

“지금 이 순간이 가장 안전한 바다,
해양경찰이 만들겠습니다.”



동력수상레저기구
조종면허 필기시험

요트조종면허

문제은행 700문제



해양경찰청

- 동력수상레저기구 조종면허 응시생의 부담을 줄이고 안전운항과 수상레저안전법 등 궁금한 내용을 언제든지 찾아볼 수 있도록 필기시험 문제은행을 수상레저종합정보시스템에 무료로 공개하였습니다.
- 요트조종면허 필기시험 합격기준은 70점 이상입니다.
- 펴낸 곳 : 해양경찰청 수상레저과
- 주 소 : 인천광역시 연수구 해돋이로 130 해양경찰청 수상레저과
- 연 락 처 : 032-835-2552
- 이 내용에 대한 저작권은 해양경찰청에 있습니다. 해양경찰청의 허락 없이 내용의 일부 또는 전부를 인용하거나 발췌하는 것을 금합니다.



해양경찰청



문제은행

- 창조류와 낙조류가 서로 바뀔 때에 해면의 수평운동이 잠시 멈추는 것을 무엇이라 하는가 ?
갑. 정조 을. 계류 병. 조차 정. 조령
- 다음 설명 중 옳지 않은 것은?
갑. 소형태풍은 반경 300km 미만을 말한다.
을. 풍향은 바람이 불어가는 방향으로 조류의 방향과 같다.
병. 위도가 높을수록 일교차가 크다.
정. 적운은 날씨가 좋을 때 생기는 구름이다.
[해설] 풍향은 바람이 불어오는 방향으로 조류의 방향과는 같지 않고 상관이 없다.
- 조고와 간출암의 높이는 어느 것을 기준으로 측정하는가?
갑. 평균해면 을. 평균저조면
병. 약최저저조면 정. 약최고고조면
[해설] 약최저저조면은 연중 해면이 그 이상으로 낮아지는 일이 거의 없다고 생각되는 수면, 해도의 수심은 이 수면을 기준으로 한 것이며 조고와 간출암의 높이도 이 수면을 기준으로 측정한 것이다.
- 다음 저기압의 특징으로 옳지 않은 것은?
갑. 북반구에서 시계반대방향으로 바람이 중심으로 불어 들어간다.
을. 중심으로 갈수록 기압 경도가 낮아서 바람이 약하다.
병. 중심에서는 상승기류가 생겨 날씨가 나쁘다.
정. 온대 저기압, 열대 저기압 등이 있다.
[해설] 중심으로 갈수록 기압 경도가 커져서 바람이 매우 강하다.
- 기상이 나빠질 것을 미리 알 수 있는 방법에 해당되지 않는 것은?
갑. 뭉게구름이 나타날 때 을. 기온이 낮아질 때
병. 기압 내려갈 때 정. 급작스럽게 소나기가 때때로 닥쳐올 때
[해설] 뭉게구름(적운)은 날씨가 좋을 때 생기는 구름이다.
- 태풍의 눈의 특징으로 옳지 않은 것은?
갑. 비, 바람이 약하다. 을. 태풍의 중심을 말한다.
병. 주위보다 기온이 낮다. 정. 주위의 기압보다 낮다.
[해설] 태풍의 눈에서는 주위보다 기온이 높다.
- 조석현상에 대한 설명으로 옳은 것은?
갑. 달에 의한 기조력이 태양보다 크다.
을. 서해안, 남해안보다 동해안의 조차가 크다.
병. 간만의 차가 가장 커지는 시기가 소조이다.
정. 달의 인력에 의한 조석간만의 차는 얕은 바다일수록 적다.
- 온대성 저기압의 오른쪽에 발생하며, 넓은 지역에 지속적인 약한 비가 내리는 전선은 무엇인가?
갑. 정체전선 을. 폐색전선 병. 한랭전선 정. 온난전선
[해설] 온난전선에 대한 설명이다.
- 조석현상에 대한 다음 설명 중 옳지 않은 것은?
갑. 소조와 조금은 같은 의미이다.
을. 대조란 간만의 차가 가장 커지는 시기이다.
병. 일반적으로 간만조의 영향은 6시간 단위로 반복된다.
정. 백중사리란 음력 7월 15일경 밀물수위가 가장 높아질 때로 저조시에도 해수면은 항상 높다.



1.을 2.을 3.병 4.을 5.갑 6.병 7.갑 8.정 9.정

10. 수심이 같은 곳을 연결한 선을 무엇이라 하는가?

갑. 등심선 을. 등온선 병. 등압선 정. 등고선

[해설] 등온선은 기온이 같은 곳을 연결한 선, 등압선은 기압이 같은 곳을 연결한 선, 등고선은 높이가 같은 곳을 연결한 선을 말한다.

11. 풍랑경보 발효 시 파고의 높이로서 옳은 것은?

갑. 5m 초과 을. 4m 초과 병. 3m 초과 정. 2m 초과

[해설] 해상에서 10분 동안의 평균 풍속이 21m/s 이상인 상태가 3시간 이상 지속되거나, 유의 파고가 5m초과 할 것으로 예상될 때 풍랑경보를 발표한다.

12. 기온과 습도가 거의 같고 넓은 지역을 덮고 있는 거대한 공기의 덩어리를 무엇이라 하는가?

갑. 태 풍 을. 장 마 병. 전 선 정. 기 단

[해설] 기단에 대한 설명으로 시베리아 기단, 오호츠크해 기단 양쯔강 기단, 북태평양 기단, 적도 기단 등이 있다.

13. 국제해상부표식에서 특수표지의 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

갑. 표지의 두표는 황색으로 된 1개의 X자 모양의 형상물이다.

을. 주위 전체가 가항수역인 암초, 침선 등의 장애물 위에 설치한다.

병. 표지의 색상은 황색이다.

정. 공사구역, 토사 채취장 등 특별한 시설이 있음을 표시한다.

[해설] 특수표지는 공사구역 등 특별한 시설이 있음을 나타내는 표지로 두표는 황색으로 된 X자 모양의 형상물이며, 표지 및 등화의 색상 역시 황색을 사용한다.

14. 하루 동안 기압 변화에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

갑. 맑은 날보다 흐린 날에 일교차가 크다.

을. 위도가 낮을수록 일교차가 크다.

병. 동계보다 하계에 일교차가 크다.

정. 15~16시경에 최저가 된다.

[해설] 흐린 날보다 맑은 날에 일교차가 크다.

15. 우리나라 해도의 수심 기준면에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

갑. 표시된 수심은 약최저저조면이다.

을. 해도상 표기된 수심보다 해면이 낮아질 수 없다.

병. 약최저저조면은 조석표의 조고 높이의 기준면이기도 한다.

정. 약최저저조면은 해면이 대체로 그보다 아래로 내려가는 일이 거의 없는 수면을 뜻한다.

16. 최대 해상 풍속(3시간이상 지속)이 어느 정도로 예상될 때 풍랑경보가 발효되는가?

갑. 14m/s 이상 을. 21m/s 이상 병. 26m/s 이상 정. 30m/s 이상

[해설] 해상에서 10분 동안의 평균 풍속이 21m/s 이상인 상태가 3시간 이상 지속되거나, 유의 파고가 5m초과 할 것으로 예상될 때 풍랑경보를 발표한다.

17. 고립장애표지에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

갑. 주위 전체가 가항 수역인 암초, 침선 등의 장애물 위에 설치한다.

을. 표지의 두표는 2개의 흑색구를 수직으로 부착한다.

병. 표지의 색상은 흑색바탕에 한 개 또는 그 이상의 적색띠로 표시한다.

정. 수로의 좌우측 한계를 표시하기 위하여 설치한다.

[해설] 측방표지는 수로의 좌우측 한계를 표시하기 위하여 설치하는 항로표지

18. 우리나라에서 선박이 입항할 때 기준으로 항로의 왼쪽 한계에 있는 측방표지의 색깔은?

갑. 홍색 을. 녹색

병. 황색 정. 백색

[해설] 우리나라 측방표지는 B방식이며 좌현표지는 녹색, 우현표지는 홍색이다



10.갑 11.갑 12.정 13.을 14.갑 15.을 16.을 17.정 18.을



문제은행

19. 겨울철 대륙의 복사냉각으로 공기가 차가워져 만들어지는 열적 고기압을 무엇이라 하는가?

- 갑. 한랭고기압 을. 지형성고기압
병. 온난고기압 정. 이동성고기압

[해설] 지형성 고기압은 밤에 육지의 복사냉각으로 형성되는 소규모의 고기압이며, 온난고기압은 고기압이 상층의 높은 고도까지 존재하므로 키가 큰 고기압이라고 부르며, 이동성고기압은 비교적 규모가 작고 수명이 짧다.

20. 풍향은 바람이 불어오는 몇 방위로 표시하나?

- 갑. 42 을. 16 병. 2 정. 4

21. 열대저기압인 태풍 발생의 특성이 아닌 것은?

- 갑. 수온 27도 이상의 해면에서 발생한다.
을. 중심 부근에 강한 비바람을 동반한다.
병. 온대저기압과 달리 태풍은 전선을 동반하지 않는다.
정. 태풍의 눈의 바깥 주변이 바람이 가장 약하다.

[해설] 태풍의 눈 바깥 주변에서 바람이 가장 강하며, 태풍의 눈 중심부분이 바람이 약하다.

22. 다음 중 선수미선과 선박을 지나는 자오선이 이루는 각을 무엇이라 하는가?

- 갑. 침로 을. 방위 병. 방위각 정. 편차

[해설] 선박의 선수미선과 선박을 지나는 자오선이 이루는 각을 침로라 한다. 침로에는 진침로, 시침로, 자침로, 나침로가 있다.

23. 해류도상에서 난류는 보통 어떠한 색으로 표시되나?

- 갑. 청 색 을. 적 색 병. 황 색 정. 녹 색

[해설] 한류는 청색, 난류는 적색으로 보통 표시한다.

24. 다음 중 조석에 대한 설명으로 옳지 않은 것으로만 묶인 것은?

- ① 백중사리 시 해수면이 가장 높아져 연안의 제방을 무너뜨리기도 한다.
② 조석표에서 사용하는 시각은 세계표준시(UTC)를 사용한다.
③ 백중사리는 음력 7월 15일(백중) 전후 3~4일간 간만의 차가 가장 적어지는 시기이다.
④ 조고의 기준인 약최저저조면이란, 해도에 표기된 수심이 되는 해면(수심의 기준면)이다.
⑤ 국립해양조사원 발행 조석표에는 표준향은 cm, 그 외 녹동, 순위도는 m 단위를 사용한다.

- 갑. ①, ③ 을. ②, ③ 병. ③, ④ 정. ③, ⑤

25. 바이스 발로트(Buys-Ballot)의 법칙상 북반구에서 바람을 등에 받고 양팔을 수평으로 올렸을 때 저기압의 위치는?

- 갑. 왼팔의 15°~ 30° 후방에 을. 왼팔의 15°~ 30° 전방에
병. 오른팔의 15°~ 30° 후방에 정. 오른팔의 15°~ 30° 전방에

[해설] 북반구의 저기압 역내에서 관측자가 바람을 등으로 받고 양팔을 수평으로 올리면 왼팔의 약간 전방(15~30°)에 저기압의 중심이 있다. 남반구는 오른팔의 약간 전방에 저기압의 중심이 있음.



19.갑 20.을 21.정 22.갑 23.을 24.을 25.을

26. 기온과 습도가 대단히 높은 기단으로, 우리나라 여름철 날씨에 영향을 주는 기단은?

갑. 시베리아기단 을. 북태평양 기단

병. 양쯔강 기단 정. 적도 기단

[해설] 북태평양 기단에 대한 설명으로, 적도 기단은 우리나라에 태풍으로 내습한다.

27. 바다에서 파도를 일으키는 가장 큰 원인은 무엇인가?

갑. 달과 태양의 인력 을. 조류와 해류

병. 바람 정. 구름의 높이

28. 다음 중 해상에서의 보퍼트(Beaufort) 풍력 계급은 보통 몇 계급으로 구분되는가?

갑. 0 ~ 10 (11계급)

을. 1 ~ 10 (10계급)

병. 0 ~ 12 (13계급)

정. 1 ~ 12 (12계급)

[해설] 해상에서의 보퍼트(Beaufort) 풍력 계급은 계급 0에서 12까지의 계급으로 구분한다.

29. 중형 태풍의 크기는 반경 몇 km인가?

갑. 300km 미만

예. 500km ~ 800km 미만

병. 300km ~ 500km 미만

정. 800km 이상

[해설] 갑 : 소형태풍, 을 : 대형태풍, 정 : 초대형태풍

30. 다음 중 풍량과 너울에 관한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

갑. 풍랑은 파장이 짧고 봉우리가 뾰족하며 불규칙한 모양을 이루고 있다.

을. 풍량은 파형, 크기, 파고 등이 불규칙하다.

병. 너울은 파장이 길고 봉우리가 둥글며 규칙성이 크다.

정. 풍랑은 주기가 10~30초에 이른다.

[해설] 너울은 풍랑보다 주기가 훨씬 길어 10초 정도는 보통이고, 때로는 30초에 이른 것도 있다.

31. 다음 보기의 설명 중 가장 옳지 않은 것은?

갑. 바람에 의해 선박이 밀려 선박의 실제 항적과 선수미선이 일치하지 않고 교각을 이루는데 이 교각을 풍압차라고 한다.

을, 해류나 조류에 밀리는 경우의 교각을 유압차라고 한다.

포. 애향은 바람이 불어오는 방향을 말한다.

정, 유향은 흘러오는 방향을 뜻한다.

[해설] 풍향은 바람이 불어오는 방향을 말하고, 유향은 흘러가는 방향을 뜻한다.

32. 다음 중 고조에서 저조로 되기까지 해면이 점차 낮아지는 상태를 무엇이라 하는가?

갑. 낙조(Ebb tide)

을. 정조(Stand of tide)

병. 창조(Flood tide)

정. 게류(Slack water)

[해설] 정조는 고조에서 저조로 되었을 때 순간적으로 해면의 승강이 중지된다고 볼 수 있는 상태

창조는 저조부터 고조까지 조석으로 인하여 해면이 점차 상승하는 사이

33. 17시(오후 5시)경 출항했을 때가 만조였다면 어느 시간대에 입항하여야만 만조 시 입항이 가능한가?

갑. 당일 20시경(오후 8시경)

을. 당일 23시경(오후 11시경)

병. 다음날 02시경(오전 2시경)

정. 다음날 05시경(오전 5시경)





문제은행

34. 풍랑주의보 발효 시 파고의 높이로서 옳은 것은?

갑. 5m 초과 을. 4m 초과 병. 3m 초과 정. 2m 초과

[해설] 해상에서 10분 동안의 평균 풍속이 14m/s 이상인 상태가 3시간 이상 지속되거나, 유의파고가 3m초과할 것으로 예상될 때 풍랑주의보를 발표한다.

35. 해도나 수로서지 간행 후 수심의 변화, 항로 장애물의 발생 등 항해 안전에 영향을 줄 수 있는 변화가 생길 수 있다. 이러한 변경 사항을 선박에게 알리기 위해 발행하는 것은?

갑. 등대표 을. 항로지 병. 조석표 정. 항행통보

[해설] 해도 및 수로서지의 정정, 항해에 필요한 경고, 기타 해상교통안전과 관련된 사항을 항해자에게 제공하는 것을 항행통보(notice to mariners)라 한다.

36. 다음 조석 및 조류에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

갑. 조석으로 인하여 해면이 높아진 상태를 고조라 한다.

을. 연이어 일어나는 고조와 저조의 해면 높이의 차를 조류라 한다.

병. 저조에서 고조까지 해면이 점차 상승할 때를 창조라 한다.

정. 좁은 수도 등에서 조류가 격렬하게 흐르면서 물이 도는 것을 와류라 한다.

[해설] 연이어 일어나는 고조와 저조 사이의 해면 높이의 차이를 조차(tidal range)라 하며, 이를 장기간에 걸쳐 평균한 것을 평균 조차(mean range)라 한다.

37. 조석이란 기조력에 의하여 일어나는 해수의 ()방향의 운동이다. ()안에 들어갈 말로 적당한 것은?

갑. 자전 을. 흑점 병. 수직 정. 공전

38. 다음 보기에 있는 총 4개의 () 안에 적합한 것으로만 짝지어진 것을 고르시오.

- (①)은/는 흘러가는 방향을 유향으로 하며 속도는 노트로 표시한다.
- (②)은/는 조석에 의하여 생기는 해수의 주기적인 수평방향의 유동이다.
- (③) 때문에 해면이 높아지고 있는 상태로서 저조에서 만조까지의 사이가 창조이다.
- (④)은/는 지형, 해저 상태에 영향을 받으며 대양에서 약하고 만구, 좁은 수로에서 강하다.

갑. ① 조류, ② 조차, ③ 조류, ④ 해류

을. ① 조류, ② 조차, ③ 해류, ④ 조류

병. ① 조류, ② 조류, ③ 해류, ④ 조류

정. ① 조류, ② 조류, ③ 조석, ④ 조류

39. 우리나라 여름철의 대표적인 기압배치는?

갑. 동고서저형 을. 남고북저형 병. 북고남저형 정. 서고동저형

[해설] 겨울철은 서고동저형, 장마철은 북고남저형이다.

40. 이동성 고기압은 (,) 주로 나타난다.

갑. 여름, 가을 을. 봄, 가을 병. 겨울, 봄 정. 가을, 겨울

[해설] 이동성 고기압은 봄, 가을에 주로 나타난다.

41. 해도에 표기된 수심에 대한 주의사항으로 가장 적합한 것은?

갑. 해저의 높낮이가 불규칙한 곳이 안전하다.

을. 수심이 얇고 저질이 암초인 곳을 따라서 항행한다.

병. 등심선이 기재되지 않은 공백지는 수심이 충분한 해역이다.

정. 수심이 상세하고 복잡하게 기재된 해역은 정밀하게 측량된 해역으로 안전하다.

42. 다음 중 조석의 원인으로 볼 수 없는 것은?

갑. 달의 인력 을. 태양의 인력

병. 편서풍과 무역풍 정. 원심력

[해설] 편서풍과 무역풍은 조석의 원인으로 볼 수 없다.



34.병 35.정 36.을 37.병 38.정 39.을 40.을 41.정 42.병

43. 조류가 강하거나 좁은 수로, 수심이 급변하는 지역에서 일어나는 소용돌이를 무엇이라 하는가?
 갑. 급류 을. 조류 병. 선물 정. 와류

44. 다음 보기의 ()안에 공통으로 들어가는 것은?

삭과 망이 지난 뒤 () 만에 조차가 극대인 조석으로 대조라 하고, 상현과 하현이 지난 뒤 () 만에 조차가 극소인 조석을 소조라 한다.

갑. 0~1일 을. 1~2일

병. 2~3일 정. 3~4일

[해설] 삭망 후 1~2일 만에 조차가 가장 큰 때를 대조라 하며, 상현과 하현 후 1~2일 만에 조차가 가장 작은 때를 소조라 한다.

45. 해상 현상으로서의 바람의 강도를 설명하기 위해 만든 분류 등급표로 여기에 육상용의 설명이 첨가되어 현재의 풍급표가 되었는데, 이는 무엇인가?

갑. 보퍼트 풍급표 을. 세계기상기구(WMO) 병. 해 도 정. 기상등급표

[해설] 보퍼트 풍급표에 대한 설명으로 0~12까지의 계급으로 구분한다.

46. 해륙풍에 대한 다음의 설명 중 옳은 것은?

갑. 육풍은 일반적으로 해풍보다 강한 편이다.

을. 주간에는 육지로부터 해상으로 육풍이 분다.

병. 야간에는 해상으로부터 육지로 해풍이 분다.

정. 주야간에 바람 영향이 거의 반대가 되는 현상이다.

47. 일기도에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

갑. 등압선 간격이 좁을수록 바람이 약하다.

을. 등압선은 폐곡선을 이룬다.

병. 전선과 저기압이 다가오면 흐리고 비올 가능성이 있다.

정. 고기압 중심에는 날씨가 맑다.

[해설] 등압선 간격이 좁을수록 바람이 강하다.

48. 암초 등 위험을 알리거나 항행을 금지하는 지점을 표시하기 위하여 가장 널리 설치하는 야간 표지로서 해안의 일정한 지점에서 체인으로 연결되어 해면에 떠있는 구조물은?

갑. 등선 을. 등부표 병. 등대 정. 등주

[해설] 등부표에 대한 설명이다.

49. 다음 중 연이어 일어난 고조와 저조 때의 해면 높이차는 무엇인가?

갑. 조차 을. 고조 병. 저조간격 정. 고조간격

[해설] 조차에 대한 설명이다.

50. 다음 중 일기도에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

갑. 전선은 갑자기 발생하거나 소멸하기도 한다.

을. 지상 일기도는 등압선 및 전선 분석이 주가 된다.

병. 일기도는 통상 6시간마다 하루에 4번 작성한다.

정. 전선 상에서는 강수 등 악기상이 나타날 가능성이 많다.

[해설] 전선은 갑자기 발생하거나 소멸하지 않는다.



43.정 44.을 45.갑 46.정 47.갑 48.을 49.갑 50.갑



51. 다음 설명으로 옳지 않은 것은?

- 갑. 해수온도는 수증기, 안개, 구름 등의 발생과 밀접한 관련이 있다.
 - 을. 공기의 건습의 정도를 습도라 한다.
 - 병. 해상의 공기는 습도가 높다.
 - 정. 기온의 일교차는 육지에서보다 해양에서 크다.
- [해설] 해양에서 보다 육지에서의 기온 일교차가 크다.

52. 다음 중 날씨가 안 좋아지는 경우가 아닌 것은?

- 갑. 상하의 구름이 서로 다른 방향으로 이동할 때
 - 을. 바람이 강한 지역에서 바람이 약하게 불때
 - 병. 서리가 많이 내렸을 때
 - 정. 하늘이 맑고 먼 곳의 물체가 잘 보일때
- [해설] 야간에 복사냉각이 심하여 지면이 차가워지면 지표부근의 공기 중에서 수증기가 승화하여 서리가 된다. 이런 날은 맑다.

53. 바람에 대한 다음의 설명 중 옳은 설명은?

- 갑. 주간에는 해상에서 육상으로 육풍이 불게 된다.
- 을. 야간에는 육상에서 해상으로 육풍이 불게 된다.
- 병. 해륙풍의 원인은 겨울과 여름의 대륙과 해양의 온도차이다.
- 정. 계절풍의 원인은 맑은 날 일사가 강하여 육지가 해면보다 더욱 고온이 되기 때문이다

54. 계절풍에 대한 다음의 설명 중 옳은 것은?

- 갑. 매년 봄에 일 년 주기로 풍향이 바뀌는 바람이다.
- 을. 여름에 대양에서 육지로 흐르는 강한 기류가 북동풍
- 병. 겨울과 여름에 대륙과 해양 간 온도차가 발생 원인이다.
- 정. 겨울에 육지에서 대양으로 흐르는 한랭한 기류가 남서풍

55. 다음의 바람과 풍향에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

- 갑. 북서풍이란 북서쪽으로 불어 나가는 바람을 뜻한다.
- 을. 우리나라 계절풍은 동계에 북서풍, 하계에는 남동풍이다.
- 병. 해륙풍은 낮에 해상에서 육지로 해풍이, 밤에는 반대로 육풍이 분다.
- 정. 우리나라 계절풍은 반년 주기로 하계와 동계의 풍향이 바뀌는 바람이다.

56. 고조(저조)로부터 다음 고조(저조)까지 걸리는 시간을 조석의 주기라고 하는데 일반적으로 조석의 주기는?

- 갑. 약 6시간 25분 을. 약 9시간 25분 병. 약 12시간 25분 정. 약 15시간 25분

[해설] 고조(저조)로부터 다음 고조(저조)까지 걸리는 시간을 조석의 주기라 한다. 조석의 주기는 약 12시간 25분이다.

57. 안개의 다음 특성 중 해상 안개인 이류무의 특성을 고르시오.

- 갑. 안개가 국지적인 좁은 범위의 안개이다.
- 을. 밤에 지표면의 강한 복사냉각으로 발생된다.
- 병. 안개의 범위가 넓고 지속시간도 길어서 때로는 며칠씩 계속될 때도 있다.
- 정. 전선을 경계로 하여 찬 공기와 따뜻한 공기의 온도차가 클 때 발생하기 쉽다.

58. 해수의 밀도(주로 염분)차에 의하여 발생하는 해류는?

- 갑. 취송류 을. 경사류 병. 밀도류 정. 대 조

[해설] 밀도류에 대한 설명이다.



51.정 52.병 53.을 54.병 55.갑 56.병 57.병 58.병

59. 우리나라 서해안의 조석, 조류 개황에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?

- 갑. 일조부등이 현저하여 1일 1회조가 자주 발생한다.
 을. 대조차는 서해안 남부에서 북쪽으로 올라감에 따라 감소한다.
 병. 평균해면은 2월에 최저, 8월에 최고이다.
 정. 조차가 작다.

[해설] 동해안의 조석은 매우 작아 조차가 0.3m 내외에 불과하고, 남해안의 대조차는 부산에서 1.2m, 여수 3.0m, 완도 3.1m이며, 서해안의 대조차는 남부에서 약 3.0m이며 북쪽으로 갈수록 증가하여 인천 부근에서 약 8.0m에 달한다.

60. 해류의 발생 원인에 따른 구분이 아닌 것은?

- 갑. 취송류 을. 밀도류 병. 경사류 정. 난류

[해설] 난류는 주위의 해수 온도에 비교한 것으로 발생원인에 따른 구분이 아니다.

61. 우리나라의 해류 종류가 아닌 것은?

- 갑. 동한해류 을. 쿠로시오 해류 병. 북한해류 정. 적도 반류

[해설] 적도 반류는 북적도해류와 남적도해류 사이 적도 무풍대에 위치하며 서쪽에서 동쪽으로 흘러간다.

62. 다음 중 따뜻한 공기가 찬 해면을 통과할 때 생기는 안개는?

- 갑. 복사무 을. 이류무 병. 전선무 정. 증기무

[해설] 이류무는 온난다습한 대기가 대규모적으로 한류역 상을 이류할 때 발생한다. 이러한 안개는 특히 해상에 서 빈번히 발생한다. 해상 안개의 대부분은 이류무이므로 이를 해무라고 부르기도 한다.

63. 다음 중 북반구에서 “풍향이 좌전하면 본선은 태풍의 좌반원에 있으니 우현선미에 바람을 받으며 피항하라”에 해당하는 태풍 피항법은 어느 것인가?

- 갑. L.L.S Rule 을. R.R.R Rule 병. L.L.L Rule 정. Buys Ballot Rule

[해설] R.R.R 법칙 : 북반구에서 풍향이 우전(Right, 순전, 시계 방향)하면 선박은 우측반원에 위치한다. 이때는 바람을 우현선수로 받으면서 조선하여 태풍중심에서 멀어진다.

L.L.S 법칙 : 북반구에서 풍향이 좌전(Left, 반전, 반시계 방향)하면 선박은 좌측반원에 위치한다. 이때는 바람을 우현선미(Starboard quarter)로 받으면서 항행하여 중심을 피한다.

64. 간조와 만조 관계없이 항상 수면위로 드러나 있는 바위를 무엇이라 하는가?

- 갑. 노출암 을. 간출암 병. 돌출암 정. 수몰암

[해설] 노출암에 대한 설명이다.

65. 다음 중 바람이 일정한 방향으로 지속적으로 불면 공기와 해면의 마찰, 즉 바람의 응력으로 인하여 바람이 불어가는 아래 방향으로 해수의 흐름이 생기는데, 이를 무엇이라 하는가?

- 갑. 밀도류 을. 경사류 병. 취송류 정. 급조

[해설] 취송류에 대한 설명으로 해류는 대부분 바람 때문에 발생한다.

66. 어떤 기간 동안의 수면(해면)의 높이를 평균한 높이를 무엇이라 하는가?

- 갑. 조 경 을. 평균(해)수면 병. 고 조 정. 조 류

[해설] 평균해수면에 대한 설명이다.

67. 기온의 일교차가 가장 적은 계절은?

- 갑. 봄 을. 여름 병. 가을 정. 겨울

[해설] 일교차는 하루의 최고기온과 최저기온의 차를 말하며 연중 7월은 일교차가 가장 적은 달이다.



59.병 60.정 61.정 62.을 63.갑 64.갑 65.병 66.을 67.을



문제은행

68. 지상일기도에서 열대저기압 분류에 사용되는 문자기호가 바르게 연결된 것을 고르시오.

갑. 태풍 - STS

을. 열대폭풍 - TS

병. 열대저압부 - DS

정. 위험 열대폭풍 - TD

69. 다음 중 태풍에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

갑. 상륙하면 속도가 빨라지고, 위력이 더 강해진다.

을. 태풍은 진로 전향 후 속도가 급격히 빨라진다.

병. 육상에서는 전혀 발생하지 않는다.

정. 태풍은 주로 여름철에 발생한다.

[해설] 상륙하면 이동이 느려지고, 급속히 쇠약해진다.

70. 해무(Sea Fog)에 대한 다음 설명 중 가장 옳지 않은 것은?

갑. 온난다습한 공기가 찬 해면으로 이류시 발생한다.

을. 늦은 봄부터 여름에 걸쳐 주로 발생한다.

병. 일반적으로 육무(Land fog)보다 발생 범위가 넓고 지속성이 강하다.

정. 복사무가 대부분이다.

[해설] 온난한 표면상에서 한랭한 표면상으로 이류하는 습한 공기와 내에 발생하는 안개를 이류무라고 한다. 이러한 안개는 해상에서 빈번히 발생한다. 해상 안개의 대부분은 이류무이므로 이를 해무(sea fog)라고 부르기도 한다. 육상 안개의 대부분은 야간에 지표면의 강한 복사냉각이 원인이 되어 발생하는 복사무이다.

71. 아래 보기의 () 안에 적합한 선체의장 용어는?

선체 무게의 약 20%에서 많게는 30%까지 무게 중심을 차지하는 ()이 장착되어 있어 요트가 횡경사 하더라도 세일(돛)의 횡력을 제거하면 자연스럽게 직립하여 복원력을 갖는다.

갑. 잭라인(Jackline)

을. 킬(용골, Keel)

병. 재머(Jammer)

정. 키(러더, Rudder)

72. 아래 보기의 () 안에 공통적으로 들어갈 선체의장 용어는?

요트 조종자는 (①), (②) 두 가지를 조종한다. 어떤 방향으로 항주하고 싶다면 (①)을 조작하여 적당한 속력을 내면서 (②)를 이용해 요트의 방향을 일정하게 유지하며 범주한다.

갑. ① 계류색(Mooring line) ② 노(Oar)

을. ① 타륜(Steering wheel) ② 활차(Pulley)

병. ① 돛(Sail) ② 타(Rudder)

정. ① 킬(Keel) ② 프로펠러(Propeller)

73. 집 세일(Jib sail)을 펴고 감아들이기 쉽게 한 롤러장치를 말하는 용어는?

갑. 집 행크(Jib hank)

을. 펄링 드럼(Furling drum)

병. 집 시트(Jib sheet)

정. 집 리더(Jib leader)

[해설] furling drum은 집 세일을 감고 펼치는 장치이다

74. 선체 또는 계류장에 고정되어 있는 줄을 당겨서 매는데 주로 사용되는 것은?

갑. 턴버클(turnbuckle)

을. 샤클(shackle)

병. 리드블럭(lead block)

정. 클리트(cleat)

[해설] 클리트에는 앵커 로프나 선체를 계류시키는 무어링(mooring) 클리트와 집 시트를 당기고 늦추는데 사용되는 캠(cam) 클리트 등이 있다.

75. 요트 양현에 라이프 라인(Life Line)을 설치할 수 있도록 세운 기둥을 무엇이라고 하는가?

갑. 붐 뱅(Boom vang)

을. 스탠션(Stanchion)

병. 커닝햄(Cunningham)

정. 베튼(Batten)



68.을 69.갑 70.정 71.을 72.병 73.을 74.정 75.을

76. 요트가 좌·우측에서 바람을 받아 진행할 때 옆으로 밀리는 것을 방지하기 위한 장치가 아닌 것은?
 갑. 서프 보드(Surf board) 을. 리 보드(Lee board)
 병. 피벗 보드(Pivot board) 정. 대거 보드(Dagger board)
 [해설] '서프 보드'란 길고 좁고 가벼운 나무로 만든 보드 또는 섬유유리로 덧입혀진 폼으로 파도를 타는데 사용한다.
77. 요트를 메인 세일의 형태에 따라 분류한 것이 아닌 것은?
 갑. 스퀘어(Square) 을. 슬루프(Sloop) 병. 러그(Lug) 정. 버뮤단(Bermudan)
 [해설] '슬루프'는 돛의 수에 따른 분류이다
78. 다음 중 헤드세일에 대한 내용으로 옳지 않은 것은?
 갑. 선수쪽에 있는 세일을 칭한다.
 을. 제노아, 집, 스톰으로 나뉜다.
 병. 일반 집은 선수쪽에 위치한 삼각돛으로 강풍에서 사용된다.
 정. 제노아는 일반 집세일의 120%이상 면적이다.
79. 요트 외부의 명칭에 대한 다음의 설명 중 옳지 않은 것은?
 갑. 블록(Block) - 활차, 선박용 도르레
 을. 로프 클러치(Rope clutch) - 손잡이를 눌러서 내측의 로프가 자유롭게 움직이도록 하는 장치
 병. 집 페어리드(Jip fairlead) - 집세일의 적절한 캠버를 맞추기 위해 시트의 방향을 유도하는 블록
 정. 무어링 클리트(Mooring cleat) - 계류용 밧줄걸이
80. 다음 중 리깅(rigging)에 대한 내용으로 옳지 않은 것은?
 갑. 마스트 - 돛을 수직으로 올리기 위한 선체 중심부의 기둥
 을. 포스테이 - 마스트의 상단과 선미 부분을 연결하는 줄
 병. 슈라우드 - 마스트를 지탱하는 요트의 양 뱃전의 지지와이어
 정. 스프레더 - 마스트 상부의 양측으로 뻗은 작은 지지대
81. 볼트 로프(Bolt rope)에 대한 설명 중 옳은 것은?
 갑. 범장할 때 홈(Groove)에 끼울 수 있도록 돛에 박음질한 로프
 을. 범장할 때 돛을 묶어 마스트(Mast)에 달아 올리는 로프
 병. 범장할 때 돛의 클루(Clew)부분을 묶어 단단히 당기는 로프
 정. 범장할 때 돛의 태크(Tack)부분을 묶어 단단히 당기는 로프
82. 요트의 좌현(port) 및 우현(starboard)에 설치하는 현등의 색상은?
 갑. 홍색 및 녹색 을. 녹색 및 홍색 병. 황색 및 백색 정. 백색 및 황색
83. 요트의 의장 중 캠버(camber)를 바르게 설명한 것은?
 갑. 돛대에서 선수(船首) 쪽으로 연결된 돛대 지지용 와이어
 을. 돛의 텍 부분 위에 짧은 간격으로 있는 구멍
 병. 돛을 끌어올리고 내리는데 사용하는 로프
 정. 돛의 볼록한 곡률 모양
84. 다음 중 요트를 돛대와 돛의 수에 따라 분류한 것이다. 아닌 것은?
 갑. 커터(Cutter) 을. 슬루프(Sloop)
 병. 더블 차인(Double chine) 정. 스쿠너(Schooner)
 [해설] 돛의 수에 따라 캐트, 슬루프, 커터, 울, 케치, 스쿠너로 분류한다



76.갑 77.을 78.병 79.을 80.을 81.갑 82.갑 83.정 84.병

95. 선체가 하나로 된 보편적인 선형이며 선회성능이 좋고 부력이 큰 특성을 갖는 선체를 말하는 것은?

- 갑. 캐터마란(Catamaran) 을. 트라이마란(Trimaran)
병. 모노헐(Monohull) 정. 플랫 보텀(Flat bottom)

[해설] '캐터마란'은 선체가 두 개로, '트라이마란'은 선체가 세 개로 이루어진 형태이다

96. 선체가 세 개로 된 형태의 요트를 부르는 명칭은?

- 갑. 캐터마란(Catamaran) 을. 트라이마란(Trimaran)
병. 모노헐(Monohull) 정. 플랫 보텀(Flat bottom)

97. 미풍용으로 사용되는 큰 집 세일은?

- 갑. 스톰 집(Storm jib) 을. 제노아(Genoa) 병. 레이팅(Rating) 정. 리깅(Rigging)

[해설] 집 세일은 크기에 따라 제노아 집, 정규 집, 스톰 집으로 구분한다.

98. 다음 중 요트를 돛대와 돛의 수에 따라 분류하였다. 돛대가 한 개인 것은 어느 것인가?

- 갑. 율(Yawl) 요트 을. 캣(Cat) 요트
병. 케치(Ketch) 요트 정. 스쿠너(Schooner) 요트

[해설] '율'과 '케치'는 돛대가 두 개이고, '스쿠너'는 두 개 이상이다

99. 세일(Sail)의 톱(Top)부분을 걸어 묶어 마스트로 달아 올리는 밧줄을 말하는 용어는?

- 갑. 시트(Sheet) 을. 헬리어드(Halyard) 병. 그루브(Groove) 정. 붐뱅(Boom vang)

100. 세일크루즈 요트의 밸러스트 킬(Ballast Keel)의 종류가 아닌 것은?

- 갑. 센터 보드(center board) 을. 핀 킬(fin keel)
병. 롱 킬(long keel) 정. 벌브 킬(bulb keel)

101. 요트가 밀리는 것을 막아주고 요트가 전복되었을 때 다시 복원하여 세울수 있게 유용하게 쓰이는 의장품은?

- 갑. 대거보드(dagger board) 을. 킬러(tiller) 병. 헐(hull) 정. 러더(rudder)

[해설] 대거보드는 센터보드 중에서 칼집에 칼을 꽂듯이 케이스에 보드를 필요에 따라 넣었다가 뽑아 올리는 차입식 센터보드를 칭함

102. 요트의 방향을 전환하는데 사용되는 것은?

- 갑. 가이(guy) 을. 블록(block) 병. 슈라우드(shroud) 정. 키(rudder)

103. 다음에서 요트의 범장품 중 배튼(batten)이 하는 역할은?

- 갑. 돛을 평평하게 펴준다. 을. 범주 중 풍속을 알려 준다.
병. 횡류를 방지해준다. 정. 돛의 기울기를 조정해준다.

[해설] '배튼'이란 돛의 리치(leech) 부분을 펴기 위해서 사용되는 가늘고 긴 나무나 플라스틱제의 얇은 판

104. 마스트에 돛을 끼워 올리는 가느다란 홈을 말하는 용어는?

- 갑. 구즈넥(Goose neck) 을. 아웃홀(Out haul)
병. 리프로프(Reef rope) 정. 그루브(Groove)



95. 병 96.을 97.을 98.을 99.을 100.갑 101.갑 102.정 103.갑 104.정



갑. 러프(ruff) - 세일의 세로변
을. 리치(leech) - 세일의 빗변
병. 클루(crew) - 세일의 러프와 리치가 만나는 맨 위 꼭지점
정. 택(tack) - 세일의 돛과 러프가 직각으로 만나는 꼭지점
[해설] 클루는 세일의 리치와 돛이 만나는 꼭지점

105.병 106.갑 107.정 108.병 109.갑 110.정 111.병 112.을

113. 요트 범장 가운데 ‘스탠딩 리깅’이 아닌 것은?

갑. 포스테이 을. 스프레더 병. 슈라우드 정. 시트

[해설] 시트(sheet)는 ‘런닝 리깅’의 한 종류이다

114. 돛이 휘는 것을 방지하기 위해서 돛에 끼우는 가늘고 긴 막대기의 명칭은?

갑. 배튼(batten)

을. 붐(boom)

병. 블록(block)

정. 클리트(cleat)

115. 범주 시 런닝(running)에만 사용되는 가벼운 천의 큰 삼각형의 세일 명칭은?

갑. 스피네커(spinnaker) 을. 메인 세일(main sail)

병. 제노아 세일(genoa sail) 정. 집 세일(jib sail)

116. 다음 요트 항해 용어 중 옳지 않은 것은?

갑. 러닝(running) : 뒤에서 바람을 받아 달리는 상태

을. 러핑(luffing) : 보다 풍상으로 코스를 바꾸는 것

병. 빔 리치(beam reach) : 바람 방향과 180도 각도로 범주하는 상태

정. 시버(shiver) : 돛이 바람에 나부끼는 상태

[해설] 빔 리치는 바람 방향과 90도 각도로 범주하는 상태를 말한다.

117. 세일 앞뒤에 부착되어 바람에 날려 바람의 흐름을 판단하며 세일의 트림상태를 알 수 있는 것은?

갑. 텔 테일(telltale) 을. 블록(block)

병. 클리트(cleat) 정. 스프레다(spreader)

118. 그로밋(grommet)의 용도는 무엇인가?

갑. 집세일의 핏줄을 묶는 홀(hole) 을. 집세일의 위쪽을 고정하는 홀(hole)

병. 메인세일의 위쪽을 고정하는 홀(hole) 정. 메인세일의 돛 줄임용 홀(hole)

119. 바람이 강할 때 상체를 뱃전으로 내밀어 요트의 균형을 취하는 동작을 무엇이라 하는가?

갑. 히브투(heave to) 을. 자이빙(gybing)

병. 클로즈 홀드(close heuled) 정. 하이킹아웃(hiking out)

120. 의식없는 환자가 호흡을 하고 있는지 확인하는 가장 올바른 방법은?

갑. 손이 움직이는지 확인한다.

을. 가슴의 움직임을 보고 판단한다.

병. 호흡을 할때까지 기다린다.

정. 환자를 흔들어서 확인한다.

[해설] 호흡의 판단은 환자에게 다가가 가슴의 움직임을 보고 판단한다.



113.정 114.갑 115.갑 116.병 117.갑 118.정 119.정 120.을



갑. 순환 및 호흡계통	을. 호흡 및 신경계통
병. 순환 및 신경계통	정. 모든 신체계통

갑. 가슴 가운데를 누른다.

을. 가슴 왼쪽을 세게 누른다.

병. 가슴 오른쪽을 세게 누른다.

정. 정해진 위치 없이 아무곳이나 압박한다.

갑. 응급처치는 생존과 사망에 영향을 미치지 않는다.

을. 응급상황 시 단 몇 분 안에 생명을 구할 수 있는 도움을 줄 수도 있다.

병. 내가 먼저 처치를 빨리 해주고 119에 신속히 신고한다.

정. 응급상황 시 나 말고도 도와 줄 사람이 있을 것이므로 구경해도 좋다.

갑. 체온상태 을. 향문의 수축
병. 복부 팽창정도 정. 동공의 확장상태

- 갑. 담요 등을 이용하여 체온 손실을 최소화한다.
- 을. 처음에만 기도, 호흡, 순환을 확인한다.
- 병. 심장으로 혈액흐름을 증가시키기 위해 앉은 자세를 취한다.
- 정. 필요시에는 음식과 음료를 준다.

- 갑. 몸을 따뜻하게 한다.
- 을. 구토증세가 있으면 머리를 바로 누인다.
- 병. 머리를 낮추고 다리를 높게 유지한다.
- 정. 흉부와 머리 손상환자는 수평으로 편안한 자세를 취하게 한다.



15 동력수상레저기구 요트조종면허 필기시험

127. 구조호흡 및 심폐소생술을 멈출 수 있는 시기가 아닌 것은?

- 갑. 환자가 죽었다고 생각하거나 느꼈을 때
을. 구급차가 도착하여 환자를 인계할 수 있을 때
병. 환자의 의식과 호흡이 돌아왔을 때
정. 구조자가 너무 지쳐 할 수 없을 때
[해설] 사망판단은 전문의사만 할 수 있다.

[해설] 사망판단은 전문의사만 할 수 있다.

128. 다음 중 사지 절단 부위의 적절한 처치 방법은?

- 갑. 절단부위를 차갑게 하고, 절단부위를 생리식염수로 씻는다.
- 을. 절단부위에 지혈제를 뿌린다.
- 병. 절단부위를 직접 얼음에 닿게 하여 보관한다.
- 정. 절단부위를 거즈로 감싼 후, 비닐백에 밀봉하고 얼음이 채워진 비닐봉지에 넣어 보관한다.
- [해설] 절단부위에 지혈제를 뿌리거나, 직접 얼음에 닿게하면 조직 손상이 일어날 수 있다.

[해설] 절단부위에 지혈제를 뿌리거나, 직접 얼음에 닿게하면 조직 손상이 일어날 수 있다.

129. 익수자 발견 시 행동요령을 순서대로 나열 한 것은?

- ㉠ 119에 신속히 신고한다.
- ㉡ 로프나 긴 막대기, 튜브 등을 던져서 잡고 나오도록 한다.
- ㉢ 익수자를 발견 했을 때에는 큰 소리로 주위 사람에게 알린다.
- ㉤ 심폐소생술 등 응급처치를 바로 실시한다.

- 갑. ㉔-㉕-㉖-㉗ 을. ㉔-㉖-㉕-㉗
- 병. ㉕-㉔-㉖-㉗ 정. ㉕-㉔-㉗-㉖

130. ‘피부가 하얗고 손상부위를 눌러도 통증을 느끼지 못하는 정도의 화상은?’

- 갑. 1도 화상 을. 2도 화상 병. 3도 화상 정. 답 없음
- [해설] 3도 화상에 대한 설명이다.

[해설] 3도 화상에 대한 설명이다.

131. 성인 심정지 환자에서 가장 흔히 발견되는 부정맥은 심실세동이다. 심실세동의 처치법으로 가장 효과적인 것은?

- 갑. 산소투여 을. 인공호흡 병. 제세동 정. 가슴압박

[해설] 성인 심정지 환자에서 가장 흔히 발견되는 부정맥은 심실세동이다. 심실세동의 처치법으로 가장 효과적인 것은 제세동이다.

132. 통상적으로 호흡이 정지되고 나면 뇌가 영구적인 손상을 입는데 걸리는 시간은?

- 갑. 약 5분 을. 약 30분 병. 약 60분 정. 약 120분

[해설] 호흡정지 후 4-6분 뇌손상, 6-10분 뇌사상태에 이른다.

133. 현장에서 의 저체온증 처치방법은?

- 갑. 출혈을 막는다.
을. 사지를 마사지 한다.
병. 뜨거운 음료를 계속 준다.
정. 생체징후를 안정시키고 더 이상의 열손실이 없도록 한다.

정. 생체징후를 안정시키고 더 이상의 열손실이 없도록 한다.

[해설] 현장에서의 저체온증 관리: 생체징후(맥박, 호흡, 혈압, 체온 등), 안정, 열손실 방지 등에 주력한다.





문제은행

134. 야간 또는 황천 항해 때 안전을 확보하기 하기 위하여 고정물에 몸을 묶는 장비는?

갑. 하네스(Harness) 을. 하이크아웃(Hike out)

병. 히빙라인(Heaving line) 정. 행크스(Hanks)

[해설] 하네스 : 고정장치, 하이크아웃 : 요트가 기울어지는 것을 적게 하기 위해 승원이 몸을 밖으로 젖히는 일

135. 인명구조 우선순위에서 ()을 최우선 생각해야 한다. 왜냐하면 인명구조에 있어서 ()이 곧 요구조자의 안전이기 때문이다. 괄호 안에 들어갈 단어를 순서대로 고르시오.

갑. 자기 안전, 타인 안전 을. 구조자 안전, 요구조자 안전

병. 자기 안전, 자기 안전 정. 타인 안전, 자기 안전

[해설] 인명구조에 있어 구조자 자기 안전 확보가 최우선 되어야 한다. 왜냐하면 구조자 자기의 안전 없이는 요구조자 안전도 없기 때문이다.

136. 출혈이 발생한 환자의 지혈 방법 중 가장 효과적이며 우선적으로 사용할 수 있는 방법은?

갑. 출혈부위 직접압박 을. 지혈대를 이용한 방법

병. 출혈부위 부목고정 정. 출혈부위 가까운쪽 동맥 압박

[해설] 출혈이 발생한 환자의 지혈 방법 중 가장 효과적이며 우선적으로 사용할 수 있는 방법은 출혈부위 직접압박이다.

137. 물에 빠진 사람을 구하는 방법으로 옳은 것은?

갑. 뺨어둑기 - 다른 방법이 없는 경우 직접 수영을 하고 가서 팔을 뺨어 사람을 구조하는 방법이다.

을. 수영구조 - 가장 안전한 방법으로 물에 들어가지 않고 줄을 던져서 구조하는 방법이다.

병. 인간사슬 - 첫 번째 사람은 안전한 곳에 자신을 확실히 고정하고 서로 보는 방법은 손목의 위를 잡아 사슬이 끊어지지 않도록 한다.

정. 선박구조 - 물에 들어가지 않고 긴 것을 뺨어서 사람을 구하는 방법이다.

138. 응급처치를 하는 동안 전염의 가능성을 감소시킬 수 있는 방법으로 옳지 않은 경우는?

갑. 가능하면 신체의 분비액과 접촉하지 않는다.

을. 부상자의 신체 분비액과 구조자 사이에 깨끗하고 젖은 붕대나 신체 보호대를 사용한다.

병. 피로 더럽혀진 물건을 만지지 않는다.

정. 부상자를 처치한 후 즉시 비누나 물로 손을 씻어낸다.

[해설] 젖은 천이 아닌 깨끗한 마른 붕대를 사용한다.

139. 물에 빠져 허우적거리는 익수자를 발견하였다. 최후의 수단으로 해야 할 구조는 다음 중 어떤 것인가?

갑. 신속히 직접 입수하여 구조한다. 을. 신속히 물 밖에서 구조한다.

병. 신속히 장대, 로프 등을 활용해 구조한다. 정. 신속히 레스큐 튜브, 캔 등을 이용 구조한다.

[해설] 인명구조에 있어 구조자가 직접 입수하는 구조는 최후의 수단으로 고려해야만 한다.

140. 다음 중 익수자 구조로 적합하지 않은 것은?

갑. 익수자 발생 시 조타하는 사람이 볼 수 있도록 손으로 가리키며 크게 외친다.

을. 구명환 등을 던져주고 익수자 위치를 표시하기 위한 발연, 발광부이를 던진다.

병. 범주하여 익수자에게 접근 시 익수자를 풍하 쪽 현에 두고 접근한다.

정. 익수자를 건져 올릴 때 말굽형 라이프 부이를 던져 걸어 올린다.



134.갑 135.병 136.갑 137.병 138.을 139.갑 140.을

141. 구명뗏목 작동 및 취급 시에 대한 아래의 설명 중 옳은 것은?

- 갑. 자동이탈장치에는 무조건 페인트 도색을 하면 안 된다.
 을. 기상 악화에 대비하여 별도의 고박장치를 단단히 매어두는 것이 좋다.
 병. 구명뗏목 팽창법 중 수동보다는 자동 이탈 때까지 기다린 후 탑승하는 것이 안전하다.
 정. 구명뗏목 정비 및 운반을 위한 취급 시 작동줄을 잡아 당겨서 이동시키는 것이 편리하다.

142. 구명부환에 줄로 연결하여 야간조난자의 위치를 밝힐 수 있는 것은?

- 갑. 구명볼 을. 자기점화등 병. 낙하산부신표 정. 발연부신표

[해설] 발연부신표는 오렌지색 연막으로 조난자의 위치를 알려주는 것으로 위치를 밝히는 기능은 없다.

143. 아래 보기의 (괄호) 안에 공통적으로 들어갈 용어는?

()는 한손으로 틸러를 잡고 있기 때문에 신체의 안전 확보에는 한손밖에 쓸 수 없기 때문에 물에 빠지기 쉬워서 반드시 () 벨트 착용이 필요하다.

- 갑. 안전(Safety) 을. 하네스(Harness)
 병. 스키퍼(Skipper) 정. 보스 체어(Bosun's chair)

144. 저체온증 처치법으로 옳지 않은 것은?

- 갑. 필요시 119에 도움을 요청한다.
 을. 신속히 부상자 상태를 파악하여 치명적인 상태(호흡정지, 심장마비)가 동반 되었는지 확인한다.
 병. 젖은 의복을 입힌 채로 담요를 덮어준다.
 정. 따뜻한 장소로 옮겨, 온찜질 등 몸을 따뜻하게 할 수 있는 방법을 사용한다.

145. 요트에 비치된 소화기 점검 중 내부 압력상태가 표시된 게이지의 바늘이 녹색 영역에 있어야만 정상 작동될 수 있는 소화기는?

- 갑. 분말소화기 을. 이산화탄소소화기
 병. 할론소화기 정. 포말소화기

146. 화재 발생 시에 유의 할 사항으로 다음의 설명 중 옳은 것은?

- 갑. 화재 발생원이 풍상측에 있도록 요트를 돌리고 엔진을 정지한다.
 을. 엔진룸 화재와 같은 B급 유류 화재에는 모든 종류의 소화기 사용이 가능하다.
 병. 화재 예방을 위해 기름이나 페인트가 묻은 걸레는 공기가 잘 통하지 않는 곳에 보관한다.
 정. C급 화재인 전기화재에 물이나 분말소화기는 부적합하여 포말소화기나 이산화탄소(Co2) 소화기를 사용한다.



141.갑 142.을 143.병 144.병 145.갑 146.을



문제은행

147. 고통받는 사람을 기꺼이 도와주기 위하여 도덕적 의무를 이행하다가 예기치 않은 피해가 발생하더라도 고의나 중대한 과실이 없을 경우에는 민·형사상 책임을 면제하는 것을 무엇이라 하는가?
 갑. 선한 사마리아인 법 을. 형사소송법 병. 행정절차법 정. 인명구조법
 [해설] 선한 사마리아인법이라고도 하며 「응급의료에 관한 법률(법률 제9124호)」에 포함되어 있다.
148. 심폐소생술에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?
 갑. 분당 100~120회의 속도로 가슴압박을 한다.
 을. 가슴압박과 인공호흡의 비율은 30:2로 한다.
 병. 소아에게는 자동제세동기를 절대 사용해서는 안된다.
 정. 제세동기는 도착 즉시 사용한다.
 [해설] 성인과 소아 모두 자동제세동기를 사용할 수 있다.
149. 저체온증 증상에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?
 갑. 저체온증 부상자는 체온이 35℃ 이하로 떨어진다.
 을. 맥박이 불규칙하고 느리다.
 병. 무감각해지고 정신이 희미해진다.
 정. 혈관이 확장된다.
 [해설] 저체온증은 혈관이 수축되고 체온이 내려간다.
150. 길이 형식으로 되어 있는 튜브의 양끝을 연결하여 조난자의 겨드랑이 밑으로 넣을 수 있도록 되어 있는 구조장비는?
 갑. 레스큐 튜브 을. 레스큐 캔 병. 구멍동의 정. 구멍환
 [해설] 레스큐 튜브에 대한 설명이다.
151. 부목을 대는 방법으로 옳지 않은 것은?
 갑. 골절부 상위 관절과 하위 관절을 고정해야 한다.
 을. 혈액순환에 장애를 일으키지 않도록 한다.
 병. 부목에는 패드를 대어 사지에 상처를 내지 않도록 한다.
 정. 부목은 반드시 나무로 만들어진 것만 사용한다.
 [해설] 부목은 나무재질 외에도 금속망, 금속판 등 여러 종류가 있다.
152. 선박 간 충돌 또는 장애물과의 접촉 사고 시에 조치하여야 할 사항으로 옳지 않은 것은?
 갑. 충돌을 피하지 못할 상황이라면 속도를 줄인다.
 을. 충돌이나 접촉 직후에 곧바로 후진하여 충돌 대상과 거리 확보가 우선이다.
 병. 파공이 크고 침수가 심하면 격실 밀폐와 수밀문을 닫아서 손상된 구획만 침수되도록 한다.
 정. 충돌 후 침몰이 예상되면 해상 탈출에 대비하여야 하며, 수심이 낮은 곳에 임의 좌주를 고려한다.



147.갑 148.병 149.정 150.갑 151.정 152.을



문제은행

162. 기관출력의 감소 원인과 가장 거리가 먼 것은?

갑. 연료분사밸브의 막힘

을. 피스톤 링의 고착

병. 연료분사펌프의 누설

정. 윤활유 온도의 상승

[해설] 윤활유의 온도상승으로 기관의 냉각이 어렵게 되나 출력의 감소와는 거리가 멀다.

163. 가솔린 기관에서 윤활유 압력저하가 되는 원인으로 옳지 않은 것은?

갑. 오일 팬 내의 오일량 부족

을. 오일여과기 오손

병. 오일에 물이나 가솔린의 유입

정. 오일온도 하강

164. 모터보트 선외기에 과부하 운전이 장시간 지속되었을 때 기관(엔진)에 미치는 영향으로 옳지 않은 것은?

갑. 연료분사 압력이 낮아진다.

을. 피스톤 및 피스톤링의 마멸이 촉진된다.

병. 흡·배기밸브에 카본이 퇴적되어 소기효율이 떨어진다.

정. 배기가스 배출량이 많아진다.

165. 디젤기관에서 흑색 배기의 원인이 아닌 것은?

갑. 소기 압력이 너무 높을 때

을. 분사시기와 분사상태가 불량하여 불완전 연소가 일어날 때

병. 과부하 운전을 행할 때

정. 연소 공기량이 부족할 때

[해설] 소기 압력이 너무 높을 경우는 배기가스는 백색을 나타낸다.

166. 기관 과부하 시 증상으로 옳지 않은 것은?

갑. 기관 속도가 상승되지 않음

을. 엔진이 과열됨

병. 청수 온도가 상승됨

정. 배기색이 청색으로 변함

167. 스크루 프로펠러에서 공동현상(Cavitation)이 발생하는 경우의 손상형태는?

갑. 중간 축 베어링의 부식

을. 프로펠러 표면의 탈아연 부식현상

병. 프로펠러 표면의 침식(erosion) 발생

정. 추진기 축의 부식 발생

[해설] 유체의 압력이 급속도로 낮아지면 유체가 기화하고 유체가 기화하면서 생긴 기포가 충격, 침식을 유발한다.

168. 다음 중 윤활유 압력이 저하되는 원인으로 옳지 않은 것은?

갑. 유량 부족

을. 윤활유 펌프의 고장

병. 윤활유의 냉각

정. 여과기의 막힘

169. 운전 중인 디젤기관의 회전수가 저하하거나 주기관이 자연 정지한 경우의 원인으로 옳지 않은 것은?

갑. 연료계통의 고장

을. 조속기의 고장

병. 윤활유 압력저하

정. 시동공기계통의 고장



162.정 163.정 164.갑 165.갑 166.정 167.병 168.병 169.정

170. 디젤기관에서 해수 냉각부분의 부식방지를 위한 것은?

갑. 테스트 콕 을. 보호아연봉 병. 체크밸브 정. 논 리턴 밸브

171. 해수 냉각수 펌프로 사용되는 원심펌프에서 호수(priming)를 하는 목적은?

갑. 흡입수량을 일정하게 유지시키기 위해서 을. 기동 시 흡입측에 국부진공을 형성시키기 위해서
병. 송출량을 증가시키기 위해서 정. 송출측 압력의 맥동을 줄이기 위해서

172. 디젤기관이 과부하로 운전될 때 배기의 색깔은?

갑. 백색 을. 황색 병. 무색 정. 흑색

173. 조타장치에서 기계식 조종장치에 비해서 유압식 조종장치의 장점이 아닌 것은?

갑. 조타 중 소음이 없다. 을. 작동이 신속하고 확실하다.
병. 설치면적이 작아도 된다. 정. 사용액체에 제한을 받지 않는다.

[해설] 유압유의 사용조건에서 볼 수 있듯이 사용액체에 제한을 받는다.

174. 엔진 시동 시 시동모터가 작동하지 않을 때 가장 먼저 점검해야 할 사항은?

갑. 윤활유 오손상태 을. 연료상태
병. 빌지의 양 정. 축전지 충전상태

175. 디젤엔진을 시동하기 전에 확인해야 할 사항이 아닌 것은?

갑. 윤활계통과 연료계통을 확인한다.
을. 시동계통과 냉각계통을 확인한다.
병. 실린더헤드 안전밸브의 개폐상태를 확인한다.
정. 터닝을 해서 방해물 유무를 확인한다.

[해설] 안전밸브 개폐상태는 정기적(6개월 또는 1년 등)으로 작동테스트를 하여 이상 유무를 확인 하는 것이지, 시동 전에 확인하는 것은 아님.

176. 선외기(outboard)엔진을 장시간 사용하지 않을 때의 설명으로 옳지 않은 것은?

갑. 연료 공급선을 떼어 놓는다.
을. 엔진이 정지할 때까지 저속으로 운전하여 카브레다를 완전히 건조시킨다.
병. 배터리의 양극 (+)선을 분리하여 우발적 시동이나 방전을 방지한다.
정. 장기간 보관시 아연판은 전부 페인트칠을 한다.

177. 전기 회로에서 전기 기기를 작동시키기 위해 필요한 힘으로 기전력이라고도 하는 것은 무엇인가?

갑. 전류 을. 직류 병. 저항 정. 전압

178. 전기적 입력의 유무에 따라 다른 전기회로의 개폐를 제어하는 기기는?

갑. 콘덴서 을. 나이프 스위치 병. 퓨즈 정. 릴레이

[해설] 입력이 어떤 값에 도달하였을 때 작동하여 다른 회로를 개폐하는 장치로서, 점접이 있는 릴레이, 서멀(thermal) 릴레이, 압력 릴레이, 광릴레이 등이 있다.



170.을 171.을 172.정 173.정 174.정 175.병 176.정 177.정 178.정



179. 다음 중 전기에 대한 설명 중 적절하지 못한 것은?

- 갑. 전류의 크기는 1분 동안에 얼마만큼의 전기량이 이동했는가에 따라 정해진다.
- 을. 고전위와 저전위 2점간의 차를 전위차 또는 전압이라 한다.
- 병. 전기의 저항은 선로의 길이에 비례하고 단면적에 반비례한다.
- 정. 전압과 기전력의 단위는 동일하게 볼트(V)를 사용한다.

[해설] 전류의 크기는 1초 동안 얼마만큼의 전기량이 이동했는가에 따라 정해지며, 1초 동안 1[C]의 전기량이 이동하면 1[A]의 전류가 흐르는 것이다.

180. 다음 중 선박에서 사용되는 축전기 충전방식이 아닌 것은?

- 갑. 단락충전
- 을. 부동충전
- 병. 정전류충전
- 정. 정전압충전

181. 정류기를 가장 적절하게 표현한 것은 다음 중 어느 것인가?

- 갑. 교류전원을 직류전원으로 변환하는 장치이다.
- 을. 직류전원을 교류전원으로 변환하는 장치이다.
- 병. 교류전원을 승압(110V→220V)시키는 장치이다.
- 정. 교류전원을 강압(220V→110V)시키는 장치이다.

182. 전기회로에서 이상상태, 특히 단락상태에 있어서 전로를 개폐하는 장치는?

- 갑. 전환스위치
- 을. 차단기
- 병. 접지 스위치
- 정. 전류계 스위치

[해설] 단락상태가 되면, 과전류가 흐르게 되고 이를 막기 위한 장치가 차단기이다.

183. 가솔린엔진의 연료인 휘발유의 중요한 2가지 성질은?

- 갑. 휘발성과 점성이다.
- 을. 옥탄가와 세탄가이다.
- 병. 휘발성과 옥탄가이다.
- 정. 점성과 옥탄가이다.

184. 기관을 운전 중 즉시 정지하지 않아도 되는 경우는?

- 갑. 윤활유 압력이 갑자기 떨어질 때
- 을. 운동부에서 이상한 소리가 날 때
- 병. 냉각수 압력이 급히 떨어져 과열 우려가 발생할 때
- 정. 연료밸브의 위치와 회전수가 맞지 않을 때

[해설] 이런 현상은 과부하 운전 중에 발생하게 되는데 이때는 부하를 낮춰야 한다. 이때는 엔진 회전수를 서서히 낮춰서 엔진상태를 확인한다.

185. 출발지에서 도착지까지의 항정선 상의 거리 또는 양 지점을 잇는 대권 상의 호의 길이를 마일로 표시한 것은?

- 갑. 동서거
- 을. 변위
- 병. 항정
- 정. 변경

[해설] 항정은 출발지에서 도착지까지의 항정선 상의 거리 또는 양 지점을 잇는 대권 상의 호의 길이를 마일로 표시한 것
항정선은 각 자오선과 같은 각도로 만나는 선

186. 다음의 해도 중 가장 대척도 해도는 어느 것인가?

- 갑. 400만분의 1 해도
- 을. 100만분의 1 해도
- 병. 50만분의 1 해도
- 정. 30만분의 1 해도

[해설] 대척도 해도일수록 상세하게 표시된다.



179.갑 180.갑 181.갑 182.을 183.병 184.정 185.병 186.정

187. 건식 마그네틱 컴퍼스와 비교하여 액체식의 장점은?

갑. 안정성이 있다 을. 예민하다 병. 불안정하다 정. 떨림이 크다

188. 다음 중 편차에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

갑. 편차는 진자오선과 자기자오선이 일치하지 않아서 생기는 오차다.

을. 자북이 진북의 오른쪽에 있으면 편동편차이다.

병. 편차는 해도의 나침도 중앙에서 구할 수 있다.

정. 편차는 장소와 시간의 경과에 관계없이 일정하다.

[해설] 어느 지점을 지나는 자기자오선과 진자오선이 관측자의 위치에서 이루는 교각을 편차라 한다. 편차는 지구 상의 위치에 따라 그 양이 다르며, 같은 위치라도 세월이 지나면 달라진다. 자북이 진북의 오른쪽에 있으면 편동 편차라 부르며 자북이 진북의 왼편에 있으면 편서편차라 부른다. 편차는 해도의 나침도 중앙에 기재되어 있다.

189. 레이더 최대 탐지거리에 영향을 주는 요소로 옳지 않은 것은?

갑. 주파수 을. 선박의 도색 병. 안테나 높이 정. 물표의 반사 특성

190. 실제로는 물체가 없는데도 레이더 화면상에는 물체가 나타나는 현상을 무엇이라 하는가?

갑. 거짓상 을. 수평 빔폭 병. 최소 탐지거리 정. 해면 반사

[해설] 레이더 거짓상에는 간접반사, 거울면 반사, 다중반사, 측엽반사 등이 있다

191. 레이더에서 같은 방향에 같은 간격으로 여러 개 나타나는 거짓상은?

갑. 다중 반사 을. 거울면 반사 병. 직접 반사 정. 간접 반사

192. 관측자를 지나는 자기자오선과 관측자와 목표를 지나는 대권이 이루는 각은?

갑. 나침방위 을. 자침방위 병. 진방위 정. 상대방위

[해설] 방위는 진방위, 자침방위, 나침방위로 구별되며 관측자를 지나는 자기자오선과 관측자와 목표를 지나는 대권이 이루는 각이 자침방위다.

193. 선체 자기장의 영향을 받아 생기는 것으로 마그네틱 컴퍼스(나침의) 남북선과 자기 자오선이 이루는 교각은?

갑. 자차 을. 편차 병. 자이로 오차 정. 컴퍼스 오차

194. 다음에서 요트의 추진원리에 관한 설명으로 옳은 것은?

갑. 요트의 추진력은 돛이 바람을 받을 때 생기는 풍압과 양력에 의해 생긴다.

을. 요트의 추진력은 킬러를 좌우로 밀면 추진력이 생긴다.

병. 요트의 추진력은 모터보트로 견인 할 때만 추진력을 얻을 수 있다.

정. 요트의 추진력은 반드시 보조 엔진을 사용해야만 추진할 수 있다.

[해설] '베르누이의 정리', 유체의 속력이 증가하면 압력이 낮아지고 반대로 감소하면 압력이 높아진다.

195. 우리나라에서 가장 많이 사용되는 음향표지는?

갑. Air siren 을. Diaphone 병. Diaphragm horn 정. Whistle buoy

[해설] 우리나라에서 현재 사용되고 있는 것은 90% 이상이 Siren이고 10% 정도는 Diaphone이다.

196. 풍상 쪽으로 항해하면서 풍상 쪽으로 변침하는 것을 말하는 용어는?

갑. 자이빙(Gybing) 을. 고어링어바웃(Goring about)

병. 태킹(Tacking) 정. 풀세일링(Full sailing)



187.갑 188.정 189.을 190.갑 191.갑 192.을 193.갑 194.갑 195.갑
196.병



동력수상레저기구 조종면허 요트조종면허 필기시험 문제은행(700문제)

205. 우리나라에서 사용하는 등대의 등질 중 가장 많은 것은?

갑. 섬호광등 을. 섬광등 병. 부동등 정. 군섬광등

[해설] 섬광등이란 일정한 간격으로 1회 이상의 섬광을 내며, 등광이 꺼진 시간이 빛을 내는 시간보다 길다

206. 선박의 속력이 15노트일 때 50해리 항주하는 데 소요되는 시간은?

갑. 150분 **을.** 180분

병. 200분 정. 220분

[해설] 15노트는 시간당 15해리 항주하니, 50해리 항주 시에는 3시간 20분 소요, 즉 200분 소요됨.

207. 2개의 물표와 관측자가 일직선상에 있는 선은?

갑. 수평선 을. 위치선 병. 중시선 정. 방위선

[해설] 중시선은 위치선 중에서 아주 정확하므로 마그네틱 컴퍼스의 자차 측정 시에 많이 이용된다.

208. 두 물표를 교차방위법으로 측정할 때 가장 좋은 교각은?

갑. 90° 을. 120° 병. 140° 정. 150°

209. 선박 운항 시 해안으로부터 떨어진 거리를 무엇이라 하는가?

갑. 피험선 을. 이안거리 병. 근접거리 정. 경계선

210. 컴퍼스의 용도는 무엇인가?

갑. 물표방위 측정, 선박침로 결정 을. 선속 측정

병. 지형지물 확인

[해설] 컴퍼스는 물표의 방위와 침로를 결정하는 항해계기이다.

211. 자이로 컴퍼스의 장점으로 옳지 않은 것은?

갑. 철기류의 영향을 받지 않는다. 을. 진북을 가리킨다.

병. 고위도에서도 사용할 수 있다. 정. 지북력이 마그네틱 컴퍼스에 비해 약하다.

[해설] 자이로 컴퍼스는 지북력(항상 북쪽을 가리키는 힘)이 상대적으로 강하다.

212. 음향 측심기는 어떤 계기로도 사용할 수 있나?

갑, 레이더 을, 컴퍼스 병, 충돌예방장치(ARPA) 정, 어군 탐지기

[해설] 음향 측심기는 어군 탐지기의 원리와 같다.

213. 견시보고를 할 때 편리하게 사용되며 자선의 선수를 0°로 하여 시계방향으로 360°까지 나타내는 방위는?

갑. 상대방위 을. 진방위 병. 시침방위 정. 나침방위

[해설] 선수방향을 000°로 하여 시계방향으로 360°까지 측정한 것을 상대방위라 한다. 그러나 때로는 선수방위를 000°로 하여 좌우현쪽으로 각각 180° 또는 90°까지 측정하는데 주로 견시보고를 할 때 아주 편리하게 사용된다.



205.을 206.병 207.병 208.갑 209.을 210.갑 211.정 212.정 213.갑



문제은행

214. 수면이 약최저저조면까지 내려갔을 때 그 정상이 수면과 거의 같은 바위를 무엇이라 하는가?

갑. 간출암 을. 세암 병. 암암 정. 암초

215. 편차(Variation)은 어디에서 찾아볼 수 있는가?

갑. 등대표 을. 자차표 병. 해도의 나침도 중앙 정. 해도 표제

[해설] 편차는 해도의 나침도 중앙에 기재되어 있다.

216. 마그네틱 컴퍼스의 자침은 어떠한 자석을 사용하는가?

갑. 전자석 을. 일시자석 병. 유도자석 정. 영구자석

[해설] 줌처럼 자력이 감소되지 않는 영구자석이 사용된다.

217. 축척이 5만분의 1인 해도 상에 2cm로 표시된 부두의 실제 길이는 얼마인가?

갑. 1km 을. 2km 병. 2.5km 정. 10km

[해설] 2점 사이의 실제거리와 해도 위에서 이에 대응하는 2점 사이의 거리의 비를 축척이라 하며, 형식은 해도 상에서 1해리에 해당하는 길이를 그 위도에서 1해리 되는 실제길이를 cm 또는 inch로 환산한 값으로 나누어 이를 분자가 1인 분수(축척분수)로 나타내거나 또는 1대 얼마인 비로 나타내어 해도에 기재한다.

218. 통항이 곤란한 좁은 수로 등에 설치하며, 중시선 효과에 의해 선박을 안전항로로 인도하는 항로표지는?

갑. 등부표 을. 도등 병. 부등 정. 임시등

219. 날씨에 관계없이 넓은 지역에 걸쳐 선위를 결정하는데 가장 용이한 항로표지는?

갑. 주간표지 을. 야간표지 병. 음향표지 정. 전파표지

220. 해도에 기입된 선위(선박의 위치)에 꼭 기록하여야 할 사항은?

갑. 관측시간 을. 속력 병. 침로 정. 거리

[해설] 해도에 선박의 위치를 구한 후 반드시 관측시간을 기입해야 한다.

221. 선위 결정시 오차 삼각형이 생기는 선위결정법은?

갑. 방위거리법 을. 수평협각법 병. 교차방위법 정. 중시선법

[해설] 물표 3개 이상으로 방위선을 긋게 되면 삼각형이 생기는데 이를 오차 삼각형이라 한다.

222. 레이더로 측정할 수 없는 것은?

갑. 거리 을. 풍속 병. 방위 정. 위치

223. 레이더의 허상 중 간접반사에 의한 거짓상의 요인은?

갑. 측엽 을. 대형선 병. 거울면 정. 연돌, 마스트

[해설] 스캐너에서 발사된 전파가 굴뚝이나 마스트 등의 선체 구조물에 부딪히고 반사하여 스캐너에 돌아올 때 생긴다.

224. 일반적으로 선박조종에 가장 적합한 상태는?

갑. even keel 을. trim by the head 병. trim by the stern 정. heeling

[해설] 선미트림은 파랑의 침입을 줄이고 타효가 좋으며 선속이 증가한다.



214.을 215.병 216.정 217.갑 218.을 219.정 220.갑 221.병 222.을
223.정 224.병

225. 다음 중 정규 해도가 간행되기 이전에 임시조치로 간행되는 해도로서, 해도 앞에 "P"라는 기호가 붙여진 해도는?

갑. 개정판 해도 을. 잡용 해도 병. 잠정판 해도 정. 신판 해도

[해설] 해도의 종류 1) 항해도 2) 잡용해도 3) 수로특수도 4) Loran해도 5) Decca해도 6) 잠정판 해도 7) 전자해도로 구분된다. 잠정판 해도(Provisional chart)는 정규해도가 간행되기 이전에 임시조치로 간행된 해도를 말한다. 해도의 번호 앞에 (P)라는 약자를 붙여서 구별

226. 다음 중 IALA 해상부표식에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

갑. 우리나라는 미국, 일본, 필리핀 등과 함께 B방식을 채택하고 있다.

을. B방식에서 좌현표지는 홍색이며 가항수역은 오른쪽이다.

병. 측방표지는 항해자가 항, 강, 하구, 기타 수로에 접근할 때 취하는 일반적인 방향을 기준으로 한다.

정. 우현표지의 위치는 항로의 오른쪽 한계에 있고 암초, 침선 등 장애물이 표지보다 오른쪽에 존재한다.

[해설] IALA 해상부표식은 좌현측이 홍색인 측방식과 방위식을 병용하는 A방식과 우현측 홍색인 측방식과 방위식을 병용하는 B방식으로 구분되며, 우리나라는 B방식을 채택하고 있다.

227. 다음 중 IALA 해상부표식에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

갑. 수평도로법 을. 방위거리법 병. 수직파고법 정. 조류이용법

[해설] '방위거리법'이란 한 물표의 방위와 거리를 이용한 관측법이다.

228. 다음은 무엇을 설명하는 것인가?

협수로를 통과할 때, 출입항 할 때에는 선위측정을 자주하거나 예정 침로를 유지하기가 어려운 경우가 많다. 이런 장소에 접근할 때에는 미리 해도를 보고 뚜렷한 물표의 방위, 거리, 수평 협각 등에 의해 항로 부근에 있는 위험물을 피하기 위한 위험예방선을 그어야 한다.

갑. 이안거리 을. 경계선 병. 피험선 정. 안전선

229. GMDSS란?

갑. 전세계 해상조난 및 안전통신 제도 을. 연안조난통신 제도

병. 통항분리제도 정. 해상교통분석 제도

230. 초단파(VHF) 채널 중에서 긴급통신 채널은?

갑. 채널 10 을. 채널 12 병. 채널 16 정. 채널 20

231. 무선전화에 의한 조난신호는?

갑. SECURITY 을. SOS 병. PAN-PAN 정. MAYDAY

232. 기류에 의한 조난신호는?

갑. AB기 을. NC기 병. SO기 정. HG기

233. 선체가 공기와 물의 경계면에서 운동할 때 발생하는 저항은?

갑. 공기저항 을. 마찰저항 병. 조와저항 정. 조파저항

[해설] 조파저항은 파도를 만드는 저항이다

234. 위성항법시스템(GPS)을 통해 정확한 3차원 위치를 결정하기 위해서는 최소한 몇 개의 위성으로부터 전파를 수신해야 하는가?

갑. 1개 을. 2개 병. 3개 정. 4개

[해설] 3차원의 위치, 즉 높이(고도)를 알기 위해서는 시계오차와 수신기 오차를 고려하여 4개의 위성까지의 거리가 필요하다.



225.병 226.을 227.을 228.병 229.갑 230.병 231.정 232.을 233.정 234.정



235. 레이더 스캐너(scanner)를 회전시키는 주된 이유는?

- 갑. 모든 방향의 물표를 영상으로 나타내기 위해
- 을. 발사 전파의 지향성을 높이기 위해
- 병. 반사 전파의 수신감도를 좋게하기 위해
- 정. 레이더 전파의 물체 반사를 돕기 위해

236. 선박의 항해와 인명의 안전에 위급한 상황이 발생한 경우, 특히 언어적 장애가 있을 때 기타 신호 방법과 수단을 규정하고 있는 특수서지는?

- 갑. 등대표 을. 조석표 병. 천측력 정. 국제신호서

[해설] 국제신호서는 각종 통신수단으로 선박, 항공기 또는 육상과의 통신에 사용하는 통신코드가 수록되어 있다.

237. 두 물표간의 거리가 10해리이고, 항주하는데 소요된 시간은 30분이었다. 외력의 영향이 없다면 이 배의 속력은?

- 갑. 5노트 을. 10노트 병. 15노트 정. 20노트

[해설] 10해리 ÷ 0.5시간 = 20노트

238. 로프결색법 중 링이나 말뚝에 줄을 고정시킬 때 사용하며 주로 지브세일에 조종줄을 연결할 때 사용하는 방법은?

- 갑. 리프노트 을. 시트밴드 병. 바우라인 정. 9자매듭

239. 고립장애표지에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

- 갑. 암초, 침선 등 고립된 장애물 상에 설치한다.
- 을. 표지 주위가 가항수역이다.
- 병. 표지의 색상은 백색바탕에 수평으로 적색 띠가 한 개 이상 표시된다.
- 정. 표지의 두표는 흑색구형 2개를 세로로 설치한다.

[해설] 암초, 침선 등 고립된 장애물 위에 설치 또는 계류하는 표지로서 이 표지의 주변이 가항수역이다. 두표는 흑구 두 개가 수직으로 연결되고 색깔은 검은색 바탕에 수평방향으로 적색 띠가 한 개 이상 표시된다. 등색은 백색이고 등질은 FI(2)에 해당한다.

240. 정확한 시계(chronometer)는 아래의 어느 항법에서 이용되는가?

- 갑. 풍문항법(風文航法) 을. 지문항법(地文航法)
- 병. 천문항법(天文航法) 정. 전파항법(電波航法)

[해설] 태양, 별 등을 이용하는 천문항법의 경우 정확한 측정시간이 필요하다.

241. 메인세일을 리핑(Reefing)하였을 때 클루(Clew)의 위치와 붐(Boom)과의 가장 이상적인 각도는?

- 갑. 15° 을. 30° 병. 45° 정. 90°

[해설] '리핑'이란 강풍에 요트를 안정시키기 위해 돛의 면적을 줄이는 것이다.

242. 선박에서 주로 사용되는 자기 컴퍼스는?

- 갑. 건식 을. 액체식 병. 기계식 정. 진동식



235.갑 236. 정 237.정 238.병 239.병 240.병 241.병 242.을

243. 다음은 범주에 대한 설명이다. ()안의 알맞은 말로 묶은 것은?

바람쪽으로 요트가 돌아가는 것을 ()이라 하고, 반대로 바람으로부터 멀어지면 ()라고 한다.

- 갑. ① 러핑(Luffing) ② 리웨이(Leeway)
 을. ① 러핑(Luffing) ② 베어링 어웨이(Bearing away)
 병. ① 런닝(Running) ② 리웨이(Leeway)
 정. ① 런닝(Running) ② 베어링 웨이(Bearing way)

244. 다음은 범주 중 태킹에 실패하여 노 고존(No go zon)에 들어갔을 때, 탈출하는 과정이다. 가장 옳지 않은 것은?

- 갑. 먼저 스키퍼는 키를 우측으로 민다.
 을. 동시에 선원은 오른쪽으로 지브를 당긴다.
 병. 요트는 뒤로 후진하고 키는 반대가 된다. 지브는 원하는 방향쪽의 선수로 민다.
 정. 요트가 다른 방향으로 가자마자 스키퍼는 키를 중앙에 놓고, 선원은 지브를 좌측으로 놓는다.

245. 위험물이 많은 연안을 항해하거나 조종 성능에 제한을 받는 상태에서 항해할 때 선정해야 하는 가장 적합한 항로는?

- 갑. 해안선과 평행한 항로 을. 우회항로 병. 추천항로 정. 이안항로
 [해설] 다소 우회하더라도 안전한 항로인 우회항로를 이용한다.

246. 선박에서 사용하는 해묘(sea anchor)의 용도로 옳은 것은?

- 갑. 좁은 수로에서 회두시 사용 을. 부두에서 이안시 이용
 병. 충돌시 충돌완화에 이용 정. 표류시 풍랑을 선수로부터 받기 위하여 사용

247. 국내에서 간행되는 등대표 및 해도에 표시된 등고(燈高)의 기준면은?

- 갑. 평균수면에서 등화 중심까지의 높이 을. 평균고조면에서 등화 중심까지의 높이
 병. 기본수준면에서 등화 중심까지의 높이 정. 약최고고조면에서 등화 중심까지의 높이
 [해설] 등고는 평균수면에서 등화의 중심까지를 말하며 해도나 등대표의 등질에 표시한다.

248. 북방위 표지는 무엇을 의미하나?

- 갑. 북방위 표지에서 남쪽은 항해에 안전하다.
 을. 북방위 표지에서 북쪽은 항해에 안전하다.
 병. 북방위 표지에서 서쪽은 항해에 안전하다.
 정. 북방위 표지에서 동쪽은 항해에 안전하다.

249. 레이더에서 눈이나 비에 의한 반사파를 억제하기 위한 조정기는?

- 갑. 우설반사억제기(FTC) 을. 해면반사억제기(STC)
 병. 전자식방위선(EBL) 정. 가변거리측정기(VRM)

[해설] 비나 눈 등의 영향으로 화면상에 방해현상이 많아져서 물체의 식별이 곤란한 경우에 방해현상을 줄이기 위한 장치인 FTC(우설 반사 억제기)에 대한 설명이다.

250. 선박을 임의로 좌주 시키고자 하는 경우 적당하지 않은 곳은?

- 갑. 암석이 없는 경사가 급한 해안
 을. 굴곡이 없고 지반이 딱딱한 해안
 병. 강한 조류나 너울이 없고 외해로 노출되어 있지 않은 해안
 정. 조수간만의 차가 큰 해안

[해설] 임의 좌주의 적합한 장소는 암석이 없는 경사가 완만한 해안이 좋다. 또한 굴곡이 없고 지반이 딱딱하며 강한 조류나 너울이 없고 외해로 노출되어 있지 않는 해안이 좋다. 그리고 간만의 차가 커야 간조시 선체의 손상부를 수리하기 좋다.



243.을 244.갑 245.을 246.정 247.갑 248.을 249.갑 250.갑



문제은행

251. 2 포인트(점)는 몇 도 인가?

갑. $11^{\circ}15'$ 을. $22^{\circ}30'$ 병. $33^{\circ}45'$ 정. 45°

[해설] 360° 는 32포인트이다.

252. 해도의 나침도 중앙에 있는 Var. $6^{\circ}W$ 에서 Var. 은 무엇을 의미하는가?

갑. 자차 을. 조류 병. 편차 정. 유향

[해설] 진북(진자오선)과 자북(자기자오선)이 일치하지 않아 생긴 교각을 편차(Variation)이라고 하며, 장소와 시간의 경과에 따라 변하게 된다.

253. 생소한 해역을 처음 항행 시 가장 적합한 항로는?

갑. 해안선과 평행한 항로 을. 우회항로 병. 추천항로 정. 이안항로

[해설] 생소한 해역을 항행할 때에는 특별한 이유가 없는 한 추천항로를 따르도록 한다.

254. 레이더 플로팅을 할 때 충돌의 위험이 가장 높은 상황은?

갑. 자선과 타선 간에 속력의 변화가 없다. 을. 자선과 타선 간에 거리의 변화가 없다.

병. 자선과 타선 간에 방위의 변화가 없다. 정. 자선과 타선 간에 영상의 변화가 없다.

[해설] 방위 변화가 없고 거리가 가까워지고 있으면 상대선과 충돌할 위험성이 있는 것이다.

255. 90° 식 방위표시법에서 N $60^{\circ}W$ 는 360° 방위표시법으로는 몇 도 인가?

갑. 220° 을. 240° 병. 300° 정. 320°

[해설] 90° 식은 북과 남을 기준으로 하여 동서로 각각 90° 까지 측정한다.

256. 다음은 어떤 등화를 설명하는 것인가?

풍랑이나 조류 때문에 등부표를 설치하기 어려운 위험한 지점으로부터 가까운 곳에 등대가 있는 경우 그 등대에 강력한 투광기를 설치하여 그 위험구역을 유색등으로 표시하는 등화

갑. 도등 을. 지향등 병. 임시등 정. 조사등

257. 세일링 크루저에서 바우맨(bowman)의 역할 중 가장 부적당한 것은?

갑. 마스터(mast)보다 앞 선두의 일 전반을 담당 을. 견시

병. 집(jib)의 스커트(skirt) 정. 집 세일 시트(Jib Sail Sheet)의 당김

[해설] '바우맨'이란 요트의 제일 앞 좌석에 앉은 조수를 말하며, 집 세일 시트의 조절은 '크루'(crew)의 역할이다.

258. 다음 중 표준시(Standard time)와 시각대(Zone description)에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

갑. 표준시의 표준자오선으로 일반적으로 본초자오선과 15° 의 정수배 되는 경도차를 가진 자오선을 채택한다.

을. 우리나라는 $135^{\circ}E$ 인 자오선을 기준으로 표준시를 정하고 있다.

병. 한국과 일본은 동일한 대시(ZT)를 사용한다.

정. 우리나라의 시각대명(ZD)은 +9이다.

[해설] 대시는 지구 표면을 15° 간격으로 24구획으로 나눈 시간대에서 사용하는 시를 말하며, 일본과 우리나라는 $135^{\circ}E$ 자오선을 기준한 같은 시각대에 속하여 대시(ZT)가 같다. 우리나라의 시각대명(ZD)은 -9이다.



251.을 252.병 253.병 254.병 255.병 256.정 257.정 258.정

259. 다음 중 섬광등에 대한 설명으로 옳은 것은?

- 갑. 빛을 비추는 시간이 꺼져 있는 시간보다 길다. 을. 꺼지지 않고 일정한 광력으로 비추는 등이다.
병. 빛을 비추는 시간이 꺼져 있는 시간보다 짧다. 정. 2가지 색을 교대로 비추는 등이다.

[해설] 한 주기 동안 한번 섬광을 내는 것으로 빛을 비추는 순간이 꺼져 있는 순간보다 짧다. 우리나라 등대의 대부분을 차지하고 있다.

260. 항로, 암초, 항행 금지 구역 등을 표시하는 지점에 고정 설치하여 선박의 좌초를 예방하고, 항로의 안내를 위하여 설치하는 표지는?

- 갑. 등대 을. 등주 병. 등부표 정. 등표

261. 풍상측이란?

- 갑. 주범이 펼쳐 있는 반대쪽 을. 종범이 펼쳐 있는 반대쪽
병. 주범이 펼쳐 있는 쪽 정. 종범이 펼쳐 있는 쪽

262. 닻줄의 2절(2 shackle)의 길이는?

- 갑. 18m 을. 25m 병. 36m 정. 50m

[해설] 1 shackle은 25m이다.

263. '위험물 하역 및 운송 중'임을 나타내는 국제신호기는?

- 갑. O기 을. B기 병. A기 정. W기

264. '본선에 의료지원을 바람'을 나타내는 국제신호기는?

- 갑. O기 을. B기 병. A기 정. W기

265. 레이더의 성능으로 등거리에 인접한 두 물표가 지시기 화면상에 두 개의 점으로 분리 표시되기 위한 최소한의 방위차를 무엇이라 하는가?

- 갑. 거리분해능 을. 방위분해능
병. 최소탐지거리 정. 최대탐지거리

266. 선박이 안정성을 확보하기 위해 갖추어야 하는 능력으로서 일정한 기상이나 항해조건에서 안전하게 항행할 수 있는 성능을 무엇이라 하는가?

- 갑. 적재성 을. 부양성 병. 이동성 정. 감항성

267. 요트가 바람을 거슬러 올라가는 풍상범주의 원리를 적용한 것은?

- 갑. 베르누이의 정리 을. 뉴턴의 제3법칙
병. 카오스 이론 정. 토리첼리의 법칙

[해설] '베르누이의 정리'란 유체의 유속과 압력의 관계를 수량적으로 나타낸 법칙으로 유체의 속력이 증가하면 압력이 낮아지고 반대로 감소하면 압력이 높아진다.

268. 레이더의 거짓상 중에, 레이더 전파가 자선과 물표의 사이를 2회 이상 왕복하여서, 하나의 영상이 화면상에 여러 개로 나타나는 것을 무엇이라 하는가?

- 갑. 다중반사 을. 간접반사 병. 거울면반사 정. 사이드로브



259.병 260.정 261.갑 262.정 263.을 264.정 265.을 266.정 267.갑
268.갑



269. 스피니커 클루(Spinnaker clew) 설명 중 옳은 것은?

- 갑. 스피니커 폴(Spinnaker pole) 의 끝에 고정되는 부분이다.
- 을. 핼러드(Halyard)에 매달려 있는 부분이다.
- 병. 시트(Sheet)로만 묶여 있는 부분이다.
- 정. 붐(Boom)의 아웃트 홀(Out haul)에 묶여 있는 부분이다.

270. 전자식 측정의(EM Log)의 특징으로 옳지 않은 것은?

- 갑. 저속에서도 속도 검출 감도가 좋다.
- 을. 선박이 전타할 때에 오차가 생기지 않는다.
- 병. 해수의 온도나 밀도 등의 영향을 거의 받지 않는다.
- 정. 비교적 정확한 대지속력을 구할 수 있다.

[해설] '자장 속에서 운동하는 도체에는 기전력이 유도된다.'라는 패러데이의 전자유도법칙을 응용한 것이 전자식 측정의(EM log)이다. 대지속력이 측정되지 않는다.

271. 항행 중인 선박이 해저로 발사한 음파와 반사되어 수신한 음파는 주파수차가 생기고 이것은 선박의 속도에 비례한다는 원리를 이용한 항해계기는 무엇인가?

- 갑. 측심의
- 을. 시진의
- 병. 도플러 선속계
- 정. 전자식 선속계

272. 윤활유(엔진오일, 기어오일 등)에 해수가 혼합되었을 때의 색깔은?

- 갑. 적색
- 을. 회색
- 병. 검정색
- 정. 푸른색

273. 다음 중 레이더의 최소탐지거리에 영향을 주는 요소가 아닌 것은?

- 갑. 펄스의 길이
- 을. 해면 반사파
- 병. 수직 빔폭
- 정. 스캐너 회전율

[해설] 스캐너 회전율은 최대탐지거리와 관계있다. 안테나의 회전이 느릴수록 탐지거리는 향상된다.

274. 맞바람을 받으며 태킹(Tacking)을 반복하면서 지그재그로 범주하는 상태는?

- 갑. Reefing
- 을. Sailing
- 병. Beating
- 정. Luffing

275. 바람의 방향에 대해서 요트를 90도 방향으로 전진시키는 상태는?

- 갑. 윈드 어빔(wind abeam)
- 을. 윈드워드(windward)
- 병. 웨더헬름(weather helm)
- 정. 웨더사이드(weather side)

276. 장거리 요트항해 시 1일 1인당 식수기준은?

- 갑. 약 0.5리터
- 을. 약 1.0리터
- 병. 1.8리터
- 정. 2.8리터

277. 무어링라인(mooring line) 중 요트의 선수에서 좌우로 묶어 결박하는 것은?

- 갑. bow line
- 을. stern line
- 병. spring line
- 정. heaving line

278. 계류설비 중 계선줄을 고정하는 기둥이 2개인 것은?

- 갑. 비트
- 을. 볼라드
- 병. 클리트
- 정. 캡스턴



269.병 270.정 271.병 272.을 273.정 274.병 275.갑 276.병 277.갑
278.을

279. 로프 결색법 중 '비트나 볼라드에 로프를 묶을 때 사용하는 방법은?

갑. 클러브 을. 스쿼어 병. 피셔맨 정. 바우라인

[해설] 스쿼어는 '2개의 굵기가 같은 로프를 연결', 피셔맨은 '앵커에 로프를 묶을 때', 바우라인은 '울가미가 조여 지지 않게 고정매듭을 사용할 때'의 방법이다.

280. 로프 결색법 중 '로프에 매듭을 주어 미끄럼 방지 등에 사용'하는 방법은?

갑. 8자매듭 을. 스쿼어 병. 피셔맨 정. 바우라인

281. 해도 상 해저 저질 표시 중 'R'이 뜻하는 것은?

갑. 바위 을. 돌 병. 모래 정. 산호

[해설] R은 바위(Rock)이다

282. 스피니커를 전개할 때 디프폴 자이브(Deep pole jibe) 설명으로 옳은 것은?

갑. 풍하쪽의 스피ن폴(Spin pole)을 반대쪽으로 신속히 전개하는 것

을. 풍상쪽의 스피ن폴을 풍하 쪽으로 전개하는 것

병. Mast쪽의 스피ن폴을 높이 올려 반대쪽 폴의 끝을 포스테이(Forestay) 아래로 기어들게 하는 것

정. 포스테이쪽의 스피ن폴을 높이 올려 반대쪽 줄의 끝을 마스트 아래쪽으로 기어들게 하는 것

[해설] '딥 폴 자이브'(dip pole gybe)는 폴의 끝을 낮추어서 반대편 포어스테이를 비키는 방식의 자이브

283. 선박이 파도를 선미로부터 받으며 항주할 때, 선체 중앙이 파도의 마루나 파도의 오르막 파면에 위치하면 급격한 선수 동요에 의해 선체는 파도와 평행하게 놓여 위험에 처하는 수가 있다. 이러한 현상을 무엇이라고 하는가?

갑. 레이싱 을. 슬래밍 병. 브로칭 정. 러칭

[해설] 브로칭 시 선박은 선미파를 받지 않도록 침로를 유지하고, 속력을 감소하여 조종해야 한다.

284. 요트의 범주 중 풍압의 중심(CE)을 바르게 설명한 것은?

갑. 풍축을 중심으로 정확하게 바람이 45°집 세일에 받는 상태

을. 런닝 상태로 범주 후 바람 방향이 바뀌는 상태

병. 돛 전체에 받는 바람 총 합력의 중심점

정. 클로스 홀드(close hauled) 상태에서 풍축을 중심으로 바람이 바뀌는 상태

[해설] 보통 한 장의 삼각돛에서는 각 변의 중심에서 다른 꼭지점까지 이은 교차점이 풍압중심(CE, center of effect)이 된다.

285. 야간 항해를 할 때 일반적 주의사항으로 옳지 않은 것은?

갑. 야간 항해를 하는 경우에는 선위에 오차가 생기기 쉽다.

을. 수로지 등을 조사하여 해조류를 조사한다.

병. 박명 시에는 등화를 사용하지 않아도 된다.

정. 선위 확인이 어려우므로 가능하면 우회한다.

[해설] '박명 시'란 일출 전, 일몰 후에도 하늘에 빛이 남아있는 상태를 말한다.



279.갑 280.갑 281.갑 282.병 283.병 284.병 285.병



문제은행

286. 요트가 2시간 동안 18해리를 달리는 속력은?

갑. 2노트 을. 4노트 병. 6노트 정. 9노트

287. 다음 중 우리나라에서 항내로 진입 시 왼쪽 방파제 끝에 세운 등대의 등색은?

갑. 녹색 을. 홍색 병. 백색 정. 황색

[해설] 우리나라가 채택하고 있는 국제해상부표방식은 B방식으로 좌현부표와 등화의 색이 녹색이다.

288. 야간에 인천항 입항 중 전방에 홍색 부표가 보였다. 올바른 항행법은?

갑. 부표의 왼편으로 간다. 을. 부표의 오른편으로 간다.
병. 부표만 안전하게 피해 간다. 정. 좌현 부표.

[해설] 우리나라가 채택하고 있는 국제해상부표방식은 B방식으로, 홍색은 우현부표로 부표의 좌측으로 항행한다.

289. 부표의 위치가 항로 좌측 한계에 있고, 이 부표의 우측에 가항수역이 있다는 것을 의미하는 측방표지는?

갑. 우현 표지 을. 좌현 표지 병. 우항로 우선 표지 정. 좌항로 우선 표지

290. 해상에서 사용되는 대부분의 해도로서 항정선이 직선으로 표시되는 해도 도법은?

갑. 대권도 을. 점장도 병. 다원추도 정. 방위등거극도

291. 다음 중 안전수역표지에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

갑. 표지 주위가 가항 수역이다. 을. 등화는 3회 이상의 황색 섬광등이다.
병. 두표는 하나의 홍색 구형이다. 정. 중앙선표지 및 수로중앙표지로 이용된다.

[해설] 안전수역 표지 1) 표지 주위가 가항 수역임을 알려주는 표지이다. 2) 중앙선이나 항로의 중앙을 나타낸다.

3) 표지의 색상은 적색과 백색의 세로방향 줄무늬 4) 두표는 1개의 적색구이며, 등광은 백색

292. 포항항에 입항하려 한다. 포항항의 항로표지, 항로의 상황 등 제반사항을 참고하기 위하여 사용하는 수로서지는?

갑. 수로도지 을. 조석표 병. 등대표 정. 항로지

[해설] 항로지(sailing direction)에는 주요 항만의 항계, 항로, 도선 구간, 검역 사항 등에 관한 내용이 수록되어 있다.

293. 요트를 현측으로 접안하고자 한다. 진입각도로서 가장 적당한 것은?

갑. 계류장과 평행하게 을. 약 20°~30°
병. 약 45°~60° 정. 직각

[해설] 진입각도는 접안하고자 하는 현측과 요트의 선수미 방향이 약 20~30도 정도로 한다.

294. 요트가 범주(세일링)하고 있는 상태는?

갑. 시버(shiver)상태 을. 데드쉽(dead ship)상태
병. 런닝(running)상태 정. 노고존(no go zone)상태

[해설] '런닝'이란 뒤에서 바람을 받아 범주하는 상태를 말한다.



286.정 287.갑 288.갑 289. 을 290.을 291.을 292.정 293.을 294.병

295. 대체로 1°마다 점장 되어 있고 장거리 항해계획에 사용되며 원양의 수심, 외방 등대가 기재되어 있는 것은?
 갑. 항양도 을. 항해도 병. 해안도 정. 총 도

296. 요트가 풍축을 중심으로 풍상으로 거슬러 올라 갈 때 필요한 힘은?
 갑. 풍압 을. 양력
 병. 웨더헬름(Weather helm) 정. 리헬름(Lee helm)

297. 다음 중 방위측정기구로 볼 수 없는 것은?
 갑. 육분의 을. 방위경 병. 방위환 정. 방위반
 [해설] 육분의(Sextant)는 두 점 사이의 각도를 정밀하게 측정하는 광학기계이며, 천체의 고도나 두 목표의 협각을 측정하는데 사용한다.

298. 선수흘수와 선미흘수의 차이를 무엇이라 하는가?
 갑. 트림 을. 만재흘수선 병. 건현 정. 평균흘수

299. 다음은 무엇을 설명하는 것인가?

요트의 돛이 바람을 받으면 활모양의 단면을 이루는데 그 깊이를 말하는 것이다. 항해 중 바람이 강할수록 작게 하고, 미풍시에는 크게 해야 요트의 추진력을 효과적으로 얻을 수 있다.

갑. 캠버(Camber) 을. 트림(Trim) 병. 힐(Heel) 정. 드래프트(draft)
 [해설] 메인 세일의 추진력을 가장 크게 하기 위해서는 돛의 형태와 위치 및 캠버를 적절히 조절하여야 한다.

300. 다음 중 러핑(Luffing)에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?
 갑. 범주 중 풍상으로 방향을 전환시키는 것을 말한다.
 을. 빙 리치에서 약간 풍상으로 러핑하면 브로드 리치가 된다.
 병. 러핑을 클로스 홀드 코스보다 더 많이 하면 노고존(no go zone) 상태에서 정지한다.
 정. 러핑을 위해서 스키퍼는 킬러를 천천히 밀면서 붐을 선체 중심으로 당겨 새로운 코스에 맞게 돛을 조절해야 한다.
 [해설] 빙 리치에서 러핑을 하면 클로스 리치가 되고 더욱 러핑하면 클로스 홀드가 된다. 빙 리치에서 베어링 어웨이를 해야 브로드 리치가 된다.

301. 다음 중 범주방법과 바람이 불어오는 방향을 기준으로 한 방향각 연결이 옳지 않은 것은?
 갑. 크로스 홀드 - 30 ~ 40 ° 을. 크로스 리치 - 50 ~ 80°
 병. 빙 리치 - 80 ~ 120° 정. 브로드 리치 - 120 ~ 150°
 [해설] 전통 선박들은 바람이 불어오는 정 방향에서 약 60°정도의 노고존이 형성되었으나 근래는 35~45° 정도의 노고존을 형성하고 있다.

302. 투묘 시 닻줄의 길이는 수심의 몇 배가 좋은가?
 갑. 3 ~ 5배 을. 7 ~ 8배 병. 1 ~ 2배 정. 10배 이상

303. 컴퍼스의 자차가 변하는 경우에 해당되지 않는 것은?
 갑. 지방자기의 영향이 없을 때
 을. 장시간 일정방향으로 항해할 경우나 장기간 계류 후 출항할 때
 병. 선내의 철물을 이동 했거나 컴퍼스의 위치가 달라진 때
 정. 선체에 충격을 받거나 낙뢰를 받은 때
 [해설] 마그네틱 컴퍼스의 자차(Deviation)는 자기나 도체의 영향을 받는다.

304. 강풍에 요트를 안정시키기 위해 돛의 면적을 줄이는 것을 무엇이라 하는가?
 갑. 레이크(Rake) 을. 풀핏(Pulpit) 병. 프리벤터(Preventer) 정. 리핑(Reefing)



295.갑 296.을 297.갑 298.갑 299.갑 300.을 301.갑 302.갑 303.갑
 304.정



문제은행

305. 창조류에서 낙조류로 바뀔 때 물의 수평운동이 일시 정지하는 현상은?

갑. 조석 을. 계류 병. 와류 정. 정조

306. 요트가 정지된 상태에서 느끼는 바람을 무엇이라 하는가?

갑. 하늬바람 을. 참바람 병. 뵤바람 정. 정지바람

307. 요트가 풍상 범주 시 뵤바람과 참바람의 세기는 어떠한가?

갑. 뵤바람이 더 세다. 을. 참바람이 더 세다.
병. 세기가 같다. 정. 바람이 없다.

[해설] 풍상 범주 시 뵤바람은 참바람 보다 더 세게, 풍하 범주 시 더 약하게 느껴진다.

308. 다음 중 각 크루(Crew)별 역할과 책임으로 옳지 않은 것은?

갑. 스킵퍼(Skipper) - 정장으로 불리며 선상에서의 최고 책임자
을. 네비게이터(Navigator) - 항해시 본선의 위치를 알아내고 이후의 코스 판단
병. 바우맨(Bow man) - 마스트보다 앞 쪽 갑판에서 작업 담당
정. 헬름즈맨(Helmsman) - 경기의 세밀한 형세에서의 판단을 담당

[해설] 전술가(Tactician)은 타이킹이나 자이빙의 시기를 결정하거나 상대요트의 움직임을 점검하는 등 경기의 세밀한 형세에서의 전술적 판단을 담당한다.

309. 다음은 조석과 조류에 관한 설명이다. 가장 옳지 않은 것은?

갑. 조석으로 인하여 해면이 높아진 상태를 고조(HW)라 한다.
을. 저조에서 고조까지 해면이 상승하는 사이를 창조(Flood Tide)라 한다.
병. 조석의 주기는 약 6시간이다.
정. 연이어 일어나는 고조와 저조의 해면 높이의 차를 조차라 한다.

310. 세일 요트의 범주에 영향을 미치는 기본적인 요소로 알맞게 짝지어진 것은?

갑. 조력과 동력 을. 항력과 양력 병. 항력과 동력 정. 조력과 양력

311. 집(jip)을 이용한 속도변환의 방법으로 가장 간단한 것은?

갑. 시트(sheet) 조절 을. 포스테이(fore stay) 장력 조절
병. 리드(lead) 위치 변경 정. 백스테이(back stay) 당김

[해설] 시트는 돛을 조절하는 줄이다.

312. 풍상코스에서 풍하코스로 방향을 바꾸는 것을 나타내는 말로 적당한 것은?

갑. 러핑(Luffing) 을. 베어링 어웨이(Bearing away)
병. 태킹(Tacking) 정. 리웨이(Leeway)

[해설] '베어링 어웨이'는 '러핑'과 반대로 요트를 풍하측으로 방향을 전환하는 기술이다.

313. 세일면적이 크고 풍하 바람에서 최대의 스피드를 낼 수 있는 장점을 가지고 있지만 조종이 까다로운 돛(Sail)은?

갑. 스피네이커(Spinnaker) 을. 집 세일(Jib sail) 병. 메인 세일(Main sail) 정. 스테이 세일(Stay sail)

[해설] 스피네이커(Spinnaker)는 세일면적이 크고 풍하 바람에서 최대의 스피드를 낼 수 있는 장점을 가지고 있지만 조종이 까다로워 크루와 스킵퍼의 호흡이 잘 맞아야 범장할 수 있는 특징이 있다.



305.을 306.을 307.갑 308.정 309.병 310.을 311.갑 312.을 313.갑

314. 다음 중 항해용해도(航海用海圖, navigation chart)가 아닌 것은?

갑. 수심도(水深圖, depth curve chart) 을. 항법도(航法圖, sailing chart)

병. 해안도(海岸圖, coastal chart) 정. 항박도(港泊圖, harbour plan)

315. 원거리 황천 황해 시 범주요령이 아닌 것은?

갑. 풍압 을. 양력 병. 리헬름(Leehelm) 정. 리웨이(Leeway)

[해설] 풍압(leeway)이란 배가 바람이 불어가는 쪽으로 밀리는 것을 말한다.

316. 레이더는 전파의 특성을 이용하는 장비이다. 이와 관련 없는 것은?

갑. 전파의 등속성 을. 전파의 직진성

병. 전파의 굴절성 정. 전파의 반사성

317. 레이더 화면 지시 방식이 노스업(North Up)일 때, 본선이 변침하면 화면은 어떻게 되는가?

갑. 움직이지 않는다. 을. 같은 방향으로 회전한다.

병. 반대 방향으로 회전한다. 정. 영상이 확대 된다.

318. 요트의 선수가 풍상과 풍하쪽으로 치우치려는 힘을 각각 무엇이라 하는가?

갑. 웨더 헬름 - 리 헬름 을. 시버 - 웨더 헬름

병. 레이팅 - 리 헬름 정. 리 헬름 - 웨더 헬름

319. 요트가 운항한 수면 위 자취를 무엇이라 하는가?

갑. 항적 을. 항로 병. 항해 정. 항행

320. 다음 중 자이로 컴퍼스의 오차가 아닌 것은?

갑. 위도오차 을. 경도오차 병. 속도오차 정. 가속도 오차

321. 국제해상부표식(IALA SYSTEM)에서 우리나라는 무슨 지역인가?

갑. A지역 을. B지역 병. C지역 정. D지역

322. 항행통보 항 번호 뒤에 표시한 “P”는 무엇을 뜻하는 것인가?

갑. 긴급고시 을. 예고고시 병. 일시 관계고시 정. 참고고시



314.갑 315.갑 316.병 317.갑 318.갑 319.갑 320.을 321.을 322.을



문제은행

323. 해도의 원판이 마멸되거나 현재 사용 중인 해도의 부족을 충족시킬 목적으로 원판을 약간 수정하여 다시 발행하는 것을 무엇이라 하는가?

갑. 개판 을. 소개정 병. 보도 정. 재판

324. 풍하측이란?

갑. 주범이 펼쳐 있는 반대쪽 을. 종범이 펼쳐 있는 반대쪽
병. 주범이 펼쳐 있는 쪽 정. 종범이 펼쳐 있는 쪽

325. 항해 시 변침 목표물로서 부적당한 것은?

갑. 등대 을. 부유물 병. 입표 정. 산꼭대기

[해설] 부유물은 위치가 이동되기 때문에 부적당하다.

326. 닻의 꼬임에 관한 용어 중 반 바퀴 꼬인 것은?

갑. cross 을. elbow 병. round turn 정. round turn and elbow

[해설] elbow(한 바퀴), round turn(한 바퀴 반), round turn and elbow(두 바퀴)

327. 조타명령에서 미드 십(mid ship)이란?

갑. 키를 중앙으로 유지하라 을. 좌현 최대각으로 조타하라
병. 우현 최대각으로 조타하라 정. 현재 침로를 유지하라

328. 등대의 등질에 대한 설명 중, 등색이나 광력이 바뀌지 않고 일정하게 계속 빛을 내는 등을 무엇이라 하는가?

갑. 부동등 을. 명암등
병. 섬광등 정. 호광등

329. 범주 방향에 따른 범주 방법을 나열하였다. 풍상에서부터 풍하쪽 순서대로 바르게 나열 한 것은?

갑. 빔 리치(Beam reach)-브로드 리치(Broad reach)-클로스 리치(Close reach)
을. 쿼터링 런(Quartering run)-빔 리치(Beam reach)-클로스 홀드(Close hauled)
병. 클로스 리치(Close reach)-클로스 홀드(Close hauled)-런닝(Running)
정. 클로스 홀드(Close hauled)-브로드 리치(Broad reach)-쿼터링 런(Quartering run)

[해설] 'close hauled' → 'close reach' → 'beam reach' → 'broad reach' → 'quartering run' → 'running'

330. 섬광등으로 8초에 1회 빛을 발하며, 등고 20미터, 광달거리는 12마일의 등대는 해도에 어떻게 기재되나?

갑. Occ. 8sec 20M 12m 을. Fl. 8sec 20m 12M
병. F. 8sec 20m 12m 정. Al. 8sec 20M 12m

331. 우리나라의 표준 자오선은?

갑. 126°E 을. 126°W 병. 135°E 정. 135°W



323.정 324.병 325.을 326.갑 327.갑 328.갑 329.정 330.을 331.병

332. 날짜 변경선은?

갑. 경도 0° 을. 경도 100°E 병. 경도 100°W 정. 경도 180°

333. 선수 방향을 중심으로 한 방위는?

갑. 나침 방위 을. 자침 방위 병. 상대 방위 정. 진방위

[해설] 상대방위는 선수를 0°로 하여 시계방향으로 360°까지 측정한다.

334. 대조는 보통 언제 일어나는가?

갑. 상현 및 하현이 되었을 때 을. 보름 및 그믐이 되었을 때
병. 상현 및 하현이 된 후 1~2일 후 정. 보름 및 그믐이 된 후 1~2일 후

335. 선박에 있는 자기 컴퍼스로 침로를 유지하였다면 어떤 침로가 되는가?

갑. 진침로 을. 자침로 병. 나침로 정. 시침로

[해설] 나북(나침의 남북선)과 선수미선의 교각이 나침로이다.

336. 지구상의 모든 자오선과 같은 각도로 만나는 곡선은?

갑. 항정선 을. 동서거 병. 위치선 정. 방위선

337. 요트가 측면에서 바람을 받아 달리는 상태는?

갑. 어빔 (Abeam) 을. 자이빙(Gybing)
병. 태킹(Tacking) 정. 런닝(Running)

338. 해수에 의한 세균 오염에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

갑. 해수의 세균들은 1~3%의 식염농도에서 증식하기 쉽다.
을. 해수에 따라 세균 함유량이 다르게 나타나며, 일반적으로 심해층에 많이 분포되어 있다.
병. 세균은 바다에서 어류, 패류, 조류 등을 직접 오염시킬 수 있다.
정. 해수세균 중에는 장염 또는 패혈증을 유발하는 여러 종류의 바이러스가 있다.
[해설] 해수에 따라 세균 함유량이 다르게 나타나며 일반적으로는 해수 표면층과 연안에 많이 분포되어 있다.

339. 다음 중 감염병과 침입 경로의 연결이 옳지 않은 것은?

갑. 피부 계통 - 헤르페스 을. 태반 - 매독 병. 호흡기 계통 - AIDS 정. 소화기 계통 - 장티푸스
[해설] 병원체의 침입은 병원소의 탈출과 같이 소화기 계통(장티푸스), 호흡기 계통(감기), 비뇨기 계통(AIDS), 피부 계통(헤르페스), 태반(매독)을 통해 감염된다. 그 경로를 차단하면 감염되는 것을 막을 수 있다.

340. 선박을 임의로 좌주 시키고자 한다. 피해야 할 저질은?

갑. 자갈 을. 모래 병. 펄 모래 정. 연한 펄
[해설] 나중에 좌주한 곳에서 빠져나오기 위해서는 연한 펄은 가급적 피하는 것이 좋다.

341. 해도상 수심의 기준면은 무엇인가?

갑. 평균수면 을. 기본수준면 병. 약최고고조면 정. 저조면

342. 야간항해나 황천 시 추락 등에 대비하여 착용하는 것은?

갑. 구명부한 을. 라이프라인 병. 하네스 정. 계류색



332.정 333.병 334.정 335.병 336.갑 337.갑 338.을 339.병 340.정
341.을 342.병



343. 'MPH 게이지'로 무엇을 확인할 수 있는가?

갑. 연료량 을. 오일 병. 속도 정. 압력

[해설] MPH는 Mile Per Hour(시간당 마일수) 이다.

344. 관측자 중심으로 천체고도를 측정하여 현재의 선박의 위치를 구하는 항해계기는?

갑. 육분의 을. 로란 병. 데카 정. 레이더

345. 다음 중 중시선을 이용하는 경우로 옳지 않은 것은?

갑. 선위의 측정 을. 조시의 계산
병. 컴퍼스 오차의 측정 정. 좁은 수로 통과시의 피험선

[해설] 중시선은 선위 측정, 협소도 통과시 피험선, 컴퍼스 오차의 측정 등에 사용

346. 수상레저안전법 수상의 정의 중 내수면에 해당되지 않는 것은?

갑. 늪 을. 바다의 수류 병. 댐 정. 기수의 수류

[해설] 내수면은 하천, 댐, 호수, 늪, 저수지, 그 밖의 인공으로 조성된 담수나 기수의 수류

347. 다음 중 수상레저사업 등록의 유효기간으로 맞는 것은?

갑. 5년 을. 10년 병. 15년 정. 20년

[해설] 수상레저안전법 제39조의3 제1항

348. 다음 중 옳지 않은 것은?

갑. 웨이크보드는 수상스키의 변형된 형태로 볼 수 있다.

을. 강과 바다가 만나는 부분의 기수는 해수면으로 분류된다.

병. 수면비행선은 수상레저사업장에서 수상레저기구로 이용할 수 있지만, 선박법에 따라 등록하고, 선박 직원법에서 정한 면허를 가지고 조종해야 한다.

정. 수상레저안전법상의 세일링요트는 돛과 마스트로 풍력을 이용할 수 있고, 기관(엔진)도 설치된 것을 말한다.

[해설] 수상레저안전법 제2조

349. 다음 중 수상레저안전법 상에서 명시한 적용 배제사유가 아닌 것은?

갑. 「체육시설의 설치·이용에 관한 법률」에 따른 체육시설업 및 그 사업과 관련된 수상에서의 행위를 하는 경우

을. 「유선 및 도선사업법」에 따른 유·도선사업 및 그 사업과 관련된 수상에서의 행위를 하는 경우

병. 「관광진흥법」에 의한 유원시설업 및 그 사업과 관련된 수상에서의 행위를 하는 경우

정. 「낚시 관리 및 육성법」에 의한 낚시어선업 및 그 사업과 관련된 수상에서의 행위를 하는 경우

[해설] 수상레저안전법 제3조



343.병 344.갑 345.을 346.을 347.을 348.을 349.병

350. 요트조종면허 실기시험에 사용하는 세일링요트 규격기준으로 옳지 않은 것은?

- 갑. 길이 10미터
을. 최대출력 15마력이상
병. 6인승 이상일 것
정. 최대속도는 30노트 이상

351. 조종면허 실기시험에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

- 갑. 실기시험의 채점기준과 운항코스는 해양수산부령으로 정한다.
- 을. 요트조종면허의 실기시험은 100점을 만점으로 하되, 60점 이상 받은 사람을 합격자로 한다.
- 병. 중간점수의 합계가 합격기준에 미달함이 명백 시에도 과제를 전부 마친 후 실격처리 한다.
- 정. 수상레저기구 1대당 시험관 2명을 탑승시켜야 한다.

[해설] 수상레저안전법 시행령 제6조3항, 수상레저안전법 시행규칙 제4조1항

352. 다음 중 수상안전교육 위탁기관 지정기준으로 옳지 않은 것은?

- 갑. 20인 이상의 수강자가 있을 때 요청이 있으면 출장교육을 실시할 것
을. 해당업무에 3년 이상 종사한 경력이 있는 안전교육 강사 2인 이상 둘 것
병. 3시간의 교육과정을 매월 2회 이상 둘 것
- 정. 강사는 해양경찰청장이 실시하는 교육을 년1회 24시간 이상 이수

[해설] 수상레저안전법 시행령 제9조 별표5

353. 인명구조요원 및 래프팅가이드 교육기관 지정기준에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

- 갑. 길이 20미터 이상, 최저수심 1미터 이상, 4개 레인 이상의 수영장이 있어야 한다.
- 을. 바닥면적 65제곱미터 이상의 강의실이 있어야 한다.
- 병. 수상안전과 관련된 업무를 수행하기 위하여 설립된 법인이어야 한다.
- 정. 인명구조요원 또는 래프팅가이드 자격을 갖춘 교육 강사를 5명 이상 두어야 한다.

[해설] 수상레저안전법 시행령 제37조1항

354. 다음은 등록대상 동력수상레저기구의 변경등록과 관련된 설명이다. 옳지 않은 것은?

- 갑. 소유자의 이름 또는 법인의 명칭에 변경이 있는 때에 변경등록을 하여야 한다.
- 을. 매매·증여 등에 따른 소유권의 변경이 있는 때에 변경등록을 하여야 한다.
- 병. 구조·장치를 변경하였을 경우 변경등록을 하여야 한다.
- 정. 구조·장치를 변경하였을 경우 등록기관(지방자치단체)의 변경승인이 필요하다.

[해설] 구조장치 변경 시 지자체 승인이 불필요하다.



350.정 351.병 352.정 353.갑 354.정



355. 다음 위반사항 중 1차(행정처분 단계)에서 조종면허가 취소되는 경우가 아닌 것은?

- 갑. 고의 또는 과실로 사람을 죽게 하거나 사람에게 3주 이상의 치료가 필요하다고 의사가 진단한 상해를 입힌 경우 또는 고의로 다른 사람에게 중대한 재산상 손해를 입힌 경우
- 을. 조종면허 효력정지 기간에 조종을 한 경우
- 병. 거짓이나 그 밖의 부정한 방법으로 조종면허를 받은 경우
- 정. 조종면허를 받은 자가 동력수상레저기구를 이용하여 범죄행위를 한 경우

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 별표2

356. 조종면허의 취소 또는 정지처분에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

- 갑. 조종면허의 효력정지 기간에 조종을 한 경우 면허취소 처분한다.
- 을. 과실로 다른 사람에게 3주 미만의 치료가 필요한 상해를 입힌 경우 1차 경고처분한다.
- 병. 위반 당시에 이용한 해당 조종면허만을 그 대상으로 한다.
- 정. 과실로 다른 사람에게 3주 이상의 치료가 필요한 상해를 입힌 경우 1차 면허정지 3개월 처분한다.

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제9조

357. 다음은 원거리 수상레저활동 관련 설명이다. 옳지 않은 것은?

- 갑. 원거리 수상레저활동의 신고는 출발항으로부터 10해리 이상 떨어진 곳에서 활동할 경우 신고하여야 한다.
- 을. 선박안전조업규칙에 의한 신고를 별도로 한 경우에는 원거리 수상레저활동 신고의무의 예외로 본다.
- 병. 원거리 수상레저활동은 해양경찰관서 또는 경찰관서에 신고한다.
- 정. 신고방법은 방문, 인터넷, 팩스, 전화 모두 가능하다.

[해설] 수상레저안전법 제19조

358. 외국인이 국제경기대회에서 수상레저기구를 조종하는 경우 다음 조종면허의 특례 기준에 해당하지 않은 것은?

- 갑. 국제경기대회 개최일 10일 전부터 국제경기대회 종료시 까지 조종할 수 있다.
- 을. 외국인의 조종면허 특례에 관한 사항은 해양수산부령으로 정한다.
- 병. 조종지역은 국내 수역에 한정한다.
- 정. 2개국 이상이 참여하는 국제경기대회에 한정한다.

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제1조의4

359. 야간 수상레저활동을 하려는 사람이 갖추어야할 운항장비에 해당하지 않은 것은?

- 갑. 항해등, 나침반
- 을. 야간 조난신호장비, 통신기기
- 병. 자기발연신호, 발연부신호
- 정. 소화기, 구명튜브



355.갑 356.정 357.정 358.갑 359.병

360. 수상레저기구의 등록사항 중 변경사항에 해당하지 않은 것은?

- 갑. 소유권의 변경이 있는 때
- 을. 기구의 명칭에 변경이 있는 때
- 병. 수상레저기구의 그 본래의 기능을 상실한 때
- 정. 부양성에 영향을 미치는 구조 등의 변경을 한 때

[해설] 수상레저안전법 제33조

361. 안전교육 위탁기관으로 지정받으려는 기관 또는 단체의 장이 제출해야하는 서류 중 옳지 않은 것은?

- 갑. 별지서식에 따른 안전교육 위탁기관 지정신청서
- 을. 지정받으려는 기관 또는 단체의 장 사업자등록증
- 병. 교육장 시설 명세서
- 정. 안전교육 강사의 자격을 증명하는 서류

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제6조

362. 수상레저기구 등록번호판의 부착위치로 옳은 것은 ?

- 갑. 옆면 을. 옆면과 뒷면 병. 뒷면 정. 앞면과 뒷면

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제24조

363. 조종면허를 취소하거나 효력을 정지하여야 하는 경우로서 옳지 않은 것은?

- 갑. 부정한 방법으로 면허를 받은 때
- 을. 수상레저사업이 취소 된 때
- 병. 술에 취한 상태에서 조종을 한 때
- 정. 조종면허를 이용하여 범죄행위를 한 때

364. 수상레저기구 등록·검사 대상에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

- 갑. 등록대상과 안전검사 대상은 동일하다.
- 을. 요트는 등록 및 검사에서 제외된다.
- 병. 모든 수상오토바이는 등록·검사 대상에 포함된다.
- 정. 책임보험가입 대상과 등록대상은 동일하다.

[해설] 수상레저사업에 이용되는 수상레저기구는 등록대상에 관계없이 보험가입 필요(수상레저안전법 시행령 제28조)

365. 안전교육 위탁기관 지정취소 또는 업무정지 처분의 세부 기준에 대한 설명 중 옳지 않은 것은?

- 갑. 거짓이나 그 밖의 부정한 방법으로 안전교육 수료에 관한 증서를 발급한 경우 2차 위반 시 지정취소 처분한다.
- 을. 안전교육 위탁기관 지정기준에 미치지 못한 경우 2차 위반 시 업무정지 6개월 처분한다.
- 병. 안전교육 위탁기관 지정기준에 미치지 못한 경우 1차 위반 시 업무정지 1개월 처분한다.
- 정. 거짓이나 그 밖의 부정한 방법으로 안전교육 위탁기관 지정을 받은 경우 1차 위반 시 지정취소 처분한다.

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제7조



360.병 361.을 362.을 363.을 364.을 365.을

372. 다음 중 수상레저기구 중 등록 대상이 아닌 것은?

- 갑. 수상오토바이 을. 선내기 또는 선외기인 총톤수 20톤 미만의 모터보트
병. 공기를 넣으면 부풀고 접어서 운반할 수 있는 고무보트 정. 총톤수 20톤 미만인 세일링 요트

373. 다음 중 서프보드를 이용한 수상레저 활동 시 구멍조끼를 대체할 수 있는 장비는?

- 갑. 구멍벨트 을. 헬멧 병. 보드리쉬(리쉬코드) 정. 구멍환

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제14조

374. 일반조종면허의 경우, 제2급 조종면허를 취득한 자가 제1급 조종면허를 취득한 경우 조종면허의 효력관계를 맞게 설명한 것은?

- 갑. 제1급 조종면허의 효력은 상실된다.
 을. 제2급 조종면허의 효력은 상실된다.
 병. 제1급과 제2급 조종면허 둘 다 유효하며, 제2급 조종면허의 갱신기간에 맞게 갱신만 하면 된다.
 정. 제1급과 제2급 조종면허 둘 다 유효하며, 각각의 갱신기간에 맞게 갱신만 하면 된다.

[해설] 수상레저안전법 제4조 제3항

375. 다음 중 동력수상레저기구 조종면허증을 발급 또는 재발급 하여야 할 사유가 아닌 것은?

- 갑. 동력수상레저기구 조종면허시험에 합격한 경우
- 을. 동력수상레저기구 조종면허증을 친구에게 빌려주어 받지 못하게 된 경우
- 병. 동력수상레저기구 조종면허증을 잃어버린 경우
- 정. 동력수상레저기구 조종면허증이 헐어 못쓰게 된 경우

[해설] 수상레저안전법 제11조(면허증 발급)

376. 대통령령으로 정하는 체육 관련 단체에 동력수상레저기구의 선수로 등록된 사람의 면제되는 면허 및 시험의 종류에 대한 설명으로 옳은 것은?

- 갑. 제1급 조종면허 및 요트조종면허의 필기시험과 실기시험
을. 제2급 조종면허 및 요트조종면허의 필기시험과 실기시험
병. 제1급 조종면허 및 요트조종면허의 실기시험
정. 제2급 조종면허 및 요트조종면허의 실기시험

[해설] 수상레저안전법 시행령 제7조

377. 다음 중 안전검사에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

- 갑. 기구를 등록하려는 경우에는 신규검사를 받아야 한다.
- 을. 개인이 소유하는 경우에는 등록 후 5년마다 정기검사를 받아야 한다.
- 병. 동력수상레저기구의 구조나 장치를 변경한 경우에는 임시검사를 받아야 한다.
- 정. 수상레저사업에 이용되는 동력수상레저기구는 2년마다 정기검사를 받아야 한다.

[해설] 수상레저안전법 제37조



372.병 373.병 374.을 375.을 376.정 377.정



동력수상레저기구 요트조종면허 필기시험

383. 다음 중 조종면허 결격 사유와 결격 기간을 잘못 연결한 것은?

- 갑. 조종면허가 취소된 경우 - 1년
을. 무면허 조종으로 적발된 경우 - 1년
병. 면허소지자가 술에 취한 상태에서 조종한 경우 - 1년
정. 조종면허 없이 사람을 사상하고 도주한 경우 - 3년

384. 다음 중 100만원 이하의 과태료에 처하는 경우가 아닌 것은?

- 갑. 동력수상레저기구의 안전검사를 받지 않은 수상레저사업자
을. 수상레저활동 시간 외에 수상레저활동을 한 자
병. 수상레저활동 금지구역에서 수상레저활동을 한 자
정. 영업구역을 위반한 수상레저사업자

[해설] 수상레저안전법 제59조

385. ()란 바람방향에서 70°~75° 정도로 바람을 거슬러 범주하는 것을 말한다. 괄호 안에 들어갈 단어는?

- | | |
|------------------------|--------------------------|
| 갑. 빔 리치(beam reach) | 을. 클로스 리치(close reach) |
| 병. 브로드 리치(broad reach) | 정. 쿼터링 런(quartering run) |

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제4조

386. 수상안전교육을 면제 받을 수 있는 대상으로 옳지 않은 것은?

- 갑. 갱신 기간 마지막 날로부터 소급하여 2년 이내 해양경찰청장이 실시하는 시험업무 종사자교육을 이수한 자
- 을. 갱신 기간 마지막 날로부터 소급하여 2년 이내 해양경찰청장이 실시하는 안전교육강사 교육을 이수한 자
- 병. 조종면허를 받거나 조종면허를 갱신하는 시점에서 과거 2년 이내에 수상안전교육을 이수한 자
- 정. 선원법 시행령 제43조에 따른 기초안전교육 또는 상급안전교육을 과거 1년 이내에 이수한 자

[해설] 수상레저안전법 시행령 제8조

387. 일정한 거리 이상에서 수상레저활동을 하고자 하는 자는 해양경찰관서에 신고하여야 한다. 다음 중 신고 대상으로 옳은 것은?

- 갑. 해안으로부터 5해리 이상 을. 출발항으로부터 5해리 이상
병. 해안으로부터 10해리 이상 정. 출발항으로부터 10해리 이상

[해설] 수상레저안전법 제19조





388. 등록번호판에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

갑. 기구의 종류와 등록순서에 따른 일련번호를 문자 또는 숫자로 표시한다.

을. 등록번호판의 두께는 모두 0.3밀리미터 규격이다.

병. 고무재질의 선체에는 반사 원단을 사용한다.

정. 바탕은 옅은 회색, 숫자와 문자는 검은색으로 한다.

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제24조 별표5

389. 땅콩보트, 바나나보트, 플라잉피쉬 등과 같은 튜브형기구로서 동력기구에 의해 견인되는 형태의 기구는?

갑. 에어바운스(Air bounce) 을. 튜브체이싱(Tube chasing)

병. 워터슬레드(Water sled) 정. 워터바운스(Water bounce)

[해설] 수상레저안전법 시행령 제2조

390. 동력수상레저기구 조종면허의 효력발생 시기는?

갑. 수상 안전교육을 이수한 때

을. 필기시험 합격일로부터 14일 이후

병. 면허시험에 최종 합격한 날

정. 조종면허증을 본인 또는 대리인에게 발급한 때부터

[해설] 수상레저안전법 제11조 제3항

391. 수상레저활동자가 착용하여야 할 인명안전장비 종류를 조정할 수 있는 권한이 없는 자는?

갑. 해양경찰서장 을. 경찰서장 병. 구청장 정. 시장·군수

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제14조 제2항

392. 다음 중 풍력을 이용하는 기구가 아닌 것은?

갑. 케이블 웨이크보드(Cable wake-board) 을. 카이트보드(Kite-board)

병. 윈드서핑(Wind surfing) 정. 딩기요트(Dingy yacht)

[해설] 수상레저안전법 시행령 제2조, 시행규칙 제1조의2

393. 조종면허를 가진 자와 동승하여 무면허로 조종할 경우 면허를 소지한 사람의 요건으로 옳지 않은 것은?

갑. 제1급 일반조종면허를 소지할 것 을. 술에 취한 상태가 아닐 것

병. 약물을 복용한 상태가 아닐 것 정. 면허 취득 후 2년이 경과한 사람일 것

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제17조 제2항

394. 해양경찰서장은 조종면허의 취소 또는 정지처분을 통지할 때에 정지처분의 경우에는 처분집행 예정일 ()일 전까지 처분 대상자에게 통지하여야 한다. 괄호 안에 들어갈 숫자는?

갑. 5 을. 7 병. 10 정. 14

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제9조 제2항



388.을 389.병 390.정 391.을 392.갑 393.정 394.을

동력수상레저기구 조종면허 요트조종면허 필기시험 문제은행(700문제)

395. 동력수상레저기구 등록사항 변경신청 시 시장·군수·구청장은 신청서를 제출받은 경우에는 개인의 경우 주민등록표초본을 확인하여야 한다. 주민등록표 초본을 갈음할 수 있는 서류로 옳지 않은 것은?
 갑. 주민등록증 을. 장애인증 병. 자동차 운전면허증 정. 동력수상레저기구 조종면허증

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제22조 제3항

396. 임시운항허가에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

- 갑. 허가기간은 7일(일출시부터 일몰시까지로 한정한다.)
 을. 허가구역은 출발항으로부터 직선으로 10해리 이내이다.
 병. 허가기간이 만료된 날부터 3일 이내에 임시운항허가 관서의 장에게 임시운항허가증을 반납해야한다.
 정. 임시운항 구역이 내수면인 경우 해당지역을 관할하는 시장·군수·구청장에게 신청한다.

[해설] 수상레저안전법 시행령 제27조의2

397. 수상레저기구에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

- 갑. 수상레저활동은 수상에서 수상레저기구를 이용하여 취미·오락·체육·교육 등의 목적으로 이루어지는 활동이다.
 을. 수상레저안전법에서 정한 래프팅(rafting)이란 무동력 수상레저기구를 이용하여 계곡이나 하천에서 노를 저으며 급류 또는 물의 흐름을 타는 수상레저활동을 말한다.
 병. 동력수상레저기구의 기관이 5마력이상이면 조종면허가 필요하다.
 정. 선박법에 따라 항만청에 등록된 선박으로 레저활동을 하는 것은 수상레저기구로 볼 수 없다.

[해설] 수상레저안전법 제2조

398. 다음 중 요트조종면허 필기시험 과목으로 옳지 않은 것은?

- 갑. 해양기상학 기초
 을. 선체와 의장
 병. 항해계획과 항해
 정. 선원법

[해설] 수상레저안전법 시행령 별표1의2

399. 조종면허 효력 등에 관한 사항으로 옳은 것은?

- 갑. 면허증의 갱신기간 만료에 따른 효력이 정지되어도 언제든지 갱신이 가능하다.
 을. 조종면허의 효력은 조종면허시험에 합격한 날부터 발생한다.
 병. 거짓이나 그 밖의 부정한 방법으로 조종면허를 받은 경우 조종면허의 효력을 정지할 수 있다.
 정. 면허시험장에서의 부정행위로 해당 시험의 중지 또는 무효의 처분을 받은 자는 그 시험 시행일로부터 3년간 면허시험에 응시할 수 없다.

[해설] 수상레저안전법 제9조



395.을 396.갑 397.정 398.정 399.갑



문제은행

400. 수상레저사업장에 배치하는 인명구조요원에 대한 설명 중 옳지 않은 것은?

- 갑. 래프팅용 수상레저기구 수에 해당하는 래프팅 가이드를 두어야 한다.
- 을. 해양경찰청장이 인정한 단체에서 소정의 교육을 이수하면 된다.
- 병. 인명구조요원은 고령자에 대한 제한이 없다.
- 정. 인명구조요원은 비상구조선 수만큼 두어야 한다.

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 별표10

401. 다음 중 수상안전교육 내용으로 옳지 않은 것은?

- 갑. 수상레저안전 관계법령 을. 수상레저기구의 유래 병. 수상상식 정. 수상구조

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제5조

402. 다음 중 보험에 가입하지 않고 수상레저기구를 운항한 사람에 대한 과태료 부과금액으로 옳은 것은?

- 갑. 10일 이내인 경우 1만원, 10일이 초과한 경우 매1일마다 1만원 추가
- 을. 10일 이내인 경우 2만원, 10일이 초과한 경우 매1일마다 2만원 추가
- 병. 10일 이내인 경우 5만원, 10일이 초과한 경우 매1일마다 1만원 추가
- 정. 10일 이내인 경우 5만원, 10일이 초과한 경우 매1일마다 3만원 추가

[해설] 수상레저안전법 시행령 별표11

403. 수상레저안전법상 수상레저기구의 정원에 관한 사항으로 옳지 않은 것은?

- 갑. 수상레저기구의 정원은 안전검사에 따라 결정되는 정원으로 한다.
- 을. 등록대상이 되지 아니하는 수상레저기구의 정원은 해당 수상레저기구의 좌석 수 또는 형태 등을 고려하여 해양경찰청장이 정하여 고시하는 정원 산출 기준에 따라 산출한다.
- 병. 정원을 산출할 때에는 해난구조의 사유로 승선한 인원은 정원으로 보지 아니한다.
- 정. 조종면허 시험장에서의 시험을 보기 위한 승선정원은 정원으로 보지 아니한다.

[해설] 수상레저안전법 시행령 제18조

404. 다음은 원거리 수상레저활동 관련 설명이다. 옳지 않은 것은?

- 갑. 출발항으로부터 10해리 이상 떨어진 곳에서 활동할 경우 신고하여야 한다.
- 을. 선박안전조업규칙에 의한 신고를 별도로 한 경우에는 원거리 수상레저활동 신고의무의 예외로 본다.
- 병. 신고방법은 방문, 인터넷, 팩스, 전화 모두 가능하다.
- 정. 원거리 수상레저활동은 해양경찰관서 또는 경찰관서에 신고한다.

[해설] 수상레저안전법 제19조

405. 다음 중 수상레저안전법이 적용되는 경우로 옳은 것은?

- 갑. 낚시어선업 신고를 한 모터보트
- 을. 유선사업에 이용 중인 오리보트
- 병. 어선을 이용하는 낚시행위
- 정. 체육시설업에 이용되는 요트

[해설] 수상레저안전법 제3조 제1항



400.을 401.을 402.갑 403.정 404.병 405.병

406. 다음 중 수상레저기구에 등록번호판을 부착하여야 할 곳으로 가장 적당한 것은?

갑. 선수 양현

을. 선미 양현

병. 선체 중앙

정. 옆면 또는 뒷면의 잘 보이는 곳

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제24조

407. 수상레저사업장에 비치하는 비상구조선에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

갑. 비상구조선임을 표시하는 주황색 깃발을 달아야 한다.

을. 망원경 1개 이상, 구명튜브 5개 이상 등 인명구조장비를 비치한다.

병. 지정된 비상구조선은 영업을 병행 할 수 있다.

정. 수상레저사업에 이용되는 기구 중에서 비상구조선을 정한다.

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 별표10

408. 제2급 조종면허와 요트조종면허의 과목을 모두 면제하는 교육을 실시하는 기관이나 단체로 지정·고시 할 수 없는 기관은?

갑. 경찰 업무 수행 과정에서 동력레저수상기구와 유사한 수상 기구를 운영하는 기관

을. 군 업무 수행 과정에서 동력레저수상기구와 유사한 수상 기구를 운영하는 기관

병. 해양수산부 업무 수행 과정에서 동력레저수상기구와 유사한 수상기구를 운영하는 기관

정. 소방 업무 수행 과정에서 동력레저수상기구와 유사한 수상 기구를 운영하는 기관

[해설] 수상레저안전법 시행령 제7조

409. 조종면허의 종류와 기준으로 옳은 것은?

갑. 제1급 조종면허 : 요트를 포함한 동력수상레저기구를 조종하는 자

을. 제1급 조종면허 : 수상레저사업자 또는 종사자

병. 제2급 조종면허 : 수상레저사업자 및 시험대행기관 시험관

정. 제2급 조종면허 : 시험대행기관 시험관

[해설] 수상레저안전법 시행령 제3조

410. 수상레저안전법의 목적으로 옳은 것은?

갑. 수상레저 활동자의 규제

을. 수상레저사업자의 안전교육 및 지도

병. 수상레저기구의 최신기술 이전

정. 수상레저활동의 안전과 질서 확보 및 수상레저사업의 건전한 발전을 도모

[해설] 수상레저안전법 제1조

411. 다음 중 수상레저 동승자 사고 발생 시 신고사항이 아닌 것은?

갑. 사고발생 일시 및 장소

을. 사고자와 관련된 수상레저기구의 종류

병. 사고자 및 조종자의 인적사항

정. 출발장소 및 도착예정시간



406.정 407.병 408.병 409.을 410.정 411.정



412. 수상레저안전법에서 사용하는 용어의 정의로 옳지 않은 것은?

- 갑. 수상레저활동이란 수상에서 수상레저기구를 이용하여 취미·오락·체육·교육 등의 목적으로 이루어지는 활동을 말한다.
 - 을. 동력수상레저기구란 수상레저활동에 이용되는 선박 및 기구를 말한다.
 - 병. 해수면이란 바다의 수류 또는 수면을 말한다.
 - 정. 내수면이란 하천, 댐, 늪, 저수지, 그 밖에 인공으로 조성된 담수나 기수의 수류 또는 수면을 말한다.
- [해설] 수상레저안전법 제2조

413. 다음 중 수상레저안전법상 수상레저기구로 볼 수 없는 것은?

- 갑. 경정 경기에 이용되는 모터보트
 - 을. 수자원공사의 순찰용 모터보트
 - 병. 낚시대회에 참가한 고무보트
 - 정. 학생 수련활동에 이용되는 노보트
- [해설] 수상레저안전법 시행령 제2조

414. 정원을 초과하여 사람을 태우고 수상레저기구를 조종한 경우 과태료 부과금액은 얼마인가?

- 갑. 10만원 을. 20만원 병. 60만원 정. 100만원

415. 다음 중 2급 조종면허 필기 또는 실기시험 면제대상이 아닌 자는?

- 갑. 해양경찰관서에서 1년 이상 수난구조업무에 종사한 경력이 있는 자
 - 을. 소형선박조종사 면허를 가진 자
 - 병. 대한체육회 가맹 경기단체에서 동력수상레저기구 선수로 등록된 자
 - 정. 선박직원법에 따라 운항사 면허를 취득한 자
- [해설] 수상레저안전법 시행령 별표4

416. 다음 중 수상레저안전법상 동력수상레저기구는 모두 몇 개인가?

㉠ 모터보트	㉡ 스쿠터	㉢ 덩기요트
㉣ 노보트	㉤ 호버크래프트	㉥ 세일링요트

- 갑. 2개 을. 3개 병. 4개 정. 5개

[해설] 수상레저안전법 제2조

417. 조종면허 갱신기간 내에 갱신할 수 없어 갱신을 연기할 수 있는 사유에 해당되지 않는 것은?

- 갑. 질병에 걸리거나 부상을 입어 움직일 수 없는 경우
 - 을. 법령에 따라 신체의 자유를 구속당한 경우
 - 병. 갱신기간 중 해외에 머물 예정이거나 해외에 머물러 있는 경우
 - 정. 금치산자가 된 경우
- [해설] 수상레저안전법 시행령 제7조의2



412.을 413.을 414.병 415.갑 416.병 417.정

418. 수상레저안전법상 해양경찰청장이 면허시험 과목의 전부 또는 일부를 면제할 수 있는 경우 로 옳지 않은 것은?

- 갑. 대통령령으로 정하는 체육관련 단체에 동력수상레저기구의 선수로 등록된 사람
- 을. 선박직원법에 따른 해기사면허 중 대통령령으로 정하는 면허를 가진 사람
- 병. 제1급 조종면허 필기시험에 합격한 후 요트 조종면허 실기시험으로 변경하여 응시하려는 사람
- 정. 해양경찰청장이 지정·고시하는 기관이나 단체에서 실시하는 교육을 이수한 사람

[해설] 수상레저안전법 제7조

419. 수상레저안전법에 의한 운항규칙으로 옳지 않은 것은?

- 갑. 다이빙대, 교량으로부터 20m이내의 구역에서는 10노트 이하로 운항해야 한다.
- 을. 등록대상 동력수상레저기구의 경우에는 안전검사증에 지정된 항해구역을 준수해야 한다.
- 병. 기상특보가 발효된 경우 해양경찰서장 또는 시장, 군수, 구청장이 해당 구역의 기상상태를 고려하여 그 운항을 허용한 경우에는 운항할 수 있다.
- 정. 안개 등으로 시정이 0.5km 이내로 제한되는 경우에 레이더 및 VHF 통신설비를 갖춘 수상레저기구는 운항해도 된다.

[해설] 수상레저안전법 시행령 별표7

420. 조종면허 시험 중 부정행위자에 대한 제재조치로서 옳지 않은 것은?

- 갑. 당해 시험을 중지시킬 수 있다.
- 을. 당해 시험을 무효로 할 수 있다.
- 병. 공무집행방해가 인정될 경우 형사처벌을 받을 수 있다.
- 정. 1년간 조종면허시험에 응시할 수 없다.

[해설] 수상레저안전법 제8조

421. 조종면허시험 면제를 위해 동력수상레저기구 관련 학과에서 이수하여야 할 동력수상레저기구에 관한 과목은 몇 학점인가?

- 갑. 2학점 이상 을. 6학점 이상 병. 10학점 이상 정. 15학점 이상

[해설] 수상레저안전법 시행령 제7조 제2항

422. 다음 중 조종면허를 받을 수 없는 경우로 옳지 않은 것은?

- 갑. 무면허 조종으로 단속된 날부터 1년이 지난 자
- 을. 조종면허가 취소된 날부터 1년이 지나지 아니한 자
- 병. 정신질환자 중 수상레저활동을 수행할 수 없다고 정하는 자
- 정. 마약중독자 중 수상레저활동을 수행할 수 없다고 정하는 자

[해설] 수상레저안전법 제5조

423. 다음 중 수상레저안전법에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

- 갑. 해양경찰청장은 면허시험에서 부정행위를 한 자에 대하여 그 시험을 중지하게 하거나 무효로 할 수 있다.
- 을. 시험의 중지 또는 무효의 처분을 받은 자는 그 시험 시행일부터 1년간 면허시험에 응시할 수 없다.
- 병. 최초의 면허증 갱신 기간은 면허증 발급일부터 기산하여 7년이 되는 날부터 6개월 이내
- 정. 면허증을 갱신하지 아니한 경우에는 갱신기간이 만료한 다음 날부터 조종면허의 효력은 정지된다.

[해설] 수상레저안전법 제8조, 제9조



418.병 419.정 420.정 421.을 422.갑 423.을



문제은행

424. 다음은 수상레저기구의 정원초과금지와 관련된 사항이다. 옳지 않은 것은?

갑. 당해기구의 정원을 초과하여 사람을 탑승하면 과태료 200만원이 부과된다.

을. 등록대상 수상레저기구의 정원기준은 안전검사증에 기재된 정원을 말한다.

병. 해난구조 등 기타 부득이한 사유로 인하여 승선한 경우는 예외로 한다.

정. 등록대상이 아닌 레저기구는 별도의 고시에 따른 정원 산출 계산 기준에 의해 정원을 산출한다.

[해설] 수상레저안전법 제59조 제1항 제6호, 시행령 별표11

425. 다음 중 수상레저안전법 적용이 제외되지 않는 행위는?

갑. 낚시관리 및 육성법에 따른 낚시어선의 영업행위

을. 국민체육진흥법에 의한 경기단체의 주관으로 실시되는 요트대회

병. 체육시설의 설치·이용에 관한 법률에 의해 등록된 요트의 영업행위

정. 유선 및 도선사업법에 의해 신고 된 모터보트의 유선행위

426. 수상레저사업장에 대한 안전점검 항목으로 가장 옳지 않은 것은?

갑. 수상레저기구의 형식승인 여부

을. 수상레저기구의 안전성

병. 사업장 시설·장비 등이 등록기준에 적합한지의 여부

정. 인명구조요원 및 래프팅가이드의 자격·배치기준 적합여부

[해설] 수상레저안전법 시행령 제29조

427. 동력수상레저기구 안전검사 대행자가 지정취소통지서를 받았을 경우, 며칠 이내에 안전검사 대행기관 지정서를 반납하여야 하는가?

갑. 3일

을. 5일

병. 14일

정. 30일

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제29조

428. 다음 중 수상레저안전법에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

갑. 해양경찰청장은 면허시험에서 부정행위를 한 자에 대하여 그 시험을 중지하게 하거나 무효로 할 수 있다.

을. 시험의 중지 또는 무효의 처분을 받은 자는 그 시험 시행일부터 1년간 면허시험에 응시할 수 없다.

병. 최초의 면허증 갱신 기간은 면허증 발급일부터 기산하여 7년이 되는 날부터 6개월 이내

정. 면허증을 갱신하지 아니한 경우에는 갱신기간이 만료한 다음 날부터 조종면허의 효력은 정지된다.

[해설] 수상레저안전법 제8조, 제9조

429. 다음 중 동력수상레저기구의 검사대행자가 갖추어야 하는 일반장비가 아닌 것을 모두 고르시오.

① 마이크로미터

② 절연저항 측정기

③ 반사경

④ 육각렌치

⑤ 청음기

⑥ 나침반

갑. ①, ⑥

을. ②, ③

병. ②, ⑤

정. ④, ⑥



424.갑 425.을 426.갑 427.정 428.을 429.정

430. 다음 중 응시원서의 유효기간으로 옳은 것은?

- 갑. 접수일부터 6개월
병. 필기시험 합격일 부터 6개월
- 을. 접수일부터 1년
정. 필기시험 합격일 부터 2년

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제3조 제3항

431. 다음은 시장·군수·구청장이 처분을 결정할 수 있는 수상레저안전법 위반 사례다. 옳은 것은?

- 갑. 수상레저기구를 등록하지 않고 운항한 때
을. 수상레저기구 안전검사를 받지 않고 운항한 때
병. 기상특보가 발효된 장소에서의 수상레저활동 행위
정. 영업구역 제한에 대한 명령을 위반한 수상레저사업

[해설] 수상레저안전법 제58조, 제59조제1항제3호

432. 다음 중 수상레저사업자의 안전점검에 대한 내용으로 옳지 않은 것은?

- 갑. 수상레저기구와 시설의 안전점검
- 을. 영업구역의 기상·수상의 상태의 확인
- 병. 종사자에 대한 안전교육
- 정. 비상구조선의 배치

433. 수상레저기구가 다이빙대·계류장·교량 등 위험발생요소가 많은 지역을 근접하여 운항하는 때에 지켜야 할 제한속력은 얼마인가?

- 갑. 10knot 이하의 속력 을. 15knot 이하의 속력 병. 20knot 이하의 속력 정. 25knot 이하의 속력

[해설] 수상레저안전법 제18조, 시행령 제15조 별표7

434. 등록대상 동력수상레저기구에 대한 안전검사의 종류로 옳지 않은 것은?

- 갑. 신규검사 을. 정기검사 병. 임신검사 정. 중간검사

[해설] 수상레저안전법 제37조 제1항

435. 다음 중 수상레저안전법상 수상레저 조종면허를 반드시 취소해야 하는 사유에 해당하는 것은 모두 몇 개인가?

- ㉠ 조종면허 효력정지 기간에 조종을 한 경우
㉡ 조종 중 고의 또는 과실로 사람을 사상하거나 다른 사람의 재산에 중대한 손해를 입힌 경우
㉢ 면허증을 다른 사람에게 빌려주어 조종을 하게 한 경우
㉣ 거짓이나 그 밖의 부정한 방법으로 조종면허를 받은 경우

- 갑, 1개 을, 2개 병, 3개 정, 4개

[해설] 수상레저안전법 제13조

436. 안전검사대행기관으로 지정받으려는 자가 해양경찰청장에게 제출해야하는 서류가 아닌 것은?

- 갑. 검사업무규정 을. 조종면허증 보유현황
병. 사업계획서 정. 안전검사원의 자격을 증명하는 서류

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제28조



430.을 431.병 432.병 433.갑 434.정 435.을 436.을



문제은행

437. 다음 중 수상레저안전법상 안전검사원의 자격으로 옳지 않은 것은?

- 갑. 수상레저기구 안전검사업무에 3년 이상 종사한 경력이 있는 사람
- 을. 조종면허 2급 소지자로서 우수정비사업장에서 3년 이상 정비업무에 종사한 경력이 있는 사람
- 병. 수상레저우수사업장의 인증 및 형식승인 업무에 3년 이상 종사한 경력이 있는 사람
- 정. 선박안전법에 따른 선박검사관 또는 선박검사원의 자격요건에 해당하는 사람

[해설] 수상레저안전법 시행령 제26조

438. 다음 중 옳지 않은 것은?

- 갑. 정신질환자(치매, 정신분열병, 분열형 정동장애, 양극성 정동장애, 재발성 우울장애, 알콜 중독)로서 전문의가 정상적으로 수상레저활동을 수행할 수 있다고 인정하는 자는 수상레저 조종면허시험 응시가 가능하다.
- 을. 부정행위로 인해 해당 시험의 중지 또는 무효처분을 받은 자는 그 시험 시행일로부터 2년간 면허 시험에 응시할 수 없다.
- 병. 조종면허를 받지 아니하고 동력수상레저기구를 조종한 자로서 사람을 사상한 후 구호조치 등 필요한 조치를 하지 아니하고 도주한 자는 4년이 경과되어야 조종면허시험 응시가 가능하다.
- 정. 조종면허가 취소된 날부터 2년이 경과되지 아니한 자는 조종면허 시험응시가 불가하다.

[해설] 수상레저안전법 제5조

439. 수상안전교육의 면제사유에 해당되지 않는 것은?

- 갑. 조종면허증을 갱신하는 시점부터 과거 1년 이내에 수상안전교육을 받은 경우
- 을. 과거 1년 이내에 선원법에 따른 상급안전교육을 받은 경우
- 병. 과거 1년 이내에 선원법에 따른 기초안전교육을 받은 경우
- 정. 과거 1년 이내에 유선 및 도선사업법에 의해 해양경찰청에서 실시하는 교육을 이수한 경우

[해설] 수상레저안전법 시행령 제8조

440. 다음 중 수상레저기구의 변경등록 대상이 아닌 것은?

- 갑. 매매·증여 등으로 소유권의 변경이 있는 때
- 을. 소유자의 성명이나 수상레저기구의 명칭에 변경이 있을 때
- 병. 수상레저기구가 말소되었을 때
- 정. 수상레저기구의 임시검사에 합격했을 때

441. 수상레저활동 사고 발생 시 신고할 사항으로 옳지 않은 것은?

- 갑. 사고 발생의 시간 및 장소
- 을. 수상레저기구의 종류
- 병. 수상레저기구 소유자의 인적사항
- 정. 피해상황 및 조치사항

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제16조

442. 다음 중 빈칸에 들어갈 알맞은 것을 순서대로 고르시오.

다른 수상레저기구와

정면으로 충돌할 위험이 있을 때에는 ()쪽으로 진로를 피해야 한다.

진로를 횡단하는 경우에는 ()에 두고 있는 수상레저기구가 진로를 피해야 한다.

같은 방향으로 운항하는 경우에는 ()미터 이내로 접근하여 운항하여서는 아니 된다.

갑. 우현, 오른쪽, 2

을. 우현, 왼쪽, 2

병. 좌현, 오른쪽, 5

정. 좌현, 왼쪽, 5



437.을 438.정 439.정 440.병 441.병 442.갑

443. 다음 중 조종면허증의 갱신기간으로 가장 적당한 것은?

- 갑. 면허증 발급일로부터 5년이 되는 날부터 3월 이내
- 을. 면허증 발급일로부터 5년이 되는 날부터 6월 이내
- 병. 면허증 발급일로부터 7년이 되는 날부터 3월 이내
- 정. 면허증 발급일로부터 7년이 되는 날부터 6월 이내

[해설] 수상레저안전법 제9조

444. 다음 중 무면허 조종이 허용되는 경우로 옳지 않은 것은?

- 갑. 면허시험과 관련하여 수상레저기구를 조종하는 경우
- 을. 동시 감독하는 수상레저기구가 3대 이하인 경우
- 병. 수상레저사업을 등록한 자의 사업장 안에서 탑승 정원이 4명 이하인 수상레저기구를 조종하는 경우
- 정. 약물을 복용한 1급 조종면허 소지자와 탑승하여 동력수상레저기구를 조종하는 경우

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제17조

445. 다음은 수상레저기구의 정원초과금지과 관련된 사항이다. 옳지 않은 것은?

- 갑. 등록대상 수상레저기구의 정원기준은 안전검사증에 기재된 정원을 말한다.
- 을. 당해기구의 정원을 초과하여 사람을 탑승하면 과태료 100만원이 부과된다.
- 병. 등록대상이 아닌 레저기구는 별도의 고시에 따른 정원 산출기준에 따른다.
- 정. 해난구조 등 기타 부득이한 사유로 인하여 승선한 경우는 예외로 한다.

446. 다음 중 수상레저안전법의 목적으로 가장 알맞은 것은?

- 갑. 수상레저 제도 마련을 통해 수상레저사업의 건전한 발전과 복리 증진
- 을. 마리나산업의 건전한 발전과 요트시설을 확충하여 공공의 복리 증진 도모
- 병. 수상레저활동의 안전·질서 유지 및 수상레저사업의 건전한 발전 도모
- 정. 수상레저시설의 확충과 수상레저사업장 질서유지와 진흥 도모

[해설] 수상레저안전법 제1조

447. 다음 중 요트조종면허의 필기시험을 면제받을 수 있는 사람은?

- 갑. 대통령령이 정하는 체육관련 단체에 동력수상레저기구의 선수로 등록된 사람
- 을. 한국해양소년단연맹육성법상 동력수상레저기구의 교육업무에 1년이상 종사한자로서 단체장의 추천을 받은 사람
- 병. 선박직원법상 항해사·기관사·운항사 해기사면허를 가진 사람
- 정. 조종면허 1급 필기시험을 합격한 후 요트면허 실기시험으로 변경하여 응시하고자 하는 사람

448. 다음 중 수상레저활동을 하는 사람의 인명안전장비 착용에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- 갑. 해양경찰서장 또는 시장·군수·구청장이 인명안전장비에 관하여 특별한 지시를 하지 아니하는 경우에는 구명조끼를 착용하여야 한다.
- 을. 구명조끼에는 구명자켓 또는 구명슈트를 포함한다.
- 병. 워터슬레드를 이용한 수상레저활동 시에는 구명조끼만 착용하고 래프팅을 할 때는 구명조끼와 안전모를 착용한다.
- 정. 서프보드를 이용한 수상레저활동의 경우에는 보드리쉬(board leash)를 착용한다.



443.정 444.정 445.을 446.병 447.병 448.병



문제은행

449. 수상레저안전법상 해양경찰서장 또는 시장·군수·구청장이 수상레저활동의 안전을 위하여 수상레저 활동을 하는 자에게 명할 수 있는 사항으로 옳지 않은 것은?

갑. 수상레저기구의 탑승 인원의 제한

을. 수상레저활동의 일시정지

병. 수상레저기구의 압류

정. 수상레저 조종자의 교체

[해설] 수상레저안전법 제26조

450. 다음 중 동력수상레저기구의 안전검사 대행자가 갖추어야하는 시설기준에 속하지 않는 것은?

갑. 30㎡이상의 민원실 및 검사행정실

을. 20대 이상의 주차가능 공간

병. 남·여 구분이 되어 있는 화장실

정. 상담실과 문서고의 합이 15㎡이상

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 별표8

451. 다음 중 공무원의 일시정지나 면허증·신분증의 제시를 거부한 경우 과태료 부과금액은?

갑. 10만원

을. 20만원

병. 30만원

정. 40만원

452. 다음 중 수상레저사업의 자격기준에 관한 설명 중 가장 옳지 않은 것은?

갑. 수상레저사업자 또는 그 종사자 중 1명 이상은 제1급 조종면허 또는 요트조종면허(세일링 요트만을 이용한 수상레저사업을 경영하는 경우에만 해당)를 갖추어야 한다.

을. 래프팅용 수상레저기구만을 이용하여 수상레저사업을 하는 경우에는 조종면허를 갖춘 사람을 확보하지 않아도 된다.

병. 무동력 수상레저기구만을 이용하여 수상레저사업을 하는 경우에는 수상레저사업자 또는 종사자 중 1명 이상이 제1급 조종면허 이상의 자격을 갖추어야 한다.

정. 조종면허를 갖고서 수상레저사업장에 종사하고 있는 사람은 수상레저사업에 종사하고 있는 기간 동안 다른 수상레저사업장에 종사하여서는 아니 된다.

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 별표10

453. 수상레저사업장의 구명조끼 보유기준으로 가장 적합하지 않은 것은?

갑. 구명조끼는 5년마다 교체하여야 한다.

을. 탑승정원의 110%에 해당하는 구명조끼를 갖추어야 한다.

병. 탑승정원의 10%는 소아용으로 한다.

정. 구명조끼는 전기용품 및 생활용품 안전관리법(구. 품질경영 및 공산품 안전관리법) 또는 해양수산부장관이 고시하는 선박의 구명설비 기준에 적합한 제품이어야 한다.

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 별표10



449.병 450.을 451.을 452.병 453.갑

454. 수상레저안전법상 등록의 대상이 되는 수상레저기구에 해당하지 않은 것은?

갑. 수상오토바이

을. 추진기관 20마력 이상의 모터보트

병. 추진기관 30마력 이상의 고무보트

정. 총톤수 20톤 미만으로 대통령령으로 정하는 요트

[해설] 수상레저안전법 제30조, 시행령 제22조

455. 다음 중 수상레저안전법상 동력수상레저기구에 포함되지 않는 것을 모두 고르면?

- ① 수상오토바이 ② 스쿠터 ③ 워터슬레드 ④ 패러세일 ⑤ 세일링요트

답. ①, ②

0/0. ②, ③

③, ④

정. ④, ⑤

456. 수상레저안전법상 수상레저기구 소유자의 등록번호판 부착방법으로 가장 옳은 것은?

갑. 등록번호판 1개를 수상레저기구의 옆면에 견고하게 부착

을. 등록번호판 2개를 수상레저기구의 옆면과 뒷면에 견고하게 부착

병. 등록번호판 2개를 수상레저기구의 앞면과 옆면에 견고하게 부착

정. 등록번호판 3개를 수상레저기구의 앞면, 옆면, 뒷면에 견고하게 부착

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제24조

457. 1급 조종면허가 있는 자의 감독 하에 면허 없는 사람이 동력수상레저기구를 조종할 수 있는 장소로 옳지 않은 것은?

갑. 수상레저사업장

을. 조종면허시험장

병. 경정 경기장

정. 관련학교

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제17조

458. 다음 중 관할 해양경찰관서에 운항신고 한 경우 풍랑주의보 기상특보가 발효된 구역에서 파도 또는 바람만을 이용하여 활동이 가능한 수상레저기구가 아닌 것은?

갑, 서프보드

을, 웨이크보드

병. 윈드서핑

정. 덩기요트

459. 수상레저안전법상 수상레저사업에 이용되는 동력수상레저기구는 (㉠) 마다, 그 외 동력 수상레저 기구는 (㉡) 마다 정기검사를 받아야 한다. ()안에 들어갈 단어로 가장 옳은 것은?

갑. ㉠ 6개월 ㉡ 1년

답. ㉠ 1년 ㉡ 2년

병. ㉠ 6개월 ㉡ 3년

정. ㉮ 1년 ㉮ 5년

[해설] 수상레저안전법 제37조

460. 다음 중 풍랑경보가 발효된 구역에서 관할 해양경찰관서에 운항신고 후 활동 가능한 수상레저기구?

갑. 워터슬래드

을. 고무보트

병. 덩기요트

정. 모터보트





461. 수상레저사업 등록의 결격사유를 잘못 설명한 것은?

- 갑. 수상레저사업 등록이 취소되고 2년이 경과되지 않은 자
- 을. 금고이상의 형의 집행유예 선고를 받고 그 기간 중에 있는 자
- 병. 미성년자, 피성년후견인, 피한정후견인
- 정. 금고이상의 형 집행이 종료 후 3년이 경과되지 않은 자

[해설] 수상레저안전법 제40조

462. 다음 중 요트조종면허 관련한 설명으로 옳은 것은?

- 갑. 요트를 조종하는 사람들은 모두 요트조종면허가 필요하다.
- 을. 면허 없이 요트에 탑승해서 조종하는 사람들은 모두 요트조종면허가 필요하다.
- 병. 바람만을 이용하여 활동이 가능한 dinghy요트를 조종하는 사람들은 요트조종면허가 필요하다
- 정. 요트는 추진기관의 최대출력 5마력 이상인 세일링요트로 조종하고자 하는 경우 요트조종면허가 필요하다.

463. 수상레저사업장에서 갖춰야할 장비에 대한 설명 중 가장 옳지 않은 것은?

- 갑. 승선정원 만큼 구명조끼를 갖춰야 한다.
- 을. 소아용 구명조끼는 승선정원의 10%만큼 갖추면 된다.
- 병. 구명조끼 성능이 양호해야 한다.
- 정. 탑승정원이 4명 이상인 동력수상레저기구(수상오토바이 제외) 에는 1개 이상의 예비용 노를 갖추어야 한다.

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 별표10

464. 수상레저안전법상 외국인에 대한 조종면허 특례에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

- 갑. 수상레저활동을 하려는 외국인은 국내에서 개최되는 국제경기대회에 참가하여 수상레저기구를 조종하는 경우에는 조종면허를 받지 않아도 된다.
- 을. 국제경기대회 개최일 10일 전부터 국제경기대회 종료 후 10일까지 특례가 적용된다.
- 병. 국내 수역에 특례가 적용된다.
- 정. 3개국 이상이 참여하는 국제경기대회에 특례가 적용된다.

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제1조의4

465. 안전교육 위탁기관, 시험대행기관, 검사대행자 등이 수수료를 결정하는 경우에는 이해관계인의 의견을 수렴할 수 있도록 대행기관등의 인터넷 홈페이지에 ()일간 그 내용을 게시하여야 한다. 괄호 안에 알맞은 숫자는?

- 갑. 5 을. 10 병. 20 정. 30

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제45조

466. 조종면허를 취소하거나 효력을 정지하여야 하는 경우에 해당하지 않는 것은?

- 갑. 부정한 방법으로 면허를 받은 경우
- 을. 혈중 알콜농도 0.03이상의 술에 취한 상태에서 조종한 경우
- 병. 조종 중 고의 또는 과실로 사람을 사상한 때
- 정. 수상레저사업이 취소된 때

[해설] 수상레저안전법 제13조



461.정 462.정 463.갑 464.정 465.병 466.정

동력수상레저기구 조종면허 요트조종면허 필기시험 문제은행(700문제)

467. 수상레저기구에 동승한 사람이 사망하거나 실종된 경우, 해양경찰관서에 신고할 내용으로 적당하지 않은 것은?

- 갑. 사고발생 장소 을. 수상레저기구 종류
병. 사고자 인적사항 정. 레저기구의 엔진상태

[해설] 수상레저안전법 시행령 제16조

468. 다음 중 수상레저사업 등록의 결격사유가 아닌 사람은?

- 갑. 미성년자, 피성년후견인, 피한정후견인
을. 파산선고를 받고 복권된 사람
병. 수상레저안전법을 위반하여 징역이상의 형의 집행유예를 선고받고 그 유예기간 중에 있는 사람
정. 수상레저안전법을 위반하여 징역이상의 실형을 선고받고 그 집행이 끝나거나 집행이 면제된 날부터 2년이 지나지 아니한 사람

469. 조종면허증 갱신이 연기된 사람이 갱신하여야 하는 시기로 옳은 것은?

- 갑. 그 사유가 없어진 날부터 7일 이내
을. 그 사유가 없어진 날부터 14일 이내
병. 그 사유가 없어진 날부터 3개월 이내
정. 그 사유가 없어진 날부터 6개월 이내

[해설] 수상레저안전법 시행령 제7조의4

470. 다음은 수상레저기구의 안전검사를 받아야 하는 기간으로 바른 것은?

- 갑. 검사유효기간 만료일을 기준으로 하여 전후 각각 10일 이내로 한다.
 을. 검사유효기간 만료일을 기준으로 하여 전후 각각 30일 이내로 한다.
 병. 검사유효기간 만료일을 기준으로 하여 전후 각각 60일 이내로 한다.
 정. 검사유효기간 만료일을 기준으로 하여 전후 각각 90일 이내로 한다.

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제26조 제5항

471. 해양경찰서장 또는 시장·군수·구청장이 영업구역 또는 영업시간의 제한이나 영업의 일시정지를 명할 수 있는 경우가 아닌 것은?

- 갑. 사업장에 대한 안전점검을 하려고 할 때
 을. 기상·수상 상태가 악화된 때
 병. 수상사고가 발생한 때
 정. 부유물질 등 장애물이 발생한 경우

[해설] 수상레저안전법 제49조

472. 일반적인 경우 조종면허를 받을 수 있는 나이 기준으로 옳은 것은?

- 갑. 12세 이상 을. 13세 이상 병. 14세 이상 정. 15세 이상

[해설] 수상레저안전법 제5조

473. 수상레저사업의 휴업 또는 폐업 시 며칠 전까지 등록관청에 신고하여야 하는가?

- 갑. 1일 을. 3일 병. 5일 정. 10일

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제32조



467.정 468.을 469.병 470.을 471.갑 472.병 473.을



[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제23조

[해설] 수상레저안전법 제51조

[해설] 수상레저안전법 제39조

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제30조

[해설] 수상레저안전법 제20조

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 별표10



492. 다음 중 주취조종자에 대한 단속권이 없는 사람은?

갑. 해양경찰청 소속 경찰공무원

을. 시험대행기관장

병. 서울특별시 한강관리사업소의 수상레저업무에 종사하는 자

정. 시·군 또는 자치구의 수상레저업무에 종사하는 자

[해설] 수상레저안전법 제22조

493. 다음 중 수상레저사업 등록관청과 영업구역의 연결이 옳은 것은?

갑. 해양경찰서장 - 내수면, 해수면

을. 자치구청장 - 인접 해수면, 내수면

병. 경찰서장 - 내수면

정. 시장·군수·구청장 - 내수면

[해설] 수상레저안전법 제39조

494. 다음 수상레저사업장의 시설기준 중 옳지 않은 것은?

갑. 노 또는 상앗대가 잇는 수상레저기구는 그 수의 10%에 해당하는 수의 예비용 노 또는 상앗대를 갖추어야 한다.

을. 탑승정원 13인 이상인 동력수상레저기구에는 선실, 조타실, 기관실에 각각 1개 이상의 소화기를 갖추어야 한다.

병. 무동력 수상레저기구에는 구명튜브 대신 드로우백을 갖추 수 있다.

정. (수상오토바이를 제외한) 탑승정원 5명이상인 수상레저기구에는 그 탑승정원의 30%에 해당하는 수의 구명튜브를 갖추어야 한다.

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 별표10

495. 레저기구 운항 규칙에 대한 설명이 옳바른 것은?

갑. 다이빙대, 계류장 및 교량으로부터 10m 이내의 구역이나 별도 고시된 구역에서는 20노트 이하의 속력으로 운항

을. 다이빙대, 계류장 및 교량으로부터 30m 이내의 구역이나 별도 고시된 구역에서는 20노트 이하의 속력으로 운항

병. 다이빙대, 계류장 및 교량으로부터 50m 이내의 구역이나 별도 고시된 구역에서는 10노트 이하의 속력으로 운항

정. 다이빙대, 계류장 및 교량으로부터 20m 이내의 구역이나 별도 고시된 구역에서는 10노트 이하의 속력으로 운항

[해설] 수상레저안전법 시행령 제15조



492.을 493.정 494.정 495.정



문제은행

496. 레저기구 운항 규칙에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

갑. 안전검사증에 지정된 항해구역 준수

을. 충돌의 위험이 있는 때 다른 수상레저기구를 왼쪽에 두고 있는 수상레저기구가 진로를 피하여야 한다.

병. 정면충돌 위험시 우현 쪽 변침

정. 다른 기구와 같은 방향으로 운항 시 2m 이내 근접 금지

[해설] 수상레저안전법 시행령 제7조

497. 다음 중 수상레저기구에 대한 검사를 받지 않고 운항한 사람에 대한 과태료 부과금액으로 옳은 것은?

갑. 10일 이내의 경우 5만원, 10일 이후 1일마다 1만원

을. 10일을 초과한 경우 5만원, 10일 이후 매 1일마다 2만원

병. 10일을 초과한 경우 10만원, 10일 이후 매 1일마다 1만원

정. 10일을 초과한 경우 10만원, 10일 이후 매 1일마다 2만원

[해설] 수상레저안전법 시행령 별표11

498. 야간 수상레저활동을 하려는 사람이 갖추어야 하는 운항장비 중 아닌 것을 모두 몇 개 인가?

① 항해등

② 나침반

③ 호각이 부착된 구명조끼

④ 구명튜브

⑤ 통신기기

⑥ 해도

⑦ 소화기

⑧ 위성항법장치

갑. ①, ③

을. ③, ⑤

병. ③, ⑥

정. ②, ⑥

499. 요트조종면허 실기시험에서 로프 묶기에 해당하지 않은 매듭은?

갑. 8자 묶기

을. 보올라인(bowline) 묶기

병. 클리트(cleat) 묶기

정. 움 매듭 묶기

500. 수상레저활동의 안전을 위하여 해양경찰서장, 시장, 군수, 구청장의 시정명령을 이행하지 아니한 자의 과태료 기준은?

갑. 1회 10만원

을. 2회 15만원

병. 3회 이상 20만원

정. 상기 다 맞다.

[해설] 수상레저안전법 시행령 별표11

501. 수상레저활동자가 원거리 수상레저활동 시 신고하여야 할 기관은?

갑. 해양경찰관서 또는 경찰관서

을. 소방관서

병. 기초지자체 소속관서

정. 군 소속기관

[해설] 수상레저안전법 제19조

502. 요트조종면허 실기시험에서 채점기준 중 과제에 해당하지 않는 것은?

① 출발 전 점검 및 확인

② 출발 및 기주

③ 범주

④ 사행

⑤ 인명구조

⑥ 입항

갑. ①, ②

을. ③, ④

병. ④, ⑤

정. ⑤, ⑥



496.을 497.갑 498.병 499.정 500.정 501.갑 502.병

503. 요트조종면허 실기시험에서 사용되는 용어의 뜻이 옳지 않은 것은?

갑. “기주”란 엔진만을 이용해 운항하는 것을 말한다.

을. “범주”란 돛(Sail)만을 이용해 운항하는 것을 말한다.

병. “클로스 리치”(close reach)란 바람방향에서 뒤쪽(110° ~ 120°)으로 바람을 받아 범주하는 것을 말한다.

정. 스키퍼(skipper)란 선장, 정장 등 요트를 책임지는 사람을 말한다.

504. 주취 중 조종으로 면허가 취소된 사람은 취소된 날부터 얼마간 조종면허를 받을 수 없는가?

갑. 1년 을. 2년 병. 3년 정. 4년

[해설] 수상레저안전법 제5조

505. 다음 중 야간 수상레저활동 시간을 조정할 수 있는 권한을 가진 사람이 아닌 것은?

갑. 해양경찰서장

을. 시장·군수

병. 한강 관리기관의 장

정. 경찰서장

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제19조

506. 다음 중 수상레저기구에 동승한 사람이 사망하거나 실종된 경우 신고사항으로 적당하지 않은 것은?

갑. 사고발생 장소

을. 관련 수상레저기구 종류

병. 사고자 인적사항

정. 운항규칙 준수여부

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제16조

507. 다음 중 ()안에 들어갈 알맞은 수는?

수상레저안전법상 영업구역이 ()해리 이상인 경우에는 수상레저기구에 사업장 또는 가까운 무선국과 연락할 수 있는 통신장비를 갖추어야 한다.

갑. 1 을. 2 병. 3 정. 4

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 별표10

508. 다음은 원거리 수상레저활동에 대한 설명이다. 옳지 않은 것은?

갑. 원거리 수상레저활동의 신고는 출발항으로부터 10해리 이상 떨어진 곳에서 수상레저활동을 할 경우 신고하여야 한다.

을. 원거리 수상레저활동의 신고는 해양경찰관서나 경찰관서 또는 소방관서에 하여야 한다.

병. 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률」에 따른 출입항 신고를 한 선박은 신고의무 예외이다.

정. 신고는 방문, 인터넷, 팩스 방법으로 제출할 수 있다.

509. 다음 중 수상레저기구에 대한 설명이다. 옳지 않은 것은?

갑. 카누(Canoe)는 북미 인디언들이 사용하던 배 모양에서 유래하였고, 캐나다인 카누라고 부르며, 덮개가 없고 외날 노를 사용한다.

을. 카약(Kayak)은 원래 에스키모들이 사용하던 가죽 배를 일컫던 말로써 윗 덮개가 있으며, 양날 노를 사용한다.

병. 래프팅(Rafting)은 고무보트에 여러 명이 탑승하여 물살이 빠른 계곡을 헤쳐 나가는 레포츠이다

정. 크루저(Cruiser)는 엔진과 선실을 갖추지 않고 주로 바람의 힘을 이용하여 항해하는 요트이다.

510. 사람을 사상한 후 구호조치 등 필요한 조치를 하지 아니하고 도주한 자는 그 위반한 날부터 ()년 간 조종면허를 받을 수 없다. ()안에 적당한 것은?

갑. 1년 을. 2년 병. 3년 정. 4년

[해설] 수상레저안전법 제5조



503.병 504.갑 505.정 506.정 507.을 508.을 509.정 510.정



문제은행

511. 해양경찰서장 또는 시장·군수·구청장이 수상레저활동자에게 안전을 위해 명령할 수 있는 사항이 아닌 것은?

- 갑. 수상레저기구 탑승인원의 제한 을. 수상레저기구 조종자의 교체
병. 수상레저활동의 일시정지 정. 수상레저기구의 폐기

[해설] 수상레저안전법 제26조

512. 수상레저안전법상 조종면허를 받은 사람이 지켜야할 의무로 옳지 않은 것은?

- 갑. 동력수상레저기구를 조종할 때에는 면허증을 항상 지니고 있어야 한다.
을. 주소가 변경된 때에는 면허증상의 주소도 즉시 변경하여야 한다.
병. 타인에게 면허증을 빌려주어서는 아니 된다.
정. 관계 공무원이 면허증의 제시를 요구하면 면허증을 내보여야 한다.

[해설] 수상레저안전법 제12조

513. 전문의가 정상적으로 수상레저활동을 할 수 없다고 인정하는 경우 조종면허의 결격사유에 해당되는 질환이 아닌 것은?

- 갑. 정신분열병 을. 정서불안
병. 분열형 정동장애 정. 치매

[해설] 수상레저안전법 시행령 제3조의2

514. 다음 수상레저사업장 비상구조선의 기준으로 옳지 않은 것은?

- 갑. 주황색 깃발을 달아야 함
을. 탑승정원 5명 이상, 시속 20노트 이상
병. 망원경 1개 이상
정. 30미터 이상의 구명줄

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 별표10

515. 수상레저사업장의 기구가 31대 이상 50대 이하인 경우 필요한 비상구조선의 수는?

- 갑. 1 을. 2 병. 3 정. 4

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 별표10

516. 수상레저사업장 안에서 탑승정원이 () 명이상인 동력수상레저기구(수상오토바이는 제외)에는 1개 이상의 소화기를 두어야 한다.

- 갑. 4 을. 5 병. 10 정. 13

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 별표10

517. 수상레저안전법상 동력수상레저기구에 포함되지 않는 것은?

- 갑. 수상오토바이 을. 스쿠터 병. 호버크래프트 정. 워터슬레드

[해설] 수상레저안전법 시행령 제2조 제2항



511.정 512.을 513.을 514.을 515.을 516.갑 517.정

518. 수상레저기구 변경등록 시 필요한 서류가 아닌 것은?

- 갑. 안전검사증 사본(구조 장치를 변경한 경우)
- 을. 보험가입증명서 사본(소유권 변동의 경우)
- 병. 동력수상레저기구 조종면허증
- 정. 변경내용을 증명할 수 있는 서류

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제26조의2, 별표7의3

519. 다음 중 동력수상레저기구 등록에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- 갑. 시장·군수·구청장은 동력수상레저기구 등록신청을 받으면 동력수상레저기구 등록원부에 등록하여야 한다.
- 을. 등록원부를 열람하거나 사본을 발급받으려는 자는 시·도지사에게 신청하여야 한다.
- 병. 등록원부를 열람하게 하거나 그 사본을 발급받은 경우 개인정보 유출을 방지하기 위하여 그 내용의 일부를 표시하지 아니할 수 있다.
- 정. 동력수상레저기구 소유자로부터 등록증, 등록번호판에 대한 재발급 신청이 있는 경우에는 재발급하여야 한다.

[해설] 수상레저안전법 제31조

520. 다음 중 수상레저사업장에서 갖추어야 할 인명구조용 장비에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

- 갑. 탑승정원의 110페센트 이상에 해당하는 수의 구명조끼를 갖추어야 한다.
- 을. 수상레저기구가 30대 이하인 경우에는 1대 이상의 비상구조선을 갖추어야 한다.
- 병. 영업구역이 1마일 이상인 경우에는 수상레저기구에 사업장 또는 무선국과 연락할 수 있는 통신장비를 갖추어야 한다.
- 정. 탑승정원이 13명 이상인 동력수상레저기구에 선실, 조타실, 및 기관실에 각각 1개 이상의 소화기를 갖추어야 한다.

521. 다음 중 해양경찰서장 또는 기초지방자치단체의 장이 처벌을 결정할 수 있는 수상레저안전법 위반행위로 옳지 않은 것은?

- 갑. 안전장비 미착용
- 을. 무면허 조종
- 병. 수상레저활동시간 위반
- 정. 운항규칙 미 준수

[해설] 수상레저안전법 제59조

522. 시험대행기관에서 시험업무에 종사하는 책임운영자 및 시험관은 해양경찰청장이 실시하는 정기교육을 연간 몇 시간 이상 받아야 하는가 ?

- 갑. 12시간
- 을. 21시간
- 병. 24시간
- 정. 36시간

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제13조

523. 다음 중 수상레저안전법을 위반한 사람에 대한 과태료 처분권한이 없는 사람은 누구인가?

- 갑. 서울시장
- 을. 강동소방서장
- 병. 연수구청장
- 정. 인천해양경찰서장

[해설] 수상레저안전법 제22조 제2항



518.병 519.을 520.병 521.을 522.을 523.을



문제은행

524. 다음 중 조종면허를 반드시 취소하여야 하는 경우가 아닌 것은?

- 갑. 조종면허를 받은 자가 동력수상레저기구를 이용하여 살인 또는 강도 등 범죄행위를 한 경우
- 을. 조종면허 효력정지 기간에 조종을 한 경우
- 병. 면허증을 다른 사람에게 빌려주어 조종하게 한 경우
- 정. 술에 취한 상태에서 조종을 한 경우

525. 수상레저안전법상 임시운항허가에 대한 내용으로 옳지 않은 것은?

- 갑. 임시운항 구역이 해수면인 경우 해당 지역을 관할하는 해양경찰서장에게 신청해야 한다.
- 을. 허가기간은 7일이다.
- 병. 허가구역은 출발항으로부터 직선으로 20해리 이내이다
- 정. 임시운항허가를 받은 자는 허가기간이 만료된 날부터 3일 이내 임시운항허가 관서의 장에게 임시운항허가증을 반납해야 한다.

[해설] 수상레저안전법 시행령 제27조의2

526. 다음 중 수상레저사업 등록의 결격사유로 옳지 않은 것은?

- 갑. 미성년자, 피성년후견인, 피한정후견인
- 을. 수상레저안전법을 위반하여 징역 이상의 실형(實刑)을 선고받고 그 집행이 끝나거나 집행이 면제된 날부터 2년이 지나지 아니한 자
- 병. 수상레저안전법을 위반하여 벌금 이상의 형의 집행유예를 선고받고 그 유예기간 중에 있는 자
- 정. 수상레저사업 등록이 취소된 날로부터 2년이 지나지 아니한 자

527. 수상레저사업자와 그 종사자가 영업구역에서 해서는 아니 되는 행위에 해당하지 않는 것은?

- 갑. 보호자를 동반한 14세 이상인 자를 수상레저기구에 태우는 행위
- 을. 술에 취한 자를 수상레저기구에 태우거나 빌려주는 행위
- 병. 수상레저기구의 정원을 초과하여 태우는 행위
- 정. 영업구역을 벗어나 영업을 하는 행위

528. 다음 중 동력수상레저기구를 등록할 때 등록신청서에 첨부하여 제출하여야 할 서류로 옳지 않은 것은?

- 갑. 등록할 수상레저기구의 사진
- 을. 안전검사증(사본)
- 병. 보험가입증명서(사본)
- 정. 등록자의 경력증명서

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제21조

529. 다음 중 1년 이하의 징역 또는 1,000만원 이하의 벌금에 해당하는 것은?

- 갑. 등록 또는 변경등록을 하지 아니하고 수상레저사업을 한 자
- 을. 등록을 하지 아니하고 동력수상레저기구를 수상레저활동에 이용한 자
- 병. 검사를 받지 아니하거나 검사에 합격하지 못한 수상레저기구를 수상레저활동에 사용한 자
- 정. 정비·원상복구의 명령을 위반한 수상레저사업자



524.병 525.병 526.병 527.갑 528.정 529.갑

530. 다음 중 6개월 이하의 징역 또는 500만원 이하의 벌금에 해당하지 않는 것은?

- 갑. 약물복용 등으로 인하여 정상적으로 조종하지 못할 우려가 있는 상태에서 동력수상레저기구를 조종한 자
- 을. 등록을 하지 아니하고 동력수상레저기구를 수상레저활동에 이용한 자
- 병. 정비·원상복구의 명령을 위반한 수상레저사업자
- 정. 검사를 받지 아니하거나 검사에 합격하지 못한 수상레저기구를 수상레저활동에 사용한 자

531. 수상레저안전법상 주취 중 조종으로 면허가 취소된 사람은 취소된 날부터 얼마간 조종면허를 받을 수 없는가?

- 갑. 1년 을. 2년 병. 3년 정. 4년

[해설] 수상레저안전법 제5조

532. 다음 중 100만원 이하의 과태료에 해당하지 않는 것은?

- 갑. 인명안전장비를 착용하지 아니한 자
- 을. 정비·원상복구의 명령을 위반한 수상레저사업자
- 병. 수상레저활동 시간 외에 수상레저활동을 한 자
- 정. 정원을 초과하여 사람을 태우고 수상레저기구를 조종한 자

533. 다음 중 100만원 이하의 과태료에 해당하는 것은?

- 갑. 부양성에 영향을 미치는 구조·장치 변경등록을 하지 아니한 자
- 을. 시정명령을 이행하지 아니한 자
- 병. 수상레저기구의 말소등록의 최고를 받고 그 기간 이내에 이를 이행하지 아니한 자
- 정. 개인수상레저기구의 검사를 받지 아니한 자

534. 다음 중 50만원 이하의 과태료에 해당하지 않는 것은?

- 갑. 수상레저안전법 제13조제2항을 위반하여 면허증을 반납하지 아니한 자
- 을. 휴업, 폐업 또는 재개업의 신고를 하지 아니한 수상레저사업자
- 병. 일시정지나 면허증·신분증의 제시명령을 거부한 자
- 정. 등록번호판을 부착하지 아니한 자

535. 다음 중 50만원 이하의 과태료에 해당하는 것은?

- 갑. 고의 또는 중대한 과실로 사실과 다르게 안전검사를 한 자
- 을. 거짓이나 그 밖의 부정한 방법으로 수상레저기구 검사대행자로 지정을 받은 자
- 병. 수상레저기구 변경등록을 하지 아니한 자
- 정. 검사를 받지 아니하거나 검사에 합격하지 못한 수상레저기구를 수상레저활동에 사용한 자



530.갑 531.갑 532.을 533.갑 534.을 535.병



536. 다음 중 면허시험 면제교육기관의 지정을 취소하여야 하는 경우인 것은?

- 갑. 면허시험 면제 교육기관에서 교육을 마치지 아니한 자에게 면허시험 과목의 전부를 면제하는 자격을 부여한 경우
- 을. 거짓이나 그 밖의 부정한 방법으로 지정을 받은 경우
- 병. 인적기준, 장비기준 및 시설기준을 충족하지 못하게 된 경우
- 정. 교육내용의 운영에 관한 세부사항을 따르지 아니한 경우

537. 다음 중 수상레저사업자의 보험 등의 가입에 대한 내용으로 옳지 않은 것은?

- 갑. 가입기간: 수상레저사업자의 사업기간 동안 계속하여 가입할 것
- 을. 가입대상: 수상레저사업자의 사업에 사용하는 모든 수상레저기구(사용하려는 기구는 제외)
- 병. 가입대상: 수상레저사업자의 사업에 사용하거나 사용하려는 모든 수상레저기구
- 정. 가입금액: 「자동차손해배상 보장법 시행령」 제3조제1항에 따른 금액 이상

538. 다음 중 인명구조요원·래프팅가이드의 자격기준 등에 대한 내용으로 옳지 않은 것은?

- 갑. 인명구조요원의 경우 해양경찰청장이 지정하는 수상레저 관련 기관이나 단체에서 교육과정을 마친 후 인명구조요원 자격을 취득한 사람
- 을. 「수상에서의 수색·구조 등에 관한 법률」 제30조의2에 따른 수상구조사
- 병. 래프팅가이드의 경우 교육기관에서 교육과정을 마친 후 래프팅가이드 자격을 취득한 사람
- 정. 래프팅가이드는 영업 중인 래프팅기구마다 2명 이상 탑승하여 영업구역의 안전 상태와 탑승객의 안전을 확인하여야 한다.

539. 다음 중 수상레저안전법에 따른 민감정보 및 고유식별정보의 처리에 대한 내용이 아닌 것은?

- 갑. 수상레저기구의 형식승인 인증에 관한 사무
- 을. 조종면허의 결격사유 확인에 관한 사무
- 병. 동력수상레저기구의 등록에 관한 사무
- 정. 수상레저사업 등록의 갱신에 관한 사무

540. 다음 중 동력수상레저기구 말소등록에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

- 갑. 동력수상레저기구가 멸실된 경우
 - 을. 동력수상레저기구의 존재여부가 6개월간 분명하지 아니한 경우
 - 병. 동력수상레저기구를 수출하는 경우
 - 정. 구조·장치의 변경으로 인하여 등록대상 동력수상레저기구에서 제외된 경우
- [해설] 수상레저안전법 시행규칙 제9조의2

541. 다음 중 조종면허증을 갱신 받을 수 있는 시기로 옳지 않은 것은?

- 갑. 조종면허증 갱신 기간 내
- 을. 사전 갱신신청서를 제출한 경우 조종면허증 갱신 기간 시작일 전
- 병. 갱신기간 만료일 후 갱신연기신청서를 제출한 경우
- 정. 조종면허증 정지 기간 내



536.을 537.을 538.정 539.갑 540.을 541.병

542. 다음 중 동력수상레저기구를 이용한 범죄의 종류로 옳지 않은 것은?

- 갑. 국가보안법을 위반한 범죄행위
 을. 수상레저안전법을 위반한 범죄행위
 병. 상습절도(절취한 물건을 운반한 경우에 한함)
 정. 수중레저활성화법

543. 다음 중 동력수상레저기구를 이용한 범죄의 종류로 옳지 않은 것은?

- 갑. 형법 등을 위반한 사기행위
 을. 유선 및 도선사업법
 병. 낚시 관리 및 육성법
 정. 내수면어업법

544. 조종면허를 받은 사람은 동력수상레저기구를 이용한 범죄행위 중 “형법을 위반한 범죄행위”에 속하지 않는 것은?

- 갑. 살인·사체유기 또는 방화
 을. 강도·강간 또는 강제추행
 병. 약취·유인 또는 감금
 정. 상해·폭행 및 협박

545. 수상레저사업 등록을 갱신하려는 자는 등록의 유효기간 종료일 며칠 전까지 수상레저사업 등록·갱신신청서를 제출하여야 하는가?

- 갑. 5일
 을. 3일
 병. 7일
 정. 10일

546. 다음 중 주취 중 조종 금지에 대한 내용으로 옳지 않은 것은?

- 갑. 술에 취하였는지 여부를 측정한 결과에 불복하는 수상레저활동자에 대하여는 해당 수상레저활동자의 동의 없이 혈액채취 등의 방법으로 다시 측정할 수 있다.
 을. 수상레저활동을 하는 자는 술에 취한 상태에서는 동력수상레저기구를 조종해서는 안 된다.
 병. 수상레저안전법에서 말하는 술에 취한 상태는 해사안전법을 준용하고 있다.
 정. 시·군·구 소속 공무원 중 수상레저안전업무에 종사하는 자는 수상레저활동을 하는 자가 술에 취하여 조종을 하였다고 인정할 만한 상당한 이유가 있는 경우에는 술에 취하였는지를 측정할 수 있다.

547. 수상레저사업 등록에 관한 수수료 중 무료인 것은?

- 갑. 신규등록
 을. 변경등록·갱신
 병. 휴업·폐업신고
 정. 재개업

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 별표14

548. 다음 중 1년 이하의 징역 또는 1,000만원 이하의 벌금으로 옳지 않은 것은?

- 갑. 수상레저사업 등록취소 후 또는 영업정지기간에 영업을 한 수상레저사업자
 을. 정원을 초과하여 사람을 태우고 수상레저기구를 조종한 자
 병. 술에 취한 상태에서 동력수상레저기구를 조종한 자
 정. 등록 또는 변경등록을 하지 아니하고 수상레저사업을 한 자



542.정 543.갑 544.정 545.갑 546.갑 547.병 548.을



문제은행

549. 다음 중 1년 이하의 징역 또는 1,000만원 이하의 벌금에 해당하는 것은?

- 갑. 등록을 하지 아니하고 동력수상레저기구를 수상레저활동에 이용한 자
- 을. 종사자 교육을 받지 아니한 시험업무 종사자
- 병. 조종면허를 받지 아니하고 동력수상레저기구를 조종한 자
- 정. 고의 또는 중대한 과실로 사실과 다르게 안전검사를 한 자

550. 다음 중 6개월 이하의 징역 또는 500만원 이하의 벌금으로 옳지 않은 것은?

- 갑. 검사를 받지 아니하거나 검사에 합격하지 못한 수상레저기구를 수상레저활동에 사용한 자
- 을. 등록을 하지 아니하고 동력수상레저기구를 수상레저활동에 이용한 자
- 병. 약물복용 등으로 인하여 정상적으로 조종하지 못할 우려가 있는 상태에서 동력수상레저기구를 조종한 자
- 정. 안전운항을 위하여 필요한 조치를 하지 아니하거나 금지된 행위를 한 수상레저사업자와 그 종사자

551. 다음 중 6개월 이하의 징역 또는 500만원 이하의 벌금에 해당하는 것은?

- 갑. 정비·원상복구의 명령을 위반한 수상레저사업자
- 을. 수상레저사업 등록취소 후 또는 영업정지기간에 영업을 한 수상레저사업자
- 병. 동력수상레저기구를 소유한 날부터 1개월 이내에 등록신청을 하지 아니한 자
- 정. 부양성에 영향을 미치는 구조·장치 변경등록을 하지 아니한 자

552. 다음 중 100만원 이하의 과태료에 해당하지 않는 것은?

- 갑. 부양성에 영향을 미치는 구조·장치 변경등록을 하지 아니한 자
- 을. 수상레저기구의 안전검사를 받지 아니한 수상레저사업자
- 병. 휴업, 폐업 또는 재개업의 신고를 하지 아니한 수상레저사업자
- 정. 시정명령을 이행하지 아니한 자

553. 다음 중 100만원 이하의 과태료에 해당하지 않는 것은?

- 갑. 운항규칙을 지키지 아니한 자
- 을. 등록을 하지 아니하고 동력수상레저기구를 수상레저활동에 이용한 자
- 병. 부양성에 영향을 미치는 구조·장치 변경등록을 하지 아니한 자
- 정. 원거리 수상레저활동 신고를 하지 아니한 자

554. 다음 중 100만원 이하의 과태료에 해당하지 않는 것은?

- 갑. 개인수상레저기구의 검사를 받지 아니한 자
- 을. 거짓이나 그 밖의 부정한 방법으로 동력수상레저기구 검사대행자로 지정을 받은 자
- 병. 고의 또는 중대한 과실로 사실과 다르게 안전검사를 한 자
- 정. 신고한 이용요금 외의 금품을 받거나 신고사항을 게시하지 아니한 수상레저사업자



549.병 550.병 551.갑 552.정 553.을 554.갑

555. 다음 수상레저안전법상 위반 사례 중 가장 무거운 벌칙에 해당하는 것은?

- 갑. 등록 하지 아니하고 동력수상레저기구를 수상레저활동에 이용한 사람
- 을. 술에 취한 상태라고 인정할 만한 상당한 이유가 있는데도 관계 공무원의 측정에 따르지 아니한 사람
- 병. 검사를 받지 아니하고 동력수상레저기구를 수상레저활동에 이용한 사람
- 정. 영업구역이나 시간의 제한을 위반한 수상레저사업자

556. 다음 중 50만원 이하의 과태료에 해당하지 않는 것은?

- 갑. 일시정지나 면허증·신분증의 제시명령을 거부한 자
- 을. 보험 등에 가입하지 아니한 수상레저사업자
- 병. 시정명령을 이행하지 아니한 자
- 정. 조종면허가 취소된 자가 조종면허가 취소된 날로부터 7일 이내에 면허증을 반납하지 아니한 자

557. 다음 중 50만원 이하의 과태료에 해당하지 않는 것은?

- 갑. 신고한 이용요금 외의 금품을 받거나 신고사항을 게시하지 아니한 수상레저사업자
- 을. 수상레저기구 변경등록을 하지 아니한 자
- 병. 수상레저기구의 말소등록의 최고를 받고 그 기간 이내에 이를 이행하지 아니한 자
- 정. 보험 등에 가입하지 아니한 자

558. 다음 중 50만원 이하의 과태료에 해당하지 않는 것은?

- 갑. 등록번호판을 부착하지 아니한 자
- 을. 개인수상레저기구의 검사를 받지 아니한 자
- 병. 부양성에 영향을 미치는 구조·장치 변경등록을 하지 아니한 자
- 정. 보험 등에 가입하지 아니한 자

559. 다음 요트조종면허 실기시험 채점기준 중 “실격”사유에 해당하는 것으로 옳지 않은 것은?

- 갑. 2분 이내 출발 불가 및 응시자 시험포기
- 을. 현저한 조종능력 부족
- 병. 현저한 사고위험
- 정. 시험관의 지시·통제 불응

560. 다음 중 요트조종면허 실기시험 채점기준 중 크루 태킹 역할 불량에 대한 내용으로 옳지 않은 것은?

- 갑. 스키퍼의 태킹준비 지시에 따른 필요한 동작을 하지 않은 경우(크루 준비동작 불량)
- 을. 스키퍼의 태킹 지시에 따라 필요한 동작을 하지 않거나 민첩하게 동작하지 않은 경우(스키퍼 태킹 동작 불량)
- 병. 태킹 후 위치 선정이 불량한 경우(크루 위치 선정 불량)
- 정. 태킹 후 돛의 조절 또는 시트 상태가 불량한 경우(크루 돛 또는 시트 상태 불량)



555.을 556.을 557.갑 558.병 559.갑 560.을



문제은행

561. 다음 중 선박의 입항 및 출항에 관한 법률 상 용어의 정의가 옳은 것은 모두 몇 개 인가?

- ① “정박(碇泊)”이란 선박이 해상에서 닻을 바다 밑바닥에 내려놓고 운항을 멈추는 것
- ② “정류(停留)”란 선박이 운항을 중지하고 정박하거나 계류하는 것
- ③ “계류(繫流)”란 선박이 해상에서 일시적으로 운항을 멈추는 것
- ④ “계선(繫船)”이란 선박을 다른 시설에 붙들어 매어 놓는 것

갑. 1개

을. 2개

병. 3개

정. 4개

562. 무역항의 항로에 정박할 수 없는 경우는?

- 갑. 도선선이 입항 선박들을 위해 대기 중인 경우
- 을. 해양수산부장관의 허가를 얻어 공사 중인 경우
- 병. 조타기 고장으로 선박 조종이 불가능한 경우
- 정. 인명구조에 종사하는 경우

[해설] 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 제11조(항로에서의 정박 등 금지)

563. 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률상 우선피항선으로 보기 가장 어려운 것은?

- 갑. 예선
- 을. 예인선에 결합되어 운항하는 압항부선(押航艇船)
- 병. 주로 노와 삿대로 운전하는 선박
- 정. 항만운송관련사업을 등록한 자가 소유한 선박

[해설] 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 제2조

564. 무역항의 수상구역 등에서 선박의 화재가 발생하였을 경우 기적 또는 사이렌의 신호방법은?

- 갑. 단음을 계속 연속
- 을. 장음을 계속 연속
- 병. 적당한 간격을 두고 단음 5회 연속
- 정. 적당한 간격을 두고 장음 5회 연속

[해설] 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 제46조(기적 등의 제한)

565. 다음 중 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률에 의한 무역항을 가장 올바르게 설명한 것은 무엇인가?

- 갑. 유람선이 상시 출입할 수 있는 항
- 을. 외국적 선박이 상시 출입할 수 있는 항
- 병. 내국적 선박이 상시 출입할 수 있는 항
- 정. 국민경제와 공공의 이해에 밀접한 관계가 있고, 주로 외항선이 입항·출항하는 항만

[해설] 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 제2조(정의) 제1호

566. 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률상 모든 선박은 항로를 항행하는 위험물운송선박(급유선은 제외한다) 또는 ()의 진로를 방해하지 않아야 한다. () 안에 들어갈 알맞은 말은?

- 갑. 조종불능선
- 을. 흡수제약선
- 병. 조종제한선
- 정. 어로에 종사하고 있는 선박

[해설] 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 제12조(항로에서의 항법) 제1항 제5호

567. 다음 선박의 입항 및 출항에 관한 법률 상 항로에서의 항법으로 옳은 것은?

- ① 항로를 항행하는 선박은 항로 밖에서 항로에 들어오거나 항로에서 항로 밖으로 나가는 선박의 진로를 피하여 항행할 것
- ② 항로에서 다른 선박과 나란히 항행하지 아니할 것
- ③ 범선은 항로에서 지그재그(zigzag)로 항행하지 아니할 것
- ④ 항로를 항행하는 흡수제약선과 조종성능제한선의 진로를 방해하지 아니할 것

갑. ①, ②

을. ②, ③

병. ②, ④

정. ③, ④



561.갑 562.갑 563.을 564.정 565.정 566.을 567.을

동력수상레저기구 조종면허 요트조종면허 필기시험 문제은행(700문제)

568. 무역항의 수상구역 등이나 수상구역 밖 ()이내의 수면에 선박의 안전운항을 해칠 우려가 있는 흙·돌·어구 등 폐기물을 버려서는 아니 된다. ()안에 들어갈 적당한 말은?

갑. 1마일 을. 2마일 병. 1km 정. 10km

[해설] 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 제38조(폐기물의 투기 금지 등) 제1항

569. 무역항의 항로에서 항법으로 옳지 않은 것은 어느 것인가?

갑. 항로 안에서 병렬 항행금지

을. 위험물 적재선박, 흡수제약선의 진로방해 금지

병. 추월의 금지

정. 마주칠 때 좌측 항행

[해설] 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 제12조(항로에서의 항법) 제1항

570. 다음 선박의 입항 및 출항에 관한 법률 상 항법에 대한 설명으로 옳은 것은?

갑. 무역항의 수상구역등에 출항하는 선박이 방파제 입구 등으로 입항하는 선박과 마주칠 우려가 있는 경우에는 방파제 내에서 입항하는 선박의 진로를 피하여야 한다.

을. 우선피항선 외의 선박은 무역항의 수상구역등에 출입하는 경우 또는 무역항의 수상구역등을 통과하는 경우에는 항로를 따라 항행하여야 한다.

병. 범선이 무역항의 수상구역등에서 항행할 때에는 기관을 사용하여 신속하게 항행 하여야 한다.

정. 선박이 무역항의 수상구역등에서 부두등을 오른쪽 뱃전에 두고 항행할 때에는 부두등에 떨어져서 항행하고, 부두등을 왼쪽 뱃전에 두고 항행할 때에는 접근하여 항행하여야 한다.

571. 무역항의 수상구역 등에서 예인선은 한꺼번에 ()척 이상을 예상하면 안 된다.

갑. 2척 을. 3척 병. 5척 정. 제한 없음

[해설] 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 제15조(예인선 등의 항법), 시행규칙 제9조(예인선의 항법 등) 제1항

572. 다음은 선박의 입항 및 출항에 관한 법률 상 항법을 설명한 것이다. () 안에 들어갈 알맞은 말은?

선박이 무역항의 수상구역등에서 부두등을 (㉠) 뱃전에 두고 항행할 때에는 부두등에 접근하여 항행하고, 부두등을(㉡) 뱃전에 두고 항행할 때에는 멀리 떨어져서 항행하여야 한다.

갑. ㉠ 왼쪽 ㉡ 오른쪽 을. ㉠ 오른쪽 ㉡ 왼쪽 병. ㉠ 앞쪽 ㉡ 뒤쪽 정. ㉠ 뒤쪽 ㉡ 앞쪽

[해설] 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 제14조(부두등 부근에서의 항법)

573. 다음 중 선박이 해상에서 일시적으로 운항을 정지한 상태인 것을 나타낸 말은?

갑. 정박 을. 정류 병. 계류 정. 계선

[해설] 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 제2조(정의) 제8호

574. 다음 중 선박이 운항을 중지하고 장기간 정박하거나 계류하는 것을 나타낸 말은?

갑. 정박 을. 정류 병. 계류 정. 계선

[해설] 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 제2조(정의) 제10호



568.정 569.정 570.을 571.을 572.을 573.을 574.정



문제은행

575. 선박의 입항 및 출항에 관한 법률 상 해양사고 등이 발생한 경우의 조치로 옳지 않은 것은?

갑. 원칙적으로 조치의무자는 조난선의 선장이다.

을. 조난선의 선장은 즉시 항로표지를 설치하는 등 필요한 조치를 하여야 한다.

병. 선박의 소유자 또는 임차인은 위험 예방조치비용을 위험 예방조치가 종료된 날부터 7일 이내에 지방해양수산청장 또는 시·도지사에게 납부하여야 한다.

정. 조난선의 선장이 필요한 조치를 할 수 없을 때에는 해양수산부령으로 정하는 바에 따라 해양수산부장관에게 필요한 조치를 요청할 수 있다.

576. 다음 중 무역항의 수상구역 등의 항로에서의 항법으로 옳지 않은 것은?

갑. 선박은 항로에서 나란히 항행하지 못한다.

을. 선박이 항로에서 다른 선박과 마주칠 우려가 있는 경우에는 오른쪽으로 항행하여야 한다.

병. 선박은 항로에서 다른 선박을 추월해서는 안 된다.

정. 동력선이 입항할 때 무역항의 방파제의 입구 또는 입구 부근에서 출항하는 선박과 마주칠 우려가 있는 경우에는 출항하는 동력선이 방파제 안에서 입항하는 선박의 진로를 피해야 한다.

[해설] 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 제12조(항로에서의 항법), 제13조(방파제 부근에서의 항법)

577. 무역항의 수상구역 등에서 다른 선박을 끌고 항해하는 선박의 길이를 설명하는 내용으로 옳은 것은?

갑. 예인선의 선수로부터 피예인선의 선미까지

을. 예인선의 선수로부터 피예인선의 선수까지

병. 예인선의 선미로부터 피예인선의 선미까지

정. 예인선의 선미로부터 피예인선의 선수까지

[해설] 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 제15조(예인선 등의 항법), 시행규칙 제9조(예인선의 항법 등)

578. 다음 중 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률상 무역항에서 예선업의 등록에 관한 내용으로 가장 옳은 것은?

갑. 예선업은 「해운법」에 의하여 지방해양수산청장 또는 시·도지사에게 등록하여야 한다.

을. 예선업은 「해운법」에 의하여 지방해양수산청장 또는 시·도지사에게 등록하여야 한다.

병. 예선업은 「항만법」에 의하여 지방해양수산청장 또는 시·도지사에게 등록하여야 한다.

정. 예선업은 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률」에 의하여 지방해양수산청장 또는 시·도지사에게 등록하여야 한다

[해설] 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 제24조(예선업의 등록 등)

579. 선박의 입항 및 출항에 관한 법률 상 선박의 출입 통로로 이용하기 위하여 지정·고시한 수로를 무엇이라 하는가?

갑. 협수로 을. 침로 병. 지정로 정. 항로

580. 무역항의 수상구역 등이나 수상구역 부근에서 선박의 항행을 방해하는 장애물을 발견한 경우 그 장애물을 소유자 또는 점유자에게 제거를 명할 수 있는 자는?

갑. 해양수산부장관 을. 경찰서장 병. 시장 정. 동장

[해설] 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 제40조(장애물의 제거) 제1항



575.병 576.정 577.갑 578.정 579.정 580.갑

동력수상레저기구 조종면허 요트조종면허 필기시험 문제은행(700문제)

581. 무역항의 수상구역 등이나 수상구역 부근에서 공사 또는 작업을 하려는 자는 누구의 허가를 받아야 하나?

갑. 해양수산부장관 을. 해양경찰청장 병. 해양경찰서장 정. 시장

[해설] 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 제41조(공사 등의 허가)

582. 다음 중 무역항의 수상구역 등에서 선박교통에 방해가 될 우려가 있는 행위가 아닌 것은?

갑. 어로행위 을. 강력한 불빛 병. 공사 또는 작업 정. 어구의 이동

[해설] 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 제41조(공사 등의 허가), 제44조(어로의 제한), 제45조(등화의 제한)

583. 다음은 선박의 입항 및 출항에 관한 법률 상 무역항의 수상구역등에서 속력 제한에 대한 내용이다. () 안에 들어갈 알맞은 말로 짝지어 진 것은?

(①)은 선박이 빠른 속도로 항행하여 다른 선박의 안전 운항에 지장을 초래할 우려가 있다고 인정하는 무역항의 수상구역등에 대하여는 (②)에게 무역항의 수상구역등에서의 선박 항행 최고속력을 지정할 것을 요청할 수 있다.

갑. ① 해양경찰청장 ② 해양수산부장관

을. ① 해양수산부장관 ② 해양경찰청장

병. ① 시·도지사 ② 해양수산부장관

정. ① 해양경찰청장 ② 시·도지사

584. 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률상 관리청은 무역항의 수상구역등에서 선박교통의 안전을 위하여 필요한 경우에는 무역항과 무역항의 수상구역 밖의 수로를 ()로 지정·고시할 수 있다. () 안에 들어갈 알맞은 말은?

갑. 항로(航路) 을. 통항로(通航路) 병. 지정항로(指定航路) 정. 연안통항대(沿岸通航帶)

[해설] 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 제2조(정의) 제11호

585. 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률상 선박은 무역항의 수상구역등의 장소에는 정박하거나 정류하지 못한다. 이에 대해 예외적으로 무역항 수상구역등에서 선박이 정박하거나 정류할 수 있는 사유로 옳지 않은 것은?

갑. 해양사고를 피하기 위한 경우

을. 허가를 받은 공사 또는 작업에 사용하는 경우

병. 인명을 구조하거나 급박한 위험이 있는 선박을 구조하는 경우

정. 무역항을 효율적으로 운영하기 위하여 필요하다고 판단되는 경우

[해설] 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 제6조(정박의 제한 및 방법 등) 제2항

586. 주로 무역항의 수상구역 등에서 운항하는 선박으로 다른 선박의 진로를 피하여야 하는 선박은?

갑. 우선피항선 을. 유지선 병. 도선선 정. 피유지선

[해설] 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 제2조(정의) 제5호

587. 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률상 총톤수 () 이상의 선박을 무역항의 수상구역등에 계선하려는 자는 관리청에 신고하여야 한다. () 안에 들어갈 알맞은 말은?

갑. 10톤 을. 20톤 병. 30톤 정. 100톤

[해설] 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 제7조(선박의 계선 신고 등) 제1항



581.갑 582.정 583.갑 584.갑 585.정 586.갑 587.을

동력수상레저기구 조종면허 요트조종면허 필기시험 문제은행(700문제)

593. 해사안전법 시행령상 해양수산부장관은 해상교통량이 아주 많은 해역이나 거대선, 위험화물운반선, 고속여객선 등의 통항이 잦은 해역으로서 대형 해양사고가 발생할 우려가 있는 해역(이하 “교통안전특정해역”이라 한다)을 설정할 수 있다. 다음 중 교통안전특정해역이 아닌 곳은?

갑. 인천구역 을. 포항구역 병. 목포구역 정. 여수구역

[해설] 해사안전법 시행령 제6조(교통안전특정해역의 범위) 별표1

594. 다음 중 해사안전법에 따른 선박의 항행 중에 해당하는 것은?

갑. 안벽에 계류 중인 상태 을. 표류 중인 상태
병. 정박 중인 상태 정. 얹혀있는 상태

[해설] 해사안전법 제2조(정의) 제22호

595. 해사안전법에 따른 거대선이란 길이 몇 미터 이상의 선박을 말하는가?

갑. 50미터 을. 100미터 병. 150미터 정. 200미터

[해설] 해사안전법 제2조(정의) 제7호

596. 해사안전법상 교통안전특정해역에서 해저전선이나 해저파이프라인의 부설, 준설, 측량, 침몰선 인양 작업 또는 그 밖에 선박의 항행에 지장을 줄 우려가 있는 공사나 작업을 하려는 자는 누구의 허가를 받아야 하는가?

갑. 해양경찰서장 을. 해양경찰청장
병. 지방해양수산청장 정. 해양수산부장관

[해설] 해사안전법 제13조(공사 또는 작업) 제1항

597. 항행중인 동력선이 서로 상대의 시계 안에 있는 경우, 기관을 후진하고 있는 경우의 기적신호는?

갑. 장음 1회 을. 단음 1회 병. 단음 2회 정. 단음 3회

[해설] 해사안전법 제92조(조종신호와 경고신호) 제1항

598. 해사안전법에서 정하고 있는 해양레저활동 금지구역에서의 제한되는 레저행위가 아닌 것은?

갑. 「수상레저안전법」에 따른 수상레저활동
을. 「수중레저활동의 안전 및 활성화 등에 관한 법률」에 따른 수중레저활동
병. 「마리나항만의 조성 및 관리 등에 관한 법률」에 따른 마리나선박을 이용한 유람, 스포츠 또는 여가 행위
정. 「낚시관리 및 육성법」에 따른 고기잡이, 관광 또는 그 밖의 유락 행위

599. 다음 중 선박의 왼쪽에 설치하는 현등의 색깔은 무엇인가?

갑. 녹색 을. 적색 병. 황색 정. 백색

[해설] 해사안전법 제79조(등화의 종류) 제2호

600. 선박의 음향신호 중 장음은 어느 정도 계속되는 소리를 말하는가?

갑. 1초 을. 2~3초 병. 3~4초 정. 4~6초

601. 다음은 해사안전법상 좁은 수로에서의 항법에 대한 설명이다. 옳은 것으로만 묶여진 것은?

- ① 좁은 수로등을 따라 항행하는 선박은 항행의 안전을 고려하여 될 수 있으면 좁은 수로등의 중간에서 항행하여야 한다.
- ② 길이 20미터 미만의 선박이나 범선은 좁은 수로등의 안쪽에서만 안전하게 항행할 수 있는 다른 선박의 통행을 방해하여서는 아니 된다..
- ③ 수로 관리를 위해 운항하는 선박은 좁은 수로 등의 안쪽에서 항행하고 있는 다른 선박의 통항을 방해하여서는 아니 된다.
- ④ 선박이 좁은 수로 등의 안쪽에서만 안전하게 항행할 수 있는 다른 선박의 통항을 방해하게 되는 경우에는 좁은 수로등을 횡단하여서는 아니 된다.

갑. ①, ② 을. ②, ③ 병. ②, ④ 정. ③, ④



593.병 594.을 595.정 596.을 597.정 598.정 599.을 600.정 601.병



동력수상레저기구 요트조종면허 필기시험

610. 해사안전법상 통항분리수역에서의 항행방법에 대한 설명이다. 옳지 않은 것은?

- 갑. 선박은 연안통항대에 인접한 통항분리수역의 통항로를 안전하게 통과할 수 있는 경우에는 연안통항대를 따라 항행하여서는 아니 된다.
- 을. 길이 20미터 미만의 선박, 범선 등은 연안통항대를 따라 항행할 수 있다.
- 병. 통항분리수역에서 어로에 종사하고 있는 선박은 통항로를 따라 항행하는 다른 선박의 항행을 방해하여서는 아니 된다.
- 정. 통항분리수역 안에서 항행안전을 유지하기 위한 작업을 하는 선박(조종성능제한 없음)은 통항분리수역의 출입구 부근에 정박할 수 있다.

611. 다음은 해사안전법상 선박의 등화에 대한 설명이다. 옳지 않은 것은?

- 갑. 전주등이란 360도에 걸치는 수평의 호를 비추는 등화(섬광등은 제외)
- 을. 예선등이란 선미등과 같은 특성을 가진 흰색 등
- 병. 섬광등이란 360도에 걸치는 수평의 호를 비추는 등화로서 일정한 간격으로 1분에 120회 이상 섬광을 발하는 등
- 정. 선미등이란 135도에 걸치는 수평의 호를 비추는 흰색 등으로서 그 불빛이 정선미 방향으로 양쪽 현의 67.5도까지 비출 수 있도록 선미 부분 가까이에 설치된 등

[해설] 해사안전법 제79조(등화의 종류)

612. 다음은 해사안전법상 통항 우선권에 대한 설명이다. 옳은 것은?(다른 예외적인 사항은 고려하지 않는다)

- 갑. 항행 중인 동력선 < 어로에 종사하고 있는 선박 < 범선 < 흡수제약선 < 조종불능선
- 을. 항행 중인 동력선 < 범선 < 어로에 종사하고 있는 선박 < 조종불능선 < 흡수제약선
- 병. 항행 중인 동력선 < 범선 < 어로에 종사하고 있는 선박 < 흡수제약선 < 조종불능선
- 정. 항해 중인 동력선 < 어로에 종사하고 있는 선박 < 범선 < 조종불능선 < 흡수제약선

[해설] 해사안전법 제76조(선박 사이의 책무)

613. 선박의 조종성능을 제한하는 고장이나 그 밖의 사유로 조종을 할 수 없게 되어 다른 선박의 진로를 피할 수 없는 선박을 무엇이라 하는가?

- 갑. 조종불능선 을. 조종제한선 병. 예인선 정. 흡수제약선

614. 다음은 해사안전법상 상호시계 내에 있는 2척의 동력선의 마주치는 상태에서의 항법이다. 옳지 않은 것은?

- 갑. 2척의 동력선이 마주치거나 거의 마주치게 되어 충돌의 위험이 있을 때에는 각 동력선은 서로 다른 선박의 좌현 쪽을 지나갈 수 있도록 침로를 우현 쪽으로 변경하여야 한다.
- 을. 야간에 2개의 상대선박의 양쪽의 현등을 볼 수 있는 경우 마주치는 상태에 있는 경우이다.
- 병. 주간에 2척의 선박의 마스트가 선수에서 선미까지 일직선이 되거나 거의 일직선이 되는 경우 마주치는 상태에 있는 경우이다.
- 정. 선박은 마주치는 상태에 있는지가 분명하지 아니한 경우에는 정확한 정보 판단을 위해 침로와 속력을 유지하여야 한다.



610.정 611.을 612.병 613.갑 614.정



문제은행

615. 다음 중 선박이 통항하는 항로, 속력 및 그 밖에 선박 운항에 관한 사항을 지정하는 제도를 무엇이라 하는가?

갑. 선박교통관제 을. 항로지정제도 병. 연안통항대 정. 분리선

[해설] 해사안전법 제2조(정의) 제20호

616. 해사안전법에서 말하는 선박의 폭을 나타낸 설명은?

갑. 선박 길이의 종방향 외판의 외면으로부터 반대쪽 외판의 외면 사이의 최대 수평거리

을. 선박 길이의 횡방향 외판의 내면으로부터 반대쪽 외판의 내면 사이의 최대 수평거리

병. 선박 길이의 횡방향 외판의 외면으로부터 반대쪽 외판의 외면 사이의 최대 수평거리

정. 선박 길이의 횡방향 외판의 외면으로부터 반대쪽 외판의 외면 사이의 최대 수직거리

[해설] 해사안전법 제2조(정의) 제24호

617. 통항분리수역의 육지 쪽 경계선과 해안 사이의 수역을 무엇이라 하는가?

갑. 통항분리제도 을. 분리선 병. 연안통항대 정. 항로지정제도

[해설] 해사안전법 제2조(정의) 제26호

618. 다음은 해사안전법상 추월 항법에 대한 설명이다. 옳지 않은 것은?

갑. 선박은 스스로 다른 선박을 추월하고 있는지 분명하지 아니한 경우에는 추월선으로 보고 필요한 조치를 취하여야 한다.

을. 다른 선박의 양쪽 현의 정횡으로부터 22.5도를 넘는 뒤쪽에서 그 선박을 앞지르는 선박은 추월선으로 보고 필요한 조치를 취하여야 한다.

병. 야간에 앞 선박의 선미등만 볼 수 있고 어느쪽의 현등도 볼수 없는 경우, 뒤 선박은 추월선으로 보고 필요한 조치를 취하여야 한다.

정. 추월하면서 2척 선박 사이의 방위 변화가 생겨 앞 선박의 양쪽 정횡으로부터 22.5도 이내가 되는 경우 추월상황은 종료된다.

619. 해사안전법상 (항행 중이나 정박 중에 있지 않은) 도선선이 표시해야 하는 등화로서 옳은 것은?(다른 예외적인 사정은 고려하지 않는다.)

갑. 마스트의 꼭대기나 그 부근에 수직선 위아래쪽에 흰색 전주등 각 1개

을. 마스트의 꼭대기나 그 부근에 수직선 위아래쪽에 붉은색 전주등 각 1개

병. 마스트의 꼭대기나 그 부근에 수직선 위쪽에는 흰색 전주등, 아래쪽에는 붉은색 전주등 각 1개

정. 마스트의 꼭대기나 그 부근에 수직선 위쪽에는 붉은색 전주등, 아래쪽에는 흰색 전주등 각 1개

[해설] 해사안전법 제87조(도선선) 제1항, 제2항

620. 해사안전법상 선박은 다른 선박과의 충돌을 피하기 위하여 적절하고 효과적인 동작을 취하거나 당시의 상황에 알맞은 거리에서 선박을 멈출 수 있도록 항상 안전한 속력으로 항행하여야 한다. 다음 중 안전한 속력을 결정할 때 고려해야 할 사항이라고 할 수 없는 것은?

갑. 해상교통량의 밀도 을. 레이더의 특성 및 성능

병. 선박의 운항가능 거리 정. 바람·해면 및 조류의 상태와 항행장애물의 근접상태

[해설] 해사안전법 제64조(안전한 속력) 제2항 제1호부터 제9호

621. 해사안전법 제76조(선박사이의 책무)에 의할 때, 다음 중 가장 우선적인 피항의무가 있는 선박은?

갑. 항행중인 동력 을. 범선

병. 수상항공기 정. 수면에서 항행중인 수면비행선박



615.을 616.병 617.병 618.정 619.병 620.병 621.병

622. 다음은 제한된 시계에서의 항법에 대한 설명이다. 옳지 않은 것은 몇 개인가?

- ① 제한된 시계에서의 항법은 시계가 제한된 수역 또는 그 부근을 항행하고 있는 선박이 서로 시계 안에 있지 아니한 경우에 적용한다.
- ② 모든 선박은 시계가 제한된 그 당시의 사정과 조건에 적합한 안전한 속력으로 항행하여야 한다.
- ③ 레이더만으로 다른 선박이 있는 것을 탐지한 선박은 해당 선박과 얼마나 가까이 있는지 또는 충돌할 위험이 있는지를 판단하여야 한다.
- ④ 피항동작이 침로를 변경하는 것만으로 이루어질 경우에는 다른 선박이 자기 선박의 양쪽 현의 정횡 앞쪽에 있는 경우 좌현 쪽으로 침로를 변경하는 행위는 피하여야 한다.

갑. 없음

623. 해사안전법상 음향신호설비와 관련하여 () 안 ㉠㉡에 들어갈 숫자의 합은?

길이 (㉠)m 이상의 선박은 기적 1개를, 길이 (㉡)m 이상의 선박은 기적 1개 및 호종(號鐘) 1개를 갖추어 두어야 하며, 길이 100m 이상의 선박은 이에 덧붙여 호종과 혼동되지 아니하는 음조와 소리를 가진 징을 갖추어 두어야 한다.

갑. 30

[해설] 해사안전법 제91조(음향신호설비)

624. 다음은 항행 중인 동력선이 표시해야하는 등화에 대한 설명이다. 가장 옳지 않은 것은?

갑. 항행중인 동력선은 마스트등, 현등, 선미등을 표시하여야 한다.

을. 수면에 떠 있는 상태로 항행중인 선박은 마스트등, 현등, 선미등에 덧붙여 홍색의 섬광등 1개를 표시하여야 한다.

병. 길이 12미터 미만의 동력선은 흰색 전주등 1개와 현등 1쌍만을 표시할 수 있다.

정. 길이 7미터 미만이고 최대속력이 7노트 미만인 동력선은 흰색 전주등 1개만을 표시할 수도 있다.

625. 항행장애물을 발생시킨 선박의 선장, 선박소유자 등이 보고해야하는 사항이 아닌 것은?

갑. 선박의 명세에 관한 사항

병. 항행장애물의 위치

[해설] 해사안전법 시행규칙 제20조(항행장애물의 보고)

626. 다음은 항행 중인 범선 등이 표시해야하는 등화에 대한 설명이다. ()안에 들어갈 알맞은 말은?

1. 항행중인 범선은 (①), (②)을 표시하여야 한다.
2. 항행중인 길이 20미터 미만의 범선은 (①),(②)를 대신하여 마스트의 꼭대기나 그 부근의 가장 잘 보이는 곳에 (③)를 표시할 수 있다.

갑. ① 마스트등 1개, ② 현등 1쌍, ③ 삼색등 1개

을. ① 마스트등 1개, ② 선미등 1개, ③ 양현등 1개

병. ① 현등 1쌍, ② 선미등 1개, ③ 삼색등 1개

정. ① 전주등 1개, ② 현등 1쌍, ③ 삼색등 1개

627. 다음 빈 칸에 알맞은 숫자는 무엇인가?

수역 등 또는 수역 등의 밖으로부터 ()킬로미터 이내의 수역에서 선박 등을 이용하여 수역 등
이나 항로를 점거하거나 차단하는 행위를 함으로써 선박 통항을 방해하여서는 아니된다.

갑. 5

[해설] 해사안전법 제35조(수역등 및 항로의 안전 확보) 제1항



622.갑 623.을 624.을 625.을 626.병 627.을



628. 해사안전법에서 말하는 술에 취한 상태의 기준은 얼마인가?

- 갑. 혈중알코올농도 0.05퍼센트 이상
- 을. 혈중알코올농도 0.03퍼센트 이상
- 병. 혈중알코올농도 0.07퍼센트 이상
- 정. 혈중알코올농도 0.02퍼센트 이상

[해설] 해사안전법 시행령 제14조(술에 취한 상태의 기준)

629. 선박은 다른 선박과의 충돌을 피하기 위해 적절하고 효과적인 동작을 취하거나 당시의 상황에 알맞은 거리에서 선박을 멈출 수 있도록 어떠한 속력으로 항행하여야 하나?

- 갑. 안전한 속력 을. 최소속력 병. 최대속력 정. 편안한 속력

[해설] 해사안전법 제64조(안전한 속력) 제1항

630. 해사안전법상 항행 중인 동력선이 서로 상대의 시계 안에 있는 경우 그 침로를 변경하거나 그 기관을 후진하여 사용할 때의 기적신호로 옳은 것은?

- (1) 침로를 오른쪽으로 변경하고 있는 경우 : (㉠)
- (2) 침로를 왼쪽으로 변경하고 있는 경우 : (㉡)
- (3) 기관을 후진하고 있는 경우 : (㉢)

- 갑. ㉠ 단음 1회 ㉡ 단음 2회 ㉢ 단음 3회 을. ㉠ 단음 2회 ㉡ 단음 1회 ㉢ 단음 3회
- 병. ㉠ 단음 1회 ㉡ 단음 2회 ㉢ 장음 3회 정. ㉠ 단음 2회 ㉡ 단음 1회 ㉢ 장음 3회

[해설] 해사안전법 제92조(조종신호와 경고신호) 제1항 제1호부터 제3호

631. 다음 중 연안통항대를 따라 항행할 수 없는 선박은?

- 갑. 길이 20미터 미만의 선박 을. 범선
- 병. 어로에 종사하고 있는 선박 정. 인접하지 않은 항구로 출입항하는 선박

[해설] 해사안전법 제68조(통항분리제도) 제4항

632. 해사안전법상 서로 상대의 시계 안에 있는 선박이 접근하고 있을 경우에는 하나의 선박이 다른 선박의 의도 또는 동작을 이해할 수 없거나 다른 선박이 충돌을 피하기 위하여 충분한 동작을 취하고 있는지 분명하지 아니한 때의 신호(의문신호)의 방법으로 옳은 것은?

- 갑. 단음 1회, 장음 1회의 순서로 재빨리 울려 그 사실을 표시하여야 한다.
- 을. 장음 1회, 단음 1회의 순서로 재빨리 울려 그 사실을 표시하여야 한다.
- 병. 단음을 5회 이상 재빨리 울려 그 사실을 표시하여야 한다.
- 정. 장음을 5회 이상 재빨리 울려 그 사실을 표시하여야 한다.

[해설] 해사안전법 제92조(조종신호와 경고신호) 제5항



628.을 629.갑 630.갑 631.정 632.병

633. 해사안전법 상 음향신호설비와 관련하여, 다음 설명 중 () 안의 숫자의 합은?

길이 ()미터 이상의 선박은 기적 1개를, 길이 ()미터 이상의 선박은 기적 1개 및 호종 1개를 갖추어 두어야 하며, 길이 ()미터 이상의 선박은 이에 덧붙여 호종과 혼동되지 아니하는 음조와 소리를 가진 징을 갖추어 두어야 한다.

갑. 82 을. 132 병. 170 정. 232

634. 해사안전법상 다음은 항행 중인 예인선이 표시해야 하는 등화와 형상물을 설명한 것이다. () 안에 들어갈 알맞은 말은?(다른 예외적인 사정은 고려하지 않는다)

예인선열의 길이가 (㉠)를 초과하면 가장 잘 보이는 곳에 (㉡)의 형상물 1개를 표시하여야 한다.

갑. ㉠ 100m ㉡ 마름모꼴 을. ㉠ 200m ㉡ 마름모꼴 병. ㉠ 100m ㉡ 원통형 정. ㉠ 200m ㉡ 원통형
[해설] 해사안전법 제82조(항행 중인 예인선) 제1항 제5호

635. 동력선은 제한된 시계 안에 있는 경우 ()을/를 즉시 조작할 수 있도록 준비하고 있어야 한다. 빈 칸에 알맞은 말은?

갑. 통신 을. 타기 병. 기관 정. 신호기

[해설] 해사안전법 제77조(제한된 시계에서 선박의 항법) 제2항

636. 해사안전법에서 규정하고 있는 등화와 형상물이 적용되는 날씨는 무엇인가?

갑. 모든 날씨 을. 안개주의보 이상 병. 풍랑주의보 정. 야간

[해설] 해사안전법 제78조(적용) 제1항

637. 다음 중 현등에 대한 설명으로 옳은 것은?

갑. 선수와 선미의 중심선상에 설치되어 225도에 걸치는 수평의 호(弧)를 비추는 등화
을. 정선수 방향에서 양쪽 현으로 각각 112.5도에 걸치는 수평의 호를 비추는 등화
병. 135도에 걸치는 수평의 호를 비추는 흰색 등
정. 360도에 걸치는 수평의 호를 비추는 등화

[해설] 해사안전법 제79조(등화의 종류)

638. 선수와 선미의 중심선상에 설치된 붉은색과 녹색의 두 부분으로 된 등화로서 그 붉은색과 녹색 부분이 각각 현등의 붉은색 등 및 녹색 등과 같은 특성을 가진 등은 무엇인가?

갑. 예선등 을. 섬광등 병. 양색등 정. 삼색등

[해설] 해사안전법 제79조(등화의 종류)

639. 예인선열의 길이가 200미터 미만인 항행 중인 예인선이 표시해야 할 마스트등은 몇 개인가?

갑. 2개 을. 3개 병. 1개 정. 4개

[해설] 해사안전법 제82조(항행 중인 예인선) 제1항제1호



633.을 634.을 635.병 636.갑 637.을 638.병 639.갑



문제은행

640. 50미터 미만의 동력선이 표시해야하는 등화는?

갑. 마스트등 1개, 현등 1쌍

을. 마스트등 2개, 현등 1쌍

병. 마스트등 1개, 선미등 1개

정. 마스트등 1개, 현등 1쌍, 선미등 1개

[해설] 해사안전법 제81조(항행 중인 동력선) 제1항

641. 다음 중 끌려가고 있는 선박이나 물체가 표시하여야하는 등화는?

갑. 현등 1쌍

을. 현등 1쌍, 마스트등 1개

병. 현등 1쌍, 선미등 1개

정. 현등 1쌍, 예인등 1개

[해설] 해사안전법 제82조(항행 중인 예인선) 제3항

642. 항행 중인 범선이 현등과 선미등에 덧붙여 마스트 꼭대기나 그 부근에 전주등 2개를 표시할 수 있는데 그 등화의 색깔은 무엇인가?

갑. 위 : 붉은색, 아래 : 녹색

을. 위 : 황색, 아래 : 흰색

병. 위 : 붉은색, 아래 : 흰색

정. 위 : 녹색, 아래 : 붉은색

[해설] 해사안전법 제83조(항행 중인 범선 등) 제3항

643. 트롤망어로에 종사하는 선박이 항행에 관계없이 수직선에 표시하여야 하는 등화의 색깔은 무엇인가?

갑. 위 : 붉은색, 아래 : 녹색

을. 위 : 녹색, 아래 : 흰색

병. 위 : 녹색, 아래 : 붉은색

정. 위 : 흰색, 아래 : 붉은색

[해설] 해사안전법 제84조(어선) 제1항제1호

644. 다음 중 조종불능선이 수직으로 표시하여야 하는 전주등의 색깔은 무엇인가?

갑. 위 : 붉은색, 아래 : 붉은색

을. 위 : 붉은색, 아래 : 흰색

병. 위 : 녹색, 아래 : 붉은색

정. 위 : 흰색, 아래 : 황색

[해설] 해사안전법 제85조(조종불능선과 조종제한선) 제1항

645. 다음 중 해사안전법상 용어의 정의로 가장 옳지 않은 것은?

갑. 선박이란 물에서 항행수단으로 사용하거나 사용할 수 있는 모든 종류의 배(물 위에서 이동할 수 있는 수상항공기와 수면비행선박은 제외)를 말한다.

을. 거대선이란 길이 200미터 이상의 선박을 말한다.

병. 고속여객선이란 시속 15노트 이상으로 항행하는 여객선을 말한다.

정. 동력선이란 기관을 사용하여 추진하는 선박을 말한다. 다만, 돛을 설치한 선박이라도 주로 기관을 사용하여 추진하는 경우에는 동력선으로 본다.

[해설] 해사안전법 제2조(정의)

646. 다음 중 흡수제약선이 표시하여야 하는 형상물은 어떤 것인가?

갑. 마름모꼴 1개

을. 원형 1개

병. 원통형 1개

정. 원뿔형 1개

[해설] 해사안전법 제86조(흡수제약선)



640.정 641.병 642.갑 643.을 644.갑 645.갑 646.병

647. 다음 중 해사안전법상 해양수산부장관의 허가를 받지 않고 보호수역에 입역 할 수 있는 사유로 가장 옳지 않은 것은?

- 갑. 선박의 고장이나 그 밖의 사유로 선박 조종이 불가능한 경우
 을. 해양사고를 피하기 위하여 부득이한 사유가 있는 경우
 병. 관계 행정기관의 장이 해상에서 안전 확보를 위한 업무를 하는 경우
 정. 관계 행정기관이 그 해양시설의 보호수역에 들어가려고 하는 경우

[해설] 해사안전법 제9조(보호수역의 입역) 제1항 제1호부터 제5호

648. 얹혀있는 선박이 정박선이 표시하여야 하는 등화에 덧붙여 가장 잘 보이는 곳에 표시하여야 하는 등화는 무엇인가?

- 갑. 수직으로 붉은색의 전주등 1개 을. 수직으로 붉은색의 전주등 2개
병. 수평으로 붉은색의 전주등 2개 정. 수직으로 황색의 전주등 2개

[해설] 해사안전법 제88조(정박선과 얹혀 있는 선박) 제4항제1호

649. 선박의 음향신호 중 단음은 어느 정도 길이의 고동소리를 말하는가?

- 갑. 1초 정도 을. 2~3초 정도 병. 2초 정도 정. 3초 정도

[해설] 해사안전법 제90조(기적의 종류)제1호

650. 선박이 좁은 수로 등에서 서로 상대의 시계 안에 있는 경우 다른 선박의 우현 쪽으로 추월할 때 기적신호는 무엇인가?

- | | |
|-----------------|-----------------|
| 갑. 장음 1회, 단음 1회 | 을. 장음 1회, 단음 2회 |
| 병. 장음 2회, 단음 1회 | 정. 장음 2회, 단음 2회 |

[해설] 해사안전법 제92조(조종신호와 경고신호) 제4항

651. 좁은 수로 등의 굽은 부분이나 장애물 때문에 다른 선박을 볼 수 없는 수역에 접근하는 선박이 울려야 하는 기적신호는?

- 갑. 장음 2회 을. 장음 3회 병. 장음 1회 정. 단음 7회

[해설] 해사안전법 제92조(조종신호와 경고신호) 제6항

652. 시계가 제한된 구역이나 그 부근에 있는 항행중인 동력선이 대수속력이 있는 경우 올려야 하는 기적신호는?

- 갑. 2분을 넘지 않는 간격으로 장음 1회 을. 2분을 넘지 않는 간격으로 장음 2회
병. 3분을 넘지 않는 간격으로 장음 1회 정. 3분을 넘지 않는 간격으로 장음 2회

[해설] 해사안전법 제93조(제한된 시계 안에서의 음향신호) 제1항제1호

653. 다음 중 해사안전법상 해양경찰청 소속 경찰공무원이 선박 운항자에 대하여 반드시 술에 취하였는지를 측정하여야 하는 경우는?

- 갑. 해양사고가 발생한 경우
- 을. 술에 취한 상태에서 도선을 하였다고 인정할 만한 충분한 이유가 있는 경우
- 병. 다른 선박의 안전운항을 해치거나 해칠 우려가 있는 등 해상교통의 안전과 위험방지를 위하여 필요하다고 인정되는 경우
- 정. 술에 취한 상태에서 조타기를 조작하거나 조작할 것을 지시 하였다고 인정할 만한 충분한 이유가 있는 경우

[해설] 해사안전법 제41조(술에 취한 상태에서의 조타기 조작 등 금지) 제2항 제1호부터 제3호



647.정 648.을 649.갑 650.병 651.병 652.갑 653.갑



654. 다음 중 해사안전법 상 용어의 정의로 옳지 않은 것은?

- 갑. 수상항공기관 물 위에서 이동할 수 있는 항공기를 말한다.
- 을. 수면비행선박이란 표면효과 작용을 이용하여 수면 가까이 비행하는 선박을 말한다.
- 병. 위험화물운반선이란 선체의 한 부분인 화물창이나 선체에 고정되지 않은 탱크 등에 위험물을 싣고 운반하는 선박을 말한다.
- 정. 고속여객선이란 시속 15노트 이상으로 항행하는 여객선을 말한다.

[해설] 해사안전법 제2조(정의)

655. 다음 중 조종제한선에 해당하는 선박 또는 작업으로 옳지 않은 것은?

- 갑. 항로표지, 해저전선 또는 해저파이프라인의 부설·보수·인양작업
- 을. 준설·측량 또는 수상 작업
- 병. 항행 중 보급, 사람 또는 화물의 이송 작업
- 정. 항공기의 발착작업

[해설] 해사안전법 제2조(정의) 제13호

656. 다음 중 해사안전법에서 말하는 보호수역의 설정 및 입역허가에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

- 갑. 해양수산부장관은 해양시설 부근 해역에서 선박의 안전항행과 해양시설의 보호를 위한 수역을 설정할 수 있다.
- 을. 누구든지 보호수역에 입역하기 위해서는 해양수산부장관의 허가를 받아야 한다.
- 병. 해양수산부장관은 해양시설의 안전 확보에 지장이 없다고 인정하거나 공익상 필요하다고 인정하는 경우라도 보호수역의 입역을 허가해서는 안 된다.
- 정. 해양수산부장관은 보호수역을 설정하는 경우에는 해당 보호수역의 위치 및 범위를 고시하고 해도에 표시하여야 한다.

[해설] 해사안전법 제8조(보호수역의 설정 및 입역허가)

657. 다음 중 해양환경관리법의 적용을 받지 않는 선박은?

- 갑. 입항중인 외국적 크루즈요트
- 을. 인천 외항에서 작업 중인 모래채취선
- 병. 한강에서 유람중인 모터보트
- 정. 해수욕장에서 운항중인 모터보트

[해설] 해양환경관리법 제3조(적용범위)

658. 다음 중 선박으로부터 기름을 배출하는 경우 지켜야 하는 요건으로 옳지 않은 것은?

- 갑. 선박(시추선 및 플랫폼을 제외한다)의 항해 중에 배출할 것
- 을. 배출액 중의 기름성분이 0.0015퍼센트(15ppm)이하일 것
- 병. 기름오염방지설비의 작동 중에 배출할 것
- 정. 육지로부터 10해리 이상 떨어진 곳에서 배출할 것

[해설] 해양환경관리법 제22조(오염물질의 배출금지 등), 선박오염방지규칙(9조)



654.병 655.을 656.병 657.병 658.정

659. 다음 중 해양환경관리법 제정 목적으로 옳지 않은 것은?

- 갑. 선박, 해양시설, 해양공간 등 해양오염물질을 발생시키는 발생원을 관리함
 - 을. 기름 및 유해액체물질 등 해양오염물질의 배출을 규제함
 - 병. 해양오염을 예방, 개선, 대응, 복원하는 데 필요한 사항을 정함
 - 정. 하천·호소(湖沼) 등 공공수역의 물 환경을 적정하게 관리·보전함
- [해설] 해양환경관리법(1조)

660. 다음 중 해양환경관리법에서 정의하는 “폐기물”에 해당하는 것은?

- 갑. 분뇨
- 을. 포장유해물질
- 병. 폐유
- 정. 폐산

661. 다음 중 해양환경관리법에서 정의하는 “기름”으로 옳지 않은 것은?

- 갑. 원유
- 을. 폐유
- 병. 석유가스
- 정. 선저폐수

[해설] 해양환경관리법(2조5호)

662. “기름여과장치”란 기름이 섞여있는 폐수의 유분함유량을 얼마 이하로 처리하여 배출할 수 있는 해양오염방지설비를 말하는가?

- 갑. 15ppm
- 을. 150ppm
- 병. 15%
- 정. 150%

[해설] 선박오염방지규칙(2조23호)

663. 유해액체물질의 분류 중 해양에 배출되는 경우 해양자원 또는 인간의 건강에 경미한 위해를 끼치는 것으로서 해양배출을 일부 제한하여야 하는 유해액체물질은?

- 갑. X류 물질
- 을. Y류 물질
- 병. Z류 물질
- 정. 잠정평가물질

[해설] 선박오염방지규칙(3조1항)

664. 다음의 오염물질 배출 중 해양환경개선부담금 부과 면제의 경우로 옳지 않은 것은?

- 갑. 전쟁, 천재지변 또는 그 밖의 불가항력에 의하여 발생한 경우
- 을. 제3자의 고의만으로 발생한 경우로 선박 또는 해양시설의 설치·관리에 하자가 없는 경우
- 병. 영해 및 배타적 경제수역 밖에서 배출된 오염물질이 같은 해역·수역 안으로 유입되지 아니한 경우
- 정. 육상에서 처리가 곤란하여 해양수산부장관이 지정한 해역에 오염물질을 배출하는 경우

665. 선박 안에서 발생하는 폐기물 중 해양에 배출 가능한 폐기물에 해당하지 않은 것은?

- 갑. 화장실오수
- 을. 음식찌꺼기
- 병. 해양환경에 유해하지 않은 화물잔류물
- 정. 선박 내 거주구역에서 목욕, 세탁, 설거지 등으로 발생하는 중수



659.정 660.갑 661.병 662.갑 663.병 664.정 665.갑

673. 선박에서 사용하는 연료유의 황함유량 기준에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

갑. 황함유량의 기준은 황산화물배출규제해역과 그 밖의 해역으로 나뉜다.

을. 황산화물배출규제해역에서는 0.1%(무게 퍼센트)를 초과하지 않아야 한다.

병. 그 밖의 해역에서 중유는 0.5%(무게 퍼센트)를 초과하지 않아야 한다.

정. 그 밖의 해역에서 경유는 0.5%(무게 퍼센트)를 초과하지 않아야 하나, 영해 및 배타적 경제수역 안에서만 항해하는 선박은 0.05%(무게 퍼센트)를 초과할 수 있다.

[해설] 해양환경관리법(44조1항), 해양환경관리법시행령(42조)

674. 다음 중 폐기물을 수용시설 또는 다른 선박에 배출할 때 폐기물기록부에 작성하여야 하는 사항이 아닌 것은?

갑. 배출일시

을. 수용시설의 명칭

병. 배출된 폐기물의 종류

정. 선박소유자의 성명

[해설] 선박에서의 오염방지에 관한 규칙 제24조(선박오염물질기록부의 기재사항 등) 제1항제2호

675. 다음 중 선박의 폐기물을 수용시설 또는 다른 선박에 배출할 때 폐기물기록부에 작성하여야 하는 사항으로 옳지 않은 것은?

갑. 배출일시

을. 항구, 수용시설 또는 선박의 명칭

병. 폐기물 종류별 배출량

정. 선박소유자의 서명

[해설] 선박오염방지규칙(24조1항)

676. 다음 중 선박직원법의 적용을 받는 선박의 해양오염방지관리인이 될 수 없는 사람은?

갑. 1항사

을. 통신장

병. 2항사

정. 1기사

[해설] 해양환경관리법 시행령 제39조(선박의 해양오염방지관리인 자격·업무내용 등) 제1호제1항

677. 선박 및 해양시설에서 발생하는 오염물질 중 「폐기물관리법」에 따른 폐기물처리업자가 오염물질을 수거·처리할 수 있는 대상은?

갑. 해역 안에 설치된 해상관광시설

을. 가두리낙시터 등 유어장

병. 조선소에서 건조 직후 선박국적증서를 발급하여 시운전하는 선박

정. 총톤수 20톤 미만의 소형선박

678. 다음 중 선박에서 오염물질의 방제·방지를 위해 갖추어 두어야 할 자재·약제로 옳지 않은 것은?

갑. 해양유류오염 확산차단장치

을. 유처리제

병. 생물정화제제

정. 유흡착제

[해설] 선박오염방지규칙(별표30)



673.정 674.정 675.정 676.을 677.정 678.병



문제은행

679. 다음 중 배출기준을 초과하는 오염물질이 배출되거나 배출될 우려가 있는 경우 지체 없이 해양경찰청장 또는 해양경찰서장에게 신고하여야 할 의무자로 옳지 않은 것은?

갑. 배출되거나 배출될 우려가 있는 오염물질이 적재된 선박의 선장

을. 오염물질의 배출원인이 되는 행위를 한 자

병. 배출된 오염물질을 발견한 자

정. 인근 해역을 항해하는 선박의 선장

[해설] 해양환경관리법(63조1항)

680. 분뇨를 외부배출관 설치 없이 수용시설로 배출할 수 있는 대상에 해당하지 않은 것은?

갑. 시추선 및 플랫폼

을. 선박의 길이가 24미터 미만인 선박

병. 수상레저기구

정. 최대승선인원이 16명 미만인 선박

681. 다음 중 기름의 해양오염비상계획서를 비치해야 하는 선박에 해당하는 것은?

갑. 총톤수 200톤의 유조선

을. 총톤수 300톤의 유조선 외의 선박

병. 최대승선인원 16명 이상의 요트

정. 모든 군함 및 경찰용 선박

[해설] 선박오염방지규칙(25조1항)

682. 다음 중 선박으로부터의 오염물질 배출을 신고하려는 자가 신고 시 신고하여야 할 사항이 아닌 것은?

갑. 해양오염사고의 발생일시, 장소 및 원인

을. 배출된 오염물질의 확산상황과 응급조치상황

병. 부상자의 인원

정. 해면상태 및 기상상태

[해설] 선박에서의 오염방지에 관한 규칙 제51조(선박으로부터 오염물질이 배출되는 경우의 신고) 제1항

683. 다음 중 선박의 주기관·보조기관 또는 보일러에 소각할 수 있는 물질은?

갑. 폴리염화비페닐(PCB)

을. 선박의 항해 중에 발생한 유성찌꺼기 및 하수찌꺼기

병. 화물로 운송되는 기름의 잔류물과 그 물질에 오염된 포장재

정. 할로겐화합물질을 함유하고 있는 정제된 석유제품

[해설] 해양환경관리법(46조3항), 선박오염방지규칙(36조3항)



679.정 680.정 681.갑 682.병 683.을

684. 다음 중 IMO기준의 형식승인을 받은 선내 소각기로 소각할 수 있는 물질은?

갑. 화물로 운송되는 기름의 잔류물과 그 물질에 오염된 포장재

을. 폴리염화비페닐(PCB)

병. 폴리염화비닐(PVC)

정. 배기가스정화장치의 잔류물

685. 영해기선으로부터 3해리 이상의 해역에 버릴 수 있는 음식찌꺼기의 크기는?

갑. 25mm 이하

을. 25mm 이상

병. 50mm 이하

정. 50mm 이상

[해설] 선박오염방지규칙(8조2호)

686. 선박을 해체하고자 하는 자는 선박의 해체작업과정에서 오염물질이 배출되지 아니하도록 작업계획을 수립하여 작업개시 며칠 전까지 해양경찰청장에게 신고하여야 하나?

갑. 7일

을. 10일

병. 14일

정. 21일

[해설] 해양환경관리법 제111조(선박해체의 신고 등) 제1항

687. 휘발성유기화합물에 의한 대기오염 방지를 위해 유증기배출제어장치를 설치하여야 하는 물질에 해당하지 않은 것은?

갑. 휘발유(Gasoline)

을. 경유(diesel)

병. 나프다(Naphtha)

정. 원유(Crude Oil)

[해설] 선박오염방지규칙(37조1항)

688. 다음 중 선박에서 분뇨를 배출할 수 있는 경우가 아닌 것은?

갑. 형식승인 분뇨처리장치를 통해 배출

을. 형식승인 분뇨마쇄소독장치를 통해 영해기선 3해리 이상 4노트 이상 속력으로 서서히 배출

병. 분뇨저장장치를 통해 영해기선 12해리 이상 4노트 이상 속력으로 서서히 배출

정. 분뇨오염방지설비 미설치 대상은 계류 중에 배출

[해설] 선박오염방지규칙(8조1호)

689. 다음 중 국제대기오염방지증서 상 관리하고 있는 물질에 해당하지 않은 것은?

갑. 검댕(Soot)

을. 질소산화물(NOx)

병. 오존층파괴물질

정. 휘발성유기화합물(VOCs)



684.병 685.갑 686.갑 687.을 688.정 689.갑



문제은행

690. 다음 중 선박의 해양오염방지관리인을 교육하는 기관으로 가장 옳은 곳은?

- 갑. 국립환경인재개발원 을. 해양환경교육원
병. 한국해양수산연수원 정. 해양수산인재개발원

[해설] 선박오염방지규칙(123조3항)

691. 고의로 선박 또는 해양시설로부터 기름·유해액체물질·포장유해물질을 배출한 자가 받을 수 있는 벌칙은?

- 갑. 5년 이하의 징역 또는 5천만원 이하의 벌금
을. 3년 이하의 징역 또는 3천만원 이하의 벌금
병. 1년 이하의 징역 또는 1천만원 이하의 벌금
정. 1천만원 이하의 과태료

[해설] 해양환경관리법(126조1호)

692. 무선국 개설허가를 받은 자는 그 무선설비가 기술기준 및 무선종사자의 자격·정원배치기준에 적합한지의 여부에 대하여 준공검사를 받아야 한다. 다음 중 준공검사를 받지 아니하고 운용할 수 있는 무선국이 아닌 것은?

- 갑. 30와트 미만의 무선설비를 시설하는 어선의 선박국
을. 적합성평가를 받은 무선기기를 사용하는 어선의 선박국
병. 국가안보 또는 대통령 경호를 위하여 개설하는 무선국
정. 공해 또는 극지역에 개설한 무선국

693. 다음 중 2.92[GHz] 이상 3.1[GHz]이하의 주파수를 사용하는 선박국용 레이더의 기술기준으로 옳은 것은?

- 갑. 전원 인가 후 3분 이내에 정상 동작할 수 있어야 하며, 동일방위에서 서로 100미터 떨어진 2개의 목표를 구별할 수 있을 것
을. 전원 인가 후 4분 이내에 정상 동작할 수 있어야 하며, 방위각 3도 이내의 동 거리에 있는 2개의 목표를 구별하여 표시할 수 있을 것
병. 전원 인가 후 5분 이내에 정상 동작할 수 있어야 하며, 1.5킬로미터 거리에 있는 목표를 2도 이내의 오차로 측정할 수 있을 것
정. 전원 인가 후 5분 이내에 정상 동작할 수 있어야 하며, 지시기 표시면의 유효직경은 34센티미터 이상일 것

[해설] 해상업무용 무선설비의 기술기준 제18조(선박국용 레이더)

694. 해안국, 선박국은 조난통신을 수신한 경우에는 다른 모든 무선통신에 우선하여 즉시 응답하고 조난을 당한 선박이나 항공기를 구조하기 위하여 가장 편리한 위치에 있는 무선국에 통보하는 등 최선의 조치를 하여야 한다. 이를 1차 위반하였을 경우 무선종사자에 대한 행정처분 기준으로 옳은 것은?

- 갑. 기술자격 취소 을. 업무종사 정지 6개월 병. 업무종사 정지 1년 정. 업무종사 정지 2년

695. 조난선박국이 그 선체를 포기하고자 하는 경우, 송신설비는 어떤 상태로 두는 것이 바람직한가?

- 갑. 전파를 계속 발사하는 상태로 둔다.
을. 파기절차에 따라 즉시 파기한다.
병. 모든 전원을 OFF하여 감전사고를 예방한다.
정. 송신장치와 송신안테나의 연결을 끊는다.

[해설] 무선국의 운용 등에 관한 규정 제50조(전파의 계속발사)



690.을 691.갑 692.을 693.을 694.병 695. 갑

696. 다음 중 평수구역을 항해구역으로 하는 선박이 설치해야 할 무선설비는 무엇인가?

갑. 중단파대 무선설비(무선전화 및 디지털선택호출장치)

을. 네비텍스수신기(NAVTEX)

병. 레이더트랜스폰더(SART)

정. 초단파대 무선설비(무선전화 및 디지털선택호출장치)

[해설] 선박안전법 시행규칙 제72조(무선설비의 설치) 제2항 별표30

697. 다음 중 선박의 초단파대 양방향무선전화장치의 기술기준으로 옳지 않은 것은?

갑. 기기를 사용자의 옷에 붙일 수 있는 장치와 손목 또는 목에 걸 수 있는 끈이 있을 것

을. 전원 공급 후 5초 이내에 작동할 수 있을 것

병. 156.8[MHz]를 포함한 2파 이상의 주파수를 사용할 수 있을 것

정. 전지의 용량은 해당 무선전화를 6시간 이상 작동할 수 있을 것

[해설] 해상업무용 무선설비의 기술기준 제12조(초단파대양방향무선전화장치)

698. 다음의 조난통신에 관한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

갑. 항무용 VHF 무선설비의 국제 조난 청취 주파수는 채널 16번(156.8Mhz)이다.

을. 국제 조난 처리 절차에서 가장 먼저 해야 할 일은 조난경보(Distress Alert)를 발신하는 것이다.

병. 디지털 선택호출(Digital Selective Calling) 기능을 사용하여 조난경보가 발신된다.

정. 항무용 VHF 무선설비의 경우 조난경보(Distress Alert)는 채널 16번(156.8Mhz)을 사용하여 통달거리 내에 있는 무선국을 자동으로 호출하게 된다.

699. 항해하는 선박에 기상 및 항행경보 등 선박의 안전항해와 관련된 해사안전정보를 제공하는 설비를 무엇이라 하는가?

갑. 네비텍스수신기(NAVTEX) 을. 디지털선택호출장치(DSC)

병. 초단파대양방향무선전화장치(VHF) 정. 협대역직접인쇄전신장치(NBDP)

[해설] 전파법 제45조(기술기준), 전파법 시행령 제123조(권한의 위임·위탁) 제1항제1의2, 국립전파연구원고시 제2013-14호(해상업무용 무선설비의 기술기준) 제3조(정의) 제1항

700. 다음 중 무선통신의 원칙에 위배되는 것은?

갑. 무선통신에 사용하는 용어는 가능한 한 간명해야 한다.

을. 무선통신의 내용은 필요 최소한의 사항으로 이루어져야 한다.

병. 송신은 정확히 해야 하며, 오류가 있을 경우 수신국에서 정정한다.

정. 자국의 호출부호, 호출명칭 및 표지부호를 붙여 그 출처를 명확하게 하여야 한다.

[해설] 무선국의 운용 등에 관한 규정 제3조(무선통신의 원칙)



696.정 697.정 698.정 699.갑 700.병