

“지금 이 순간이 가장 안전한 바다,
해양경찰이 만들겠습니다.”



동력수상레저기구
조종면허 필기시험

'26년

요트조종면허

문제은행 700문제



해양경찰청

- 동력수상레저기구 조종면허 응시생의 부담을 줄이고 안전운항과 수상레저안전법 등 궁금한 내용을 언제든지 찾아볼 수 있도록 필기시험 문제은행을 수상레저종합정보시스템에 무료로 공개하였습니다.
- 요트조종면허 필기시험 합격기준은 70점 이상입니다.
- 펴낸 곳 : 해양경찰청 수상레저과
- 주 소 : 인천광역시 연수구 해돋이로 130 해양경찰청 수상레저과
- 연 락 처 : 032-835-2552
- 이 내용에 대한 저작권은 해양경찰청에 있습니다. 해양경찰청의 허락 없이 내용의 일부 또는 전부를 인용하거나 발췌하는 것을 금합니다.



- 

1.을 2.병 3.병 4.을 5.갑 6.갑 7.갑 8.갑 9.정

10. 국지적인 좁은 범위의 안개이며, 밤에 지표면의 강한 복사냉각으로 발생하는 안개는?
 갑. 이류무 을. 복사무 병. 전선무 정. 활승무
 [해설] 복사무는 육상 안개의 대부분을 차지하며, 지표면에 접한 공기가 점차 냉각되어 노점온도에 이르러 안개가 발생한다.
11. 풍랑경보 발효 시 파고의 높이로서 가장 옳은 것은?
 갑. 5m 초과 을. 4m 초과 병. 3m 초과 정. 2m 초과
 [해설] 해상에서 10분 동안의 평균 풍속이 21m/s 이상인 상태가 3시간 이상 지속되거나, 유의 파고가 5m 초과 할 것으로 예상될 때 풍랑경보를 발표한다.
12. 따뜻하고 습윤한 공기가 따뜻한 표면에서 찬 표면으로 이동 중 접촉으로 냉각되어 발생 되는 안개는?
 갑. 이류무 을. 복사무 병. 전선무 정. 활승무
 [해설] 해무(이류무)는 2가지 원인에 의해 발생되는데, 따뜻하고 습윤한 공기가 따뜻한 표면에서 찬 표면으로 이동 중 접촉으로 냉각되어 발생되는 경우와 건조하고 찬 공기가 따뜻하고 습한 표면으로 이동하는 동안 표면으로부터 증발에 의한 수증기 포화로도 발생된다.
13. 해양에서 '혼합층'은 어떤 물리적 작용으로 형성되는가?
 갑. 해류의 정체
 을. 바람과 파도
 병. 태양 복사
 정. 해저 지형
 [해설] 바람과 파도에 의해 표층이 균일하게 혼합되어 형성된다.
14. 해양 기상 및 항해에서 가장 표준적으로 사용하는 '풍속'의 단위는?
 갑. m/s 을. km/h 병. knot 정. ft/s
 [해설] knot(노트)는 해양 기상 및 항해 전문가들 사이에서 가장 표준적으로 널리 사용되는 단위이다. 항해 거리(해리)와의 일관성 때문에 선호된다.
15. 우리나라 해도의 수심 기준면에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?
 갑. 표시된 수심은 약최저저조면이다.
 을. 해도상 표기된 수심보다 해면이 낮아질 수 없다.
 병. 약최저저조면은 조석표의 조고 높이의 기준면이기도 하다.
 정. 약최저저조면은 해면이 대체로 그보다 아래로 내려가는 일이 거의 없는 수면을 뜻한다.
16. 최대 해상 풍속(3시간 이상 지속)이 어느 정도로 예상될 때 풍랑경보가 발효되는가?
 갑. 14m/s 이상 을. 21m/s 이상 병. 26m/s 이상 정. 30m/s 이상
 [해설] 해상에서 10분 동안의 평균 풍속이 21m/s 이상인 상태가 3시간 이상 지속되거나, 유의 파고가 5m 초과 할 것으로 예상될 때 풍랑경보를 발표한다.
17. 해양에서 '염분'은 주로 어떤 이온으로 구성되는가?
 갑. Na⁺와 Cl⁻
 을. Ca²⁺와 CO₃²⁻
 병. Mg²⁺와 SO₄²⁻
 정. K⁺와 NO₃⁻
 [해설] 해수 염분의 대부분은 염소이온(Cl⁻) 염분의 약 55%, 나트륨이온(Na) 약 30.6%로 구성된다.
18. 해양 기상에서 '기온 역전'이 발생하면 어떤 현상이 나타날 수 있는가?
 갑. 바람이 강해진다. 을. 안개가 발생한다.
 병. 파도가 높아진다. 정. 해류가 정체된다.
 [해설] 기온 역전은 대기 안정으로 안개 발생 가능성이 높아진다.



10.을 11.갑 12.갑 13.을 14.병 15.을 16.을 17.갑 18.을



19. 백중사리에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- 갑. 백중사리는 음력 7월 15일(백중) 전후 3~4일간이다.
 을. 간만의 차가 가장 작아 높은 해수면을 주의해야 한다.
 병. 해수면이 가장 낮아져 육지와 도서가 연결되기도 한다.
 정. 해수면이 가장 높아져 연안의 제방을 무너뜨리기도 한다.
 [해설] 간만의 차가 큰 시기이다.

20. 우리나라 기상청 특보 중 '해양기상특보'에 해당하는 것을 고르시오.

- 갑. 지진해일, 강풍, 태풍 (주의보·경보)
 을. 지진해일, 풍랑, 태풍 (주의보·경보)
 병. 폭풍해일, 강풍, 태풍 (주의보·경보)
 정. 폭풍해일, 풍랑, 태풍 (주의보·경보)
 [해설] '해양기상특보'의 종류는 태풍, 풍랑, 폭풍해일 3종이다.

21. 열대저기압인 태풍 발생의 특성으로 가장 옳지 않은 것은?

- 갑. 수온 27도 이상의 해면에서 발생한다.
 을. 태풍의 중심 부근에 바람이 약하다.
 병. 온대저기압과 달리 태풍은 전선을 동반하지 않는다.
 정. 태풍의 눈의 바깥 주변에서 바람이 가장 약하다.
 [해설] 태풍의 눈 바깥 주변에서 바람이 가장 강하며, 태풍의 눈 중심부분이 바람이 약하다.

22. 해양에서 '용승(upwelling)'은 어떤 생태학적 효과를 유도하는가?

- 갑. 해수면 상승
 을. 염분 농도 증가
 병. 영양염 공급
 정. 해류 속도 감소

[해설] 수심 200~300m의 중층의 찬 바닷물이 해면으로 솟아오르는 용승은 심층의 영양염을 표층으로 공급하여 생물의 생산력을 증가시키는 효과가 있다.

23. 해양 기상에서 '기압 경도력'은 어떤 방향으로 작용하는가?

- 갑. 고기압에서 저기압 방향으로
 을. 바람 방향과 수직
 병. 저기압에서 고기압 방향으로
 정. 해류 방향과 평행

[해설] 기압 경도력(압력의 기울기 때문에 발생하는 힘)은 대기에서 고기압에서 저기압 방향으로 공기를 이동시키는 작용을 한다.

24. 다음은 바람에 대한 설명이다. 옳은 것을 모두 고르시오.

- ① 우리나라 계절풍은 동계에 북서풍, 하계에는 남동풍이 분다.
 ② 우리나라 계절풍은 반년 주기로 하계와 동계의 풍향이 바뀌는 바람이다.
 ③ 해륙풍은 낮에 해상에서 육지로 해풍이 불고, 밤에는 육지에서 해상을 향해 육풍이 분다.
 ④ 하루 동안에 낮과 밤에 바람의 방향이 거의 반대가 되는 바람의 종류를 해륙풍이라 한다.
 ⑤ 북서풍이란 북서쪽으로 불어 나가는 바람, 남동풍은 남동쪽으로 불어나가는 바람을 뜻한다.

- 갑. ①, ②, ④, ⑤
 을. ①, ③, ④, ⑤
 병. ①, ②, ③, ④
 정. ①, ②, ③, ④, ⑤

[해설] ①부터 ④는 계절풍(겨울 북서풍, 여름 남동풍)과 해륙풍(낮 해풍, 밤 육풍)에 대한 바른 설명이며, 바람의 풍향을 표현할 때에는 불어나가는 방향이 아닌, 불어오는 방향으로 표기한다.



19.을 20.정 21.정 22.병 23.갑 24.병

25. 해양에서 '수온약층'은 어떤 현상을 유도하는가?

갑. 수층 혼합 억제 을. 해류 강화 병. 염분 증가 정. 산소 농도 상승

[해설] 수온약층은 바다나 호수에서 수심이 깊어질수록 수온이 급격하게 낮아지는 층으로 따뜻하고 가벼운 표층과 차갑고 무거운 심층 사이의 경계 역할을 하며, 수층의 혼합을 억제한다.

26. 한랭전선이 통과한 후면에서 기온은 (①)하고, 기압은 (②)한다.

갑. ① 하강, ② 상승 을. ① 상승, ② 하강

병. ① 상승, ② 상승 정. ① 하강, ② 하강

27. 바다에서 파도를 일으키는 가장 큰 원인은 무엇인가?

갑. 달과 태양의 인력 을. 조류와 해류

병. 바람 정. 구름의 높이

28. 해상에서의 보퍼트(Beaufort) 풍력 계급은 보통 몇 계급으로 구분되는가?

갑. 0 ~ 10 (11계급) 을. 1 ~ 10 (10계급)

병. 0 ~ 12 (13계급) 정. 1 ~ 12 (12계급)

[해설] 해상에서의 보퍼트(Beaufort) 풍력 계급은 계급 0에서 12까지의 계급으로 구분한다.

29. 중형 태풍의 크기는 반경 몇 km인가?

갑. 300km 미만 을. 500km ~ 800km 미만

병. 300km ~ 500km 미만 정. 800km 이상

[해설] 갑 : 소형 태풍, 을 : 대형 태풍, 정 : 초대형 태풍

30. 풍랑과 너울에 관한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

갑. 풍랑은 파장이 짧고 봉우리가 뾰족하며 불규칙한 모양을 이루고 있다.

을. 풍랑은 파형, 크기, 파고 등이 불규칙하다.

병. 너울은 파장이 길고 봉우리가 둥글며 규칙성이 크다.

정. 풍랑은 주기가 10~30초에 이른다.

[해설] 너울은 풍랑보다 주기가 훨씬 길어 10초 정도는 보통이고, 때로는 30초에 이른 것도 있다.

31. 다음 설명 중 가장 옳지 않은 것은?

갑. 바람에 의해 선박이 밀려 선박의 실제 항적과 선수미선이 일치하지 않고 교각을 이루는데 이 교각을 풍압차라고 한다.

을. 해류나 조류에 밀리는 경우의 교각을 유압차라고 한다.

병. 풍향은 바람이 불어오는 방향을 말한다.

정. 유향은 흘러오는 방향을 뜻한다.

[해설] 풍향은 바람이 불어오는 방향을 말하고, 유향은 흘러가는 방향을 뜻한다.

32. 고조에서 저조로 되기까지 해면이 점차 낮아지는 상태를 무엇이라 하는가?

갑. 낙조(Ebb tide) 을. 정조(Stand of tide)

병. 창조(Flood tide) 정. 게류(Slack water)

[해설] 정조는 고조에서 저조로 되었을 때 순간적으로 해면의 승강이 중지된다고 볼 수 있는 상태, 창조는 저조 부터 고조까지 조석으로 인하여 해면이 점차 상승하는 사이

33. 17시(오후 5시)경 출항했을 때가 만조였다면 어느 시간대에 입항하여야만 만조 시 입항이 가능한가?

갑. 당일 20시경(오후 8시경) 을. 당일 23시경(오후 11시경)

병. 다음날 02시경(오전 2시경) 정. 다음날 05시경(오전 5시경)



25.갑 26.갑 27.병 28.병 29.병 30.정 31.정 32.갑 33.정



42. 조석의 원인에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- 갑. 달의 인력 을. 태양의 인력
병. 편서풍과 무역풍 정. 원심력

[해설] 편서품과 무역품은 조석의 원인으로 볼 수 없다.

43. 조류가 강하거나 좁은 수로, 수심이 급변하는 지역에서 일어나는 소용돌이를 무엇이라 하는가?

- 갑. 급류 을. 조류 병. 쇠물 정. 와류

44. 보기의 ()안에 공통으로 들어가는 것은?

삭과 망이 지난 뒤 () 만에 조차가 극대인 조석으로 대조라 하고, 상현과 하현이 지난 뒤 () 만에 조차가 극소인 조석을 소조라 한다.

- 갑. 0~1일 을. 1~2일

- 병. 2~3일 정. 3~4일

[해설] 삭망 후 1~2일 만에 조차가 가장 큰 때를 대조라 하며, 상현과 하현 후 1~2일 만에 조차가 가장 작은 때를 소조라 한다.

45. 해상 현상으로서의 바람의 강도를 설명하기 위해 만든 분류 등급표로 여기에 육상용의 설명이 첨가되어 현재의 풍급표가 되었는데, 이는 무엇인가?

- 갑. 보퍼트 풍급표 을. 세계기상기구(WMO) 병. 해도 정. 기상등급표

[해설] 보퍼트 풍급표에 대한 설명으로 0~12까지의 계급으로 구분한다.

46. 해륙풍에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?

- 갑. 육풍은 일반적으로 해풍보다 강한 편이다.
 을. 주간에는 육지로부터 해상으로 육풍이 분다.
 병. 야간에는 해상으로부터 육지로 해풍이 분다.
 정. 주·야간에 바람 영향이 거의 반대가 되는 현상이다.

47. 해양에서 ‘산소 최소층(Oxygen Minimum Zones, OMZ)’은 어떤 특징을 가지는가?

- 갑. 산소가 가장 많은 층
을. 광합성이 활발한 층
병. 산소 농도가 가장 낮은 층
정. 해류가 가장 빠른 층

[해설] 산소 최소층(Oxygen Minimum Zones, OMZs)은 해양에서 용존 산소(DO) 농도가 극도로 낮은 특정 지역으로 유기물 분해는 활발하지만 광합성이 없어 산소 농도가 낮다.

48. 해양 기상에서 ‘전선’이란 무엇인가?

- 갑, 바람의 경계 을, 기압의 경계 병, 서로 다른 기단의 경계 정, 해류의 경계

[해설] 전선은 성질(기온, 습도, 밀도 등)이 다른 두 개의 공기 덩어리인 기단이 만나는 경계선을 의미한다.

49. 연이어 일어난 고조와 저조 때의 해면 높이차는 무엇인가?

- 갑, 조차 을, 고조 병, 저조간격 정, 고조간격

50. 돌풍(Gust)에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- 갑. 고지대의 한기가 해안지방으로 급강하할 때 잘 일어난다.
을. 온난전선이 통과할 때 자주 발생한다.
병. 저기압이 급속히 발달할 때 발생한다.
정. 뇌우 등의 열대류가 있을 때 자주 발생한다.

[해설] 한랭전선이 통과할 때 자주 발생한다.



42.병 43.정 44.을 45.갑 46.정 47.병 48.병 49.갑 50.을



문제은행

51. 평균 풍속이란 (①)분간 풍속의 평균을 말하며, 순간 최대 풍속은 평균 풍속의 대략 (②)배 가량 된다.
 갑. ①10, ②1.5~1.7
 을. ①10, ②15~17
 병. ①30, ②1.5~1.7
 정. ①30, ②15~17
52. 우리나라에서 풍랑주의보는 해상에서 풍속 ()m/s 이상이 ()시간 이상 지속되거나 유의파고가 ()m를 초과할 것으로 예상될 때 발표된다.’
 갑. 14, 3, 3
 을. 14, 3, 5
 병. 21, 3, 3
 정. 21, 3, 5
 [해설] 풍랑주의보는 해상에서 풍속 14m/s 이상이 3시간 이상 지속되거나 유의파고가 3m를 초과할 것으로 예상될 때 발표된다.
53. 태풍의 중심과 선박과의 위치 관계를 나타낸 것으로 가장 옳지 않은 것은?
 갑. 풍향이 순전하면 선박은 축선상의 우측, 즉 위험반원에 위치한다.
 을. 풍향이 반전하면 선박은 축선상의 좌측, 즉 가항반원에 위치한다.
 병. 기압이 하강하고 풍속이 증가하면 태풍 중심의 후방에서 태풍 중심으로 접근 중이다.
 정. 풍향이 변하지 않고 폭풍우가 강해지고 기압이 점점 하강하면 선박은 태풍의 진로 상에 위치한다.
 [해설] 기압이 하강하고 풍속이 증가하는 동안은 태풍중심의 전방에서 중심으로 접근하는 중이다.
54. 계절풍에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?
 갑. 매년 봄에 일 년 주기로 풍향이 바뀌는 바람이다.
 을. 여름에 대양에서 육지로 흐르는 강한 기류가 북동풍
 병. 겨울과 여름에 대륙과 해양 간 온도차가 발생 원인이다.
 정. 겨울에 육지에서 대양으로 흐르는 한랭한 기류가 남서풍
55. 바람과 풍향에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?
 갑. 북서풍이란 북서쪽으로 불어 나가는 바람을 뜻한다.
 을. 우리나라 계절풍은 동계에 북서풍, 하계에는 남동풍이다.
 병. 해륙풍은 낮에 해상에서 육지로 해풍이, 밤에는 반대로 육풍이 분다.
 정. 우리나라 계절풍은 반년 주기로 하계와 동계의 풍향이 바뀌는 바람이다.
56. 고조(저조)로부터 다음 고조(저조)까지 걸리는 시간을 조석의 주기라고 하는데 일반적으로 조석의 주기는?
 갑. 약 6시간 25분
 을. 약 9시간 25분
 병. 약 12시간 25분
 정. 약 15시간 25분
 [해설] 고조(저조)로부터 다음 고조(저조)까지 걸리는 시간을 조석의 주기라 한다. 조석의 주기는 약 12시간 25분이다.
57. 다음 안개에 대한 설명 중 해상 안개인 이류무의 특성으로 가장 옳은 것은?
 갑. 안개가 국지적인 좁은 범위의 안개이다.
 을. 밤에 지표면의 강한 복사냉각으로 발생된다.
 병. 안개의 범위가 넓고 지속시간도 길어서 때로는 며칠씩 계속될 때도 있다.
 정. 전선을 경계로 하여 찬 공기와 따뜻한 공기의 온도차가 클 때 발생하기 쉽다.
58. 해수의 밀도(주로 염분)차에 의하여 발생하는 해류는?
 갑. 취송류
 을. 경사류
 병. 밀도류
 정. 대조



51.갑 52.갑 53.병 54.병 55.갑 56.병 57.병 58.병



갑. 바람이 불어가는 방향 을. 바람이 불어오는 방향
병. 바람의 속도 정. 바람의 세기 변화

[해설] 풍향은 바람이 불어오는 방향으로 정의된다.

갑. 상륙하면 속도가 빨라지고, 위력이 더 강해진다.
을. 태풍은 진로 전향 후 속도가 급격히 빨라진다.
병. 육상에서는 전혀 발생하지 않는다.
정. 태풍은 주로 여름철에 발생한다.
[해설] 상륙하면 이동이 느려지고, 급속히 쇠약해진다.

갑. 온난다습한 공기가 찬 해면으로 이류 시 발생한다.
을. 늦은 봄부터 여름에 걸쳐 주로 발생한다.
병. 일반적으로 육무(Land fog)보다 발생 범위가 넓고 지속성이 강하다.
정. 복사무가 대부분이다.

[해설] 온난한 표면상에서 한랭한 표면상으로 이류하는 습한 공기와 내에 발생하는 안개를 이류무라고 한다. 이러한 안개는 해상에서 빈번히 발생한다. 해상 안개의 대부분은 이류무이므로 이를 해무(sea fog)라고 부르기도 한다. 육상 안개의 대부분은 야간에 지표면의 강한 복사냉각이 원인이 되어 발생하는 복사무이다.

갑. 캐터마란(Catamaran) 을. 트라이마린(Trimaran)
병. 모노헐(Monohull) 정. 플랫 보텀(Flat Bottom)

한 개의 돛대에 세일 두 장을 설치하여 운항하는 요트가 가장 일반적인 요트 형태에 해당된다. 선수에 있는 세일은 (①)이며, 돛대에서 선미 쪽으로 설치된 세일이 (②)이다. (②)은 중심을 잡고 (①)과 함께 추진력을 발생하게 된다. 속도와 선외성면에서 우수하고 가장 좋은 레이스 감각이 발휘하는 요트 이다.

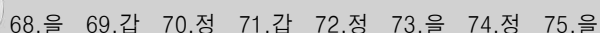
갑. ① 메인세일(Main Sail) ② 스피네커(Spinnaker)
을. ① 메인세일(Main Sail) ② 집 세일(Jib Sail)
병. ① 집 세일(Jib Sail) ② 스피네커(Spinnaker)
정. ① 집 세일(Jib Sail) ② 메인세일(Main Sail)

갑. 집 행크(Jib hank) 을. 펄링 드럼(Furling drum)
 병. 집 시트(Jib sheet) 정. 집 리더(Jib leader)
 [해설] 펄링 드럼(furling drum)은 집 세일을 감고 펼치는 장치이다.

갑. 턱버클(turnbuckle)	을. 샤클(shackle)
병. 리드블럭(lead block)	정. 클리트(cleat)

[해설] 클리트에는 앵커 로프나 선체를 계류시키는 무어링(mooring) 클리트와 집 시트를 당기고 늦추는데 사용되는 캠(cam) 클리트 등이 있다.

갑. 붐 뱅(Boom vang) 을. 스텐천(Stanchion)
병. 커닝햄(Cunningham) 정. 베티(Batten)



76. 요트가 좌·우측에서 바람을 받아 진행할 때 옆으로 밀리는 것을 방지하기 위한 장치가 아닌 것은?
 갑. 서프 보드(Surf board) 을. 리 보드(Lee board)
 병. 피벗 보드(Pivot board) 정. 대거 보드(Dagger board)
 [해설] '서프 보드'란 길고 좁고 가벼운 나무로 만든 보드 또는 섬유유리로 덧입혀진 폼으로 파도를 타는데 사용한다.
77. 요트의 돛에 작용하는 힘 중 양력(Lift)을 가장 잘 설명한 것은?
 갑. 바람의 흐름과 평행하게 작용하는 힘
 을. 바람의 흐름에 수직으로 작용하며 요트를 앞으로 나아가게 하는 힘
 병. 요트의 진행 방향과 반대 방향으로 작용하는 저항
 정. 돛의 하단에서 발생하는 마찰력
 [해설] 양력(Lift)는 돛의 양면에서 속도 차이로 인해 생기는 압력차로 발생하며, 이 힘의 일부가 추진력으로 전환 되어 요트를 전진시킨다.
78. 헤드세일에 대한 내용으로 가장 옳지 않은 것은?
 갑. 선수 쪽에 있는 세일을 칭한다.
 을. 제노아, 집, 스톰으로 나뉜다.
 병. 일반 집은 선수 쪽에 위치한 삼각돛으로 강풍에서 사용된다.
 정. 제노아는 일반 집 세일의 120% 이상 면적이다.
79. 요트 외부의 명칭에 대한 설명 중 옳지 않은 것은?
 갑. 블록(Block) - 활차, 선박용 도르레
 을. 로프 클러치(Rope clutch) - 손잡이를 눌러서 내측의 로프가 자유롭게 움직이도록 하는 장치
 병. 집 페어리드(Jip fairlead) - 집 세일의 적절한 캠버를 맞추기 위해 시트의 방향을 유도하는 블록
 정. 무어링 클리트(Mooring cleat) - 계류용 밧줄걸이
80. 요트의 풍압중심(CE)과 횡저항 중심(CLR)의 위치에 따라 발생하는 것으로, 풍압중심(CE)이 횡저항 중심(CLR)보다 선미쪽에 치우쳐 있을 때 요트의 선수가 바람이 부는 쪽으로 돌려는 성질을 무엇이라 하는가?
 갑. 웨더헬름(Weather helm)
 을. 리헬름(Lee helm)
 병. 다운윈드 드리프트(Downwind drift)
 정. 빔 리치(Beam reach)
 [해설] 풍압중심(CE)이 횡저항 중심(CLR)보다 선미쪽에 치우쳐 있어, 선체를 풍하측으로 미는 힘인 횡류력이 횡저항 중심(CLR)을 기점으로 하여 선미를 풍하 측으로 밀게 되므로 선수가 풍상측으로 돌게 된다. 이것을 웨더 헬름이라 한다.
81. 갑판상 가장 중요한 활동 공간이며 휠(Wheel) 또는 키(Tiller)에 의해서 요트를 조종하는 공간을 부르는 명칭으로 가장 옳은 것은?
 갑. 잭스테이(Jackstay) 을. 트랜섬(Transom)
 병. 콕핏(Cockpit) 정. 캐빈(Cabin)
 [해설] - 잭스테이(Jackstay) : 단독으로 마스트를 보조하기 위해 앞 갑판에서 마스트까지 연결된 스테이.
 - 트랜섬(Transom) : 선체의 가장 뒤에 배치되는 횡강력 재료 통상 선미부분.
 - 캐빈(Cabin) : 선실



76.갑 77.을 78.병 79.을 80.갑 81.병



11 동력수상레저기구 요트조종면허 필기시험



문제은행

95. 선체가 하나로 된 보편적인 선형이며 선회성능이 좋고 부력이 큰 특성을 갖는 선체를 말하는 것은?

- 갑. 캐터마란(Catamaran) 을. 트라이마란(Trimaran)
병. 모노헐(Monohull) 정. 플랫 보텀(Flat bottom)

[해설] '캐터마란'은 선체가 두 개로, '트라이마란'은 선체가 세 개로 이루어진 형태이다.

96. 선체가 세 개로 된 형태의 요트를 부르는 명칭은?

- 갑. 캐터마란(Catamaran) 을. 트라이마란(Trimaran)
병. 모노헐(Monohull) 정. 플랫 보텀(Flat bottom)

97. 미풍용으로 사용되는 큰 집 세일은?

- 갑. 스톰 집(Storm jib) 을. 제노아(Genoa) 병. 레이팅(Rating) 정. 리깅(Rigging)

[해설] 집 세일은 크기에 따라 제노아 집, 정규 집, 스톰 집으로 구분한다.

98. 요트를 돛대와 돛의 수에 따라 분류하였다. 돛대가 한 개인 것은 어느 것인가?

- 갑. 올(Yawl) 요트 을. 캣(Cat) 요트
병. 케치(Ketch) 요트 정. 스쿠너(Schooner) 요트

[해설] '올'과 '케치'는 돛대가 두 개이고, '스쿠너'는 두 개 이상이다.

99. 세일링 요트의 항해장치에 속하지 않는 것은?

- 갑. 나침반 을. 경사계 병. 스토퍼 정. GPS

[해설] 스토퍼는 시트를 고정하게 하는 장치로 사용되며, 항해장치가 아니라 세일조절장치에 속한다

100. 요트의 횡류를 방지하기 위한 장치로서, 선체 중앙부에 구멍을 뚫고 거기에 물이 스며들지 않도록 케이스를 설치한 다음, 횡류방지를 위한 보드(board)를 내렸다 올렸다 할 수 있도록 설치한 것을 무엇이라 하는가?

- 갑. 리 보드(lee board) 을. 핀 킬(fin keel)
병. 센터 보드(center board) 정. 디프 킬(deep keel)

101. 요트 횡류 방지 장치이면서 요트가 전복되었을 때 사람이 이것을 밟고 올라서 요트를 다시 세울 때 사용할 수 있는 의장품은?

- 갑. 대거보드(Dagger board) 을. 틸러(Tiller) 병. 휠(Wheel) 정. 러더(Rudder)

[해설] 대거보드는 칼집에 칼을 꽂듯이 보드를 내렸다 올렸다 할 수 있는 차입식 센터보드로, 요트 전복시 사람이 밟고 올라서 요트를 세울 때도 사용한다.

102. 요트의 방향을 전환하는데 사용되는 것은?

- 갑. 가이(guy) 을. 블록(block) 병. 슈라우드(shroud) 정. 키(rudder)

103. 요트의 범장품 중 배튼(batten)이 하는 역할은?

- 갑. 돛을 평평하게 펴준다. 을. 범주 중 풍속을 알려준다.
병. 횡류를 방지해준다. 정. 돛의 기울기를 조정해준다.

[해설] '배튼'이란 돛의 리치(leech) 부분을 펴기 위해서 사용되는 가늘고 긴 나무나 플라스틱제의 얇은 판

104. 마스트에 돛을 끼워 올리는 가느다란 홈을 말하는 용어는?

- 갑. 구즈넥(Goose neck) 을. 아웃홀(Out haul)
병. 리프로프(Reef rope) 정. 그루브(Groove)



95. 병 96. 을 97. 을 98. 을 99. 병 100. 병 101. 갑 102. 정 103. 갑 104. 정

105. 요트 명칭에 대한 내용 중 옳지 않은 것은?

갑. 러프(ruff) - 세일의 세로변

을. 리치(leech) - 세일의 빗변

병. 클루(claw) - 세일의 러프와 리치가 만나는 맨 위 꼭지점

정. 택(tack) - 세일의 돛과 러프가 직각으로 만나는 꼭지점

[해설] 클루는 세일의 리치와 돛이 만나는 꼭지점

106. 한 개의 마스트에 메인세일(Main sail)과 집세일(Jib sail)을 각각 한 장씩 의장한 요트를 나타내는 것은?

갑. 슬루프(Sloop)

을. 커터(Cutter)

병. 올(Yawl)

정. 케치(Ketch)

[해설] '슬루프'는 '켓'과 함께 세일보트에서 가장 보편화된 것으로, 한 개의 돛대에 두 장의 돛을 의장한 것이다.

107. 바람이 강할 때 상체를 뱃전으로 내밀어 요트의 균형을 잡는 데 취하는 동작을 무엇이라 하는가?

갑. 아웃 홀(Out haul)

을. 자이빙(Gybing)

병. 리핑(Reefing)

정. 하이크 아웃(Hike out)

[해설] 하이크 아웃(hike out): 선체의 경사를 줄이기 위해 크루(crew)가 경사 반대 뱃전에서 균형을 잡는 것

108. 빈칸에 들어갈 순서로 옳은 것은 ?

세일의 주위에 공기가 흐를 때 돛을 경계로 하여 풍상측의 공기 속도는 (①), 풍하측의 공기 속도는 (②). 그러므로 (③)에 의하여 풍하측 으로 흡인력이 발생하게 되는데 이를 (④) 이라고 한다.

갑. ①빠르고, ②느려진다, ③베르누이정리, ④전진력

을. ①느리고, ②빨라진다, ③베르누이정리, ④총합력

병. ①빠르고, ②느려진다, ③보일의 법칙, ④횡류력

정. ①느리고, ②빨라진다. ③보일의법칙, ④총합력

109. 다음은 선박 조난신호 용구이다. 가장 멀리서 볼 수 있는 신호는?

갑. 로켓 낙하산 화염신호

을. 신호 홍염

병. 신호 거울

정. 호각

[해설] 로켓 낙하산 화염신호는 고도 300m 이상 올라가야 하며, 화염신호는 초당 5m 이하의 비율로 낙하하여야 하고, 연소시간은 40초 이상 되어야 하므로 가장 멀리서도 볼 수 있다.

110. 선저에 두 개로 나누어서 흘수를 낮추고 상가 시 선체를 안전하게 놓을 수 있는 형의 킬은 무엇인가?

갑. 터틀 백(Turtle bag)

을. 턴버클(Turnbuckle)

병. 롱킬(Long keel)

정. 트윈 킬(Twin keel)

[해설] 'keel'(용골)은 횡류방지와 복원성을 좋게 하는 장치로 요트의 안정성을 높인다.

111. 한 개의 돛대에 한 장의 돛을 의장한 요트로 덩기정일 경우 1인승 요트로서 초보자에게 적합한 것은 무엇인가?

갑. 올(Yawl) 요트

을. 커터(Cutter) 요트

병. 캣(Cat) 요트

정. 케치(Ketch) 요트



105.병 106.갑 107.정 108.을 109.갑 110.정 111.병



- 갑. 구스넥
을. 배튼
- 병. 아웃홀
정. 붐뱅

- 갑. 항속이 빠라진다
을. 양력이 감소하고 조종성이 저하된다.
병. 풍압중심이 낮아져 안정성이 높아진다.
정. 직전성이 좋아진다.

[해설] 횡경사 각이 커지면 돛의 유효 투영 면적이 줄고, 선체의 수중형상이 변해 키의 효율도 떨어진다. 따라서 속도가 줄고, 조종성이 저하된다.

- 갑. 돛의 마모를 줄이기 위함
- 을. 양력을 극대화하고 항력을 최소화하기 위함
- 병. 돛을 항상 바람과 수직으로 유지하기 위함
- 정. 돛을 선체 중심선에 고정하기 위함

[해설] 트림(Trim) 조절의 주된 목적은 풍압중심(CE)와 횡저항 중심(CLR)의 균형을 맞춰 웨더헬름(Weather helm)을 완화하고, 돛 표면의 공기흐름을 매끄럽게 유지하여 충분한 양력(Lift)이 생기게 하기 위함

- 갑. 슬롯 효과(Slot effect)
- 을. 댐핑 효과(Damping effect)
- 병. 스핀 효과(Spin effect)
- 정. 홀 효과(Hall effect)

[해설] 슬롯(slot)은 메인 세일과 집 세일 사이의 틈을 의미하며, 이 틈의 간격에 따라 양력의 크기가 달라진다.

- 갑. 러닝(running) : 뒤에서 바람을 받아 달리는 상태
을. 러핑(luffing) : 보다 풍상으로 코스를 바꾸는 것
병. 빔 리치(beam reach) : 바람 방향과 180도 각도로 범주하는 상태
정. 시버(shiver) : 돛이 바람에 나부끼는 상태

[해설] 빔 리치는 바람 방향과 90도 각도로 범주하는 상태를 말한다.

- 갑. 텔 테일(telltale)
을. 블록(block)
병. 클리트(cleat)
정. 스프레다(spreader)



112.을 113.을 114.을 115.갑 116.병 117.갑

118. 그로밋(grommet)의 용도는 무엇인가?

- 갑. 집세일의 헬야드를 묶는 홀(hole)
- 을. 집세일의 위쪽을 고정하는 홀(hole)
- 병. 메인세일의 위쪽을 고정하는 홀(hole)
- 정. 메인세일의 돛 줄임용 홀(hole)

119. 마그네틱 컴퍼스 자차(deviation)에 대한 설명으로 옳은 것은?

- 갑. 자기자오선과 마그네틱 컴퍼스의 남북선의 교각
- 을. 자기자오선과 선수미선의 교각
- 병. 마그네틱 컴퍼스의 남북선과 선수미선의 교각
- 정. 진자오선과 항적의 교각

[해설] 자차(deviation): 자기 자오선과 마그네틱 컴퍼스(자기 컴퍼스)의 남북선의 교각

120. 마그네틱 컴퍼스의 자차(deviation)가 변하는 이유가 아닌 것은?

- 갑. 선수 방위가 변할 때
- 을. 같은 침로를 유지하고 있을 때
- 병. 적하물의 이동
- 정. 선체가 경사될 때

[해설] 자차는 지구 자기 자오선과 선체, 선내 철기류 등의 영향을 받는다. 선박이 일정한 침로를 유지하고 있을 때는 변하지 않는다. 침로에 변화가 생기면 자차는 변한다.

121. 선박의 속력과 항주거리를 측정하는 항해 장비는?

- 갑. 음향 측심기
- 을. 침로 기록기
- 병. 선속계
- 정. 조타기

[해설] 선박에서 속력과 항주 거리를 측정하는 계기를 선속계(speed log)라 한다. 선속에 시간을 곱하면 항주거리이다.

122. 위성항법장치(GPS)와 보정위성항법장치(DGPS)에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- 갑. 선박에서 사용하는 대표적인 위성항법장치이다.
- 을. GPS는 위성으로부터 오는 전파를 사용한다.
- 병. GPS의 오차를 줄이기 위해서 위치보정시스템을 이용한다.
- 정. GPS와 DGPS는 서로 다른 위성을 사용한다.

[해설] DGPS는 GPS의 오차 범위를 줄여주기 위해 개발된 시스템으로, 육상에서 설치된 위치보정 기준국에서 GPS 오차를 측정하여 보정량을 주변 선박에 방송해주는 시스템이다.



118.정 119.갑 120.을 121.병 122.정



문제은행

123. 점화시켜 물에 던지면 해면 위에서 오렌지색 연기를 3분 이상 발하는 것은?

- 갑. 신호 홍염
- 을. 발연부 신호
- 병. 자기 점화등
- 정. 로켓 낙하산 신호

[해설] - 신호 홍염 : 손잡이 잡고 불을 붙이면 붉은색의 불꽃을 1분 이상 연소

- 발연부 신호 : 해면 위에서 3분 이상 오렌지 색 연기를 발할 수 있는 것
- 로켓 낙하산 신호 : 공중에 발사하면 300미터 이상 높이에서 5m/s 이하의 속도로 떨어지면서 적색 성화를 40초 이상 발하는 것
- 자기 점화등 : 수면에 투하하면 자동으로 빛을 발하는 것. 전구와 배터리 장착. 2시간 이상 발광

124. 조난 시 체온 유지를 위한 것으로 열전도율이 낮은 방수 물질로 만들어진 포대기 또는 옷 형태의 구명설비는?

- 갑. 방수복
- 을. 구명조끼
- 병. 보온구
- 정. 구명부환

[해설] 보온구는 체온 유지를 위해 만들어진 것으로 열전도율이 낮은 방수 물질로 만들어진 것이다.

125. 구명줄발사기에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

- 갑. 구명줄을 230미터 이상 보낼 수 있다.
- 을. 4개 이상의 발사체와 4개 이상의 구명줄로 되어 있다.
- 병. 각 구명정 또는 각 구명뗏목마다 1개씩 비치되어 있다.
- 정. 발사체는 수밀통 안에 수납되어 있다.

[해설] 구명줄발사기는 조난선에서 구조선으로 또는 구조선에서 조난선으로 줄을 보낼 때 사용하는 구명설비로 선박에 1개씩 비치해야 한다.

126. 선박이 침몰 되면 수면 위로 자동 부상하여 위성으로 조난신호를 발사하는 장비는?

- 갑. 레이더 트랜스폰더(SART)
- 을. 네비텍스(NAVTEX) 수신기
- 병. 양방향 초단파 무선전화기(Two-way VHF)
- 정. 비상위치지시용 무선설비(EPIRB)

[해설] EPIRB: 선박 침몰 시 수면 위로 자동 부상하여 조난신호를 위성으로 발사하는 장비이다.



123.을 124.병 125.병 126.정

127. 구조 호흡 및 심폐소생술을 멈출 수 있는 시기로 가장 옳지 않은 것은?

- 갑. 환자가 죽었다고 생각하거나 느꼈을 때
 을. 구급차가 도착하여 환자를 인계할 수 있을 때
 병. 환자의 의식과 호흡이 돌아왔을 때
 정. 구조자가 너무 지쳐 할 수 없을 때

[해설] 사망 판단은 의사, 치과의사, 한의사만 할 수 있다.

128. 생존수영 이동하기 시 가장 올바른 동작은?

- 갑. 얼굴을 수면으로 하여 손을 힘차게 저어 이동한다.
 을. 얼굴을 수면으로 하여 발을 힘차게 차며 이동한다.
 병. 얼굴을 하늘로 하여 손을 힘차게 저어 이동한다.
 정. 얼굴을 하늘로 하여 손과 발을 저으며 이동한다.

[해설] 호흡유지를 위해 얼굴을 하늘로 하고 손과 발을 저으며 이동한다.

129. 익수자 발견 시 행동요령을 순서대로 나열한 것은?

- ㉠ 119에 신속히 신고한다.
 ㉡ 로프나 긴 막대기, 튜브 등을 던져서 잡고 나오도록 한다.
 ㉢ 익수자를 발견했을 때에는 큰 소리로 주위 사람에게 알린다.
 ㉤ 심폐소생술 등 응급처치를 바로 실시한다.

갑. ㉢-㉠-㉡-㉤

을. ㉢-㉡-㉠-㉤

병. ㉠-㉢-㉡-㉤

정. ㉠-㉢-㉤-㉡

130. 피부가 하얗고, 손상부위를 눌러도 통증을 느끼지 못하는 정도의 화상은?

- 갑. 1도 화상 을. 2도 화상 병. 3도 화상 정. 답 없음

[해설] 3도 화상에 대한 설명이다.

131. 성인 심정지 환자에서 가장 흔히 발견되는 부정맥은 심실세동이다. 심실세동의 처치법으로 가장 효과적인 것은?

- 갑. 산소투여 을. 인공호흡 병. 제세동 정. 가슴압박

[해설] 성인 심정지 환자에서 가장 흔히 발견되는 부정맥은 심실세동이다. 심실세동의 처치법으로 가장 효과적인 것은 제세동이다.

132. 통상적으로 호흡이 정지되고 나면 뇌가 영구적인 손상을 입는데 걸리는 시간은?

- 갑. 약 5분 을. 약 30분 병. 약 60분 정. 약 120분

[해설] 호흡정지 후 4-6분 뇌손상, 6-10분 뇌사상태에 이른다.

133. 현장에서 저체온증 처치방법은?

- 갑. 출혈을 막는다.
 을. 사지를 마사지한다.
 병. 뜨거운 음료를 계속 준다.
 정. 생체징후를 안정시키고 더 이상의 열손실이 없도록 한다.

[해설] 현장에서의 저체온증 관리는 생체징후(맥박, 호흡, 혈압, 체온 등), 안정, 열손실 방지 등에 주력한다.



127.갑 128.정 129.갑 130.병 131.병 132.갑 133.정



141. 구멍뚫목 작동 및 취급 시에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?

갑. 자동이탈장치에는 무조건 페인트 도색을 하면 안 된다.

을. 기상 악화에 대비하여 별도의 고박장치를 단단히 매어두는 것이 좋다.

병. 구멍뚫목 팽창법 중 수동보다는 자동 이탈 때까지 기다린 후 탑승하는 것이 안전하다.

정. 구멍뚫목 정비 및 운반을 위한 취급 시 작동줄을 잡아 당겨서 이동시키는 것이 편리하다.

142. 구멍부환에 줄로 연결하여 야간조난자의 위치를 밝힐 수 있는 것은?

갑. 구멍볼 을. 자기점화등 병. 낙하산부신회 정. 발연부신회

[해설] 발언부신호는 오렌지색 연막으로 조난자의 위치를 알려주는 것으로 위치를 밝히는 기능은 없다.

143. 인명구조 현장에 잠재된 위험 요인 파악에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

갑. 구조현장 안전 통제 여부를 파악한다.

을. 구조현장 위험 요소(암초 또는 해초)를 파악한다.

병. 구조자에게 가해지는 환경적 요인(조류, 수온, 바람, 수심 등)을 파악한다.

정. 2차 재해 요인 및 추가적인 위험요소 파악 보다는 구조활동에 집중한다.

[해설] 인명구조 현장에서 구조자의 안전 확보와 2차 재해 및 추가적 위험요소를 반드시 파악한다.

144. 저체온증 처치법으로 가장 옳지 않은 것은?

갑. 필요시 119에 도움을 요청한다.

을. 신속히 부상자 상태를 파악하여 치명적인 상태(호흡정지, 심장마비)가 동반되었는지 확인한다.

병. 젖은 의복을 입힌 채로 담요를 덮어준다.

정. 따뜻한 장소로 옮겨, 온찜질 등 몸을 따뜻하게 할 수 있는 방법을 사용한다.

145. 요트에 비치된 소화기 점검 중 내부 압력상태가 표시된 게이지의 바늘이 녹색 영역에 있어야만 정상 작동될 수 있는 소화기로 옳은 것은?

갑. 분말소화기 을. 이산화탄소소화기

병. 할론소화기 정. 포말소화기

146. 화재 발생 시에 유의할 사항으로 다음의 설명 중 옳은 것은?

갑, 화재 발생원이 풍상측에 있도록 요트를 돌리고 엔진을 정지한다.

을. 엔진룸 화재와 같은 B급 유류 화재에는 포말, 이산화탄소, 분말소화기 사용이 가능하다.

병. 화재 예방을 위해 기름이나 페인트가 묻은 걸레는 공기가 잘 통하지 않는 곳에 보관한다.

정. C급 화재인 전기화재에 물이나 분말소화기는 부적합하여 포말소화기나 이산화탄소(Co2)소화기를 사용한다.

147. 고통 받는 사람을 기꺼이 도와주기 위하여 도덕적 의무를 이행하다가 예기치 않은 피해가 발생하더라도 고의나 중대한 과실이 없을 경우에는 만·형사상 책임을 면제하는 것을 무엇이라 하는가?

갑. 선한 사마리아인법 을, 형사소송법

법, 행정절차법 정, 인명구조법

[해설] 선한 사마리아인법이라고도 하며 「응급의료에 관한 법률(법률 제9124호)」에 포함되어 있다.





148. 심폐소생술에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- 갑. 분당 100~120회의 속도로 가슴압박을 한다.
 - 을. 가슴압박과 인공호흡의 비율은 30:2로 한다.
 - 병. 소아에게는 자동제세동기를 절대 사용해서는 안 된다.
 - 정. 제세동기는 도착 즉시 사용한다.
- [해설] 성인과 소아 모두 자동제세동기를 사용할 수 있다.

149. 저체온증 증상에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- 갑. 저체온증 부상자는 체온이 35℃ 이하로 떨어진다.
 - 을. 맥박이 불규칙하고 느리다.
 - 병. 무감각해지고 정신이 희미해진다.
 - 정. 혈관이 확장된다.
- [해설] 저체온증은 혈관이 수축되고 체온이 내려간다.

150. 수상 사고 시 행동 요령으로 가장 옳지 않은 것은?

- 갑. 성과를 위해 본인이 구조한다.
 - 을. 수상사고 현장을 파악한다.
 - 병. 효율적인 수상구조 방법을 선택한다.
 - 정. 응급처치를 실시한다.
- [해설] 구조자는 사고 현장 목격 시 다른 구조자와 119에 신속하게 알린다.

151. 부목 사용 시 주의할 사항에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- 갑. 골절부 상위 관절과 하위 관절을 고정해야 한다.
 - 을. 혈액순환에 장애를 일으키지 않도록 한다.
 - 병. 부목에는 패드를 대어 사지에 상처를 내지 않도록 한다.
 - 정. 부목은 반드시 나무로 만들어진 것만 사용한다.
- [해설] 부목은 나무재질 외에도 금속망, 금속판 등 여러 종류가 있다.

152. 인명구조 안전사고 예방을 위한 행동 요령으로 가장 옳지 않은 것은?

- 갑. 구조자 자신을 위한 신체 보호 장구 착용 없이 신속히 요구조자에게 접근한다.
 - 을. 현장 활동에 방해되는 각종 장애요인을 제거한다.
 - 병. 요구조자의 구멍에 필요한 조치를 한다.
 - 정. 요구조자의 상태 악화 방지에 필요한 조치를 한다.
- [해설] 인명 구조 시 구조자의 안전확보를 최우선 시 한다.

153. 인명구조 현장 유의 사항으로 가장 옳지 않은 것은?

- 갑. 정보 파악 정확히 한다.
 - 을. 의심이 가면 한번 더 추가 확인한다.
 - 병. 자신의 추측에 의한 정보를 공유해 안전을 확보한다.
 - 정. 구조자의 안전을 최우선 시 한다.
- [해설] 구조자의 추측에 의한 정보 공유는 삼가고 의심이 가면 한번 더 추가 확인하여 정확한 정보를 공유한다.

154. 일시적인 화끈거림과 부분적으로 쑤시는 듯한 통증을 나타내는 정도의 동상은?

- 갑. 1도 동상
- 을. 2도 동상
- 병. 3도 동상
- 정. 4도 동상

[해설] 그 외에도 땀이 많이 발생할 수 있으며, 1도는 부분적으로 피부 손상이 발생한 경우이다.



147.갑 148.병 149.정 150.갑 151.정 152.갑 153.병 154.갑

갑. 냉각수 취입구 막힘
을. 냉각수 펌프 임펠러의 마모
병. 윤활유 부족
정. 점화시기가 너무 빠름

갑. 운전 종료 후 엔진오일의 양과 질을 점검하고, 오일이 부족하면 보충한다.

을. 엔진 상단부에 위치한 오일게이지를 뽑아 깨끗이 닦은 후 다시 넣었다 빼서 오일 양과 색깔을 확인한다.

병. 오일 게이지에 묻어 나온 엔진 오일이 최대선(MAX)과 최소선(MIN) 사이에 있다면 오일의 양은 정상이다.

정. 엔진 오일의 교체 시기는 제조사의 권장 시기에 따라 교체하는 것이 좋다.

[해설] 엔진오일의 점검은 엔진 시동(운전) 전에 시행되어야 하며, 점검 결과에 따라 엔진오일을 보충하거나 교체하여야 한다.

갑. 연료유 펌프 고장원인이 된다.
을. 시동이 잘 되지 않는다.
병. 해수 유입 초기에 진동과 엔진 꺼짐 현상이 발생한다.
정. 윤활유가 오손된다.

갑. 실린더 라이너(cylinder liner) 을. 실린더 헤드(cylinder head)
 병. 워터 재킷(water jacket) 정. 피스톤(piston)
 해설] 피스톤은 왕복 운동을 통해 크랭크축을 회전시키는 역할을 한다.

- ① 고열에 의한 열분해
- ② 함유된 유형분에 의한 산화
- ③ 연소가스에 의한 탄화
- ④ 저온으로 인한 유동성 불량
- ⑤ 먼지, 금속마모의 섞가루의 혼입

갑. 2개 을. 3개 병. 4개 정. 5개

[해설] ④ 저온으로 유동성이 떨어지는 것일 뿐 변질되는 것은 아니다.

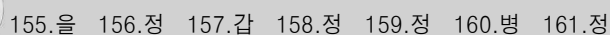
갑. 냉각수 점검은 반드시 시동을 끈 후 최소 10분~30분 이상 엔진냉각 후 시행한다.

을. 시동을 켜 놓거나 꺼놓은 직후에 냉각수 통의 마개를 열면 뜨거운 증기로 인해 화상의 위험이 있으니 주의한다.

병. 배관이나 연결 부위의 손상으로 누수가 발견되었다면 제조사 또는 정비소에서 점검을 받아야 한다.

정. 냉각수 보충 시에는 주로 생수나 지하수를 사용하고, 부득이한 상황에서는 해수를 이용한다.

[해설] 냉각수 보충시에는 미네랄 성분 등 침적될 수 있는 성분이 포함된 생수, 지하수 등은 지양하고, 수돗물이나 증류수를 사용하는 것이 좋다.





문제은행

162. 기관출력의 감소 원인으로 가장 옳지 않은 것은?

갑. 연료분사밸브의 막힘

을. 피스톤 링의 고착

병. 연료분사펌프의 누설

정. 윤활유 온도의 상승

[해설] 윤활유의 온도상승으로 기관의 냉각이 어렵게 되나 출력의 감소와는 거리가 멀다.

163. 요트에 장착된 디젤 엔진 운전 중 배기 온도가 낮은 현상이 나타나는 경우, 그 원인으로 가장 옳은 것은?

갑. 연료 분사 밸브나 노즐의 결함

을. 과급기의 상태 불량

병. 흡입 공기 온도가 너무 낮음

정. 과부하 운전

[해설] 갑: 특정 실린더의 배기 온도가 높게 나타남, 을: 모든 실린더의 배기 온도가 높은 나타남, 정: 배기 가스색이 검은색으로 보임

164. 추운 지역에서 냉각수 펌프를 장시간 사용하지 않을 때의 일반적인 조치로 가장 옳은 방법은?

갑. 펌프 내부의 물을 빼낸다.

을. 펌프 케이싱에 그리스를 발라준다.

병. 펌프 내에 그리스를 넣어둔다.

정. 펌프를 분해하여 둔다.

[해설] 추운 곳에서 장시간 두면 펌프케이싱 등 동파 위험이 있으므로 물을 배출하는 것이 좋다.

165. 4행정 사이클 디젤 기관의 행정에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

갑. 흡입 행정 - 공기가 흡입되어 연소에 필요한 산소를 확보하는 행정이다.

을. 압축 행정 - 연료가 자연 발화할 수 있는 온도를 조성하는 행정이다.

병. 작동 행정 - 압축 공기의 높은 압력이 피스톤을 하사점까지 움직이게 하는 행정이다.

정. 배기 행정 - 다음 사이클을 준비하기 위해 실린더 내부를 청소하는 과정으로 볼 수 있다.

[해설] 작동 행정: 연소가스의 높은 압력으로 피스톤이 하사점까지 움직이며 동력을 발생시키는 행정임

166. 기관 과부하 시 나타나는 증상으로 가장 옳지 않은 것은?

갑. 기관 속도가 상승되지 않음

을. 엔진이 과열됨

병. 청수 온도가 상승됨

정. 배기색이 청색으로 변함

167. 스크루 프로펠러에서 공동현상(Cavitation)이 발생하는 경우의 손상형태는?

갑. 중간 축 베어링의 부식

을. 프로펠러 표면의 탈 아연 부식현상

병. 프로펠러 표면의 침식(erosion) 발생

정. 추진기 축의 부식 발생

[해설] 유체의 압력이 급속도로 낮아지면 유체가 기화하고 유체가 기화하면서 생긴 기포가 충격, 침식을 유발한다.

168. 윤활유 압력이 저하되는 원인으로 가장 옳지 않은 것은?

갑. 유량 부족

을. 윤활유 펌프의 고장

병. 윤활유의 냉각

정. 여과기의 막힘

169. 운전 중인 디젤기관의 회전수가 저하하거나 주기관이 자연 정지한 경우의 원인으로 옳지 않은 것은?

갑. 연료계통의 고장

을. 조속기의 고장

병. 윤활유 압력저하

정. 시동공기계통의 고장



162.정 163.병 164.갑 165.병 166.정 167.병 168.병 169.정

동력수상레저기구 조종면허 요트조종면허 필기시험 문제은행(700문제)

170. 요트에 설치된 디젤 엔진의 시동 전 점검 시 윤활유 섬프(ump) 탱크 레벨이 비정상적으로 상승한 경우, 그 원인으로 가장 옳지 않은 것은?

갑. 공기 냉각기를 통한 물의 유입 을. 실린더 내부를 통한 물의 유입
병. 실린더 헤드를 통한 물의 유입 정. 배기 밸브의 냉각수 연결 부위로부터의 누수

[해설] 공기 냉각기를 통한 물의 유입이 의심되는 현상은 터닝 시 인디케이터 밸브로부터 물이 나오는 경우

171. 요트에 설치된 원심펌프를 운전 중일 때 송출 유량을 조절하는 방법으로 가장 옳지 않은 것은?

갑. 펌프의 회전속도를 조절하는 방법
을. 펌프의 흡입 밸브 개도를 조절하는 방법
병. 펌프의 송출 밸브 개도를 조절하는 방법
정. 펌프의 임펠러 날개 각도를 조절하는 방법

[해설] 갑, 을, 병은 모두 원심펌프의 송출 유량을 조절하는 방법이며, 임펠러 날개 각도는 제작 시 고정됨으로 조절이 어렵다.

172. 디젤기관이 과부하로 운전될 때 배기의 색깔은?

갑. 백색 을. 황색 병. 무색 정. 흑색

173. 선미측 프로펠러 부근에 아연판(Zinc)를 붙이는 이유로 가장 옳은 것은?

갑. 배의 속력을 증가시킨다. 을. 추진기와 엔진의 침식을 방지한다.
병. 프로펠러의 진동을 방지한다. 정. 프로펠러 및 프로펠러축의 부식을 방지한다.

[해설] 전위차를 이용하여 프로펠러가 아닌 아연판이 먼저 부식하도록 한다.

174. 엔진 시동 시 시동모터가 작동하지 않을 때 가장 먼저 점검해야 할 사항은?

갑. 윤활유 오손상태 을. 연료상태
병. 발지의 양 정. 축전지 충전상태

175. 디젤엔진을 시동하기 전에 확인해야 할 사항으로 가장 옳지 않은 것은?

갑. 윤활계통과 연료계통을 확인한다.
을. 시동계통과 냉각계통을 확인한다.
병. 실린더헤드 안전밸브의 개폐상태를 확인한다.
정. 터닝을 해서 방해물 유무를 확인한다.

[해설] 안전밸브 개폐상태는 정기적(6개월 또는 1년 등)으로 작동테스트를 하여 이상 유무를 확인하는 것이지, 시동 전에 확인하는 것은 아님.

176. 요트 엔진의 필터(filter)에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

갑. 연료 필터는 연료 중에 혼입된 먼지나 수분 등의 불순물을 제거하기 위한 부품이다.
을. 선내기 또는 선외기 엔진을 운전한 후에는 반드시 크랭크 케이스 오일 레벨을 점검하여 오일 필터 상태를 확인해야 한다.
병. 디젤엔진에서 연료에 수분이 포함되었을 경우 연료 필터의 연료 라인에 물을 분리하는 필터가 있으면 1년에 1회 교체 한다.
정. 오일 필터는 윤활유 속의 카본이나 슬러지 등과 같은 이물질들을 걸러내어 오일을 깨끗하게 유지하기 위한 부품이다.

[해설] 크랭크 케이스 오일 레벨 점검은 반드시 엔진 운전(사용)전에 시행해야 한다.

177. 전류의 작용으로 가장 옳지 않은 것은?

갑. 발열작용 을. 자기작용 병. 자화작용 정. 화학작용

178. 전기적 입력의 유무에 따라 다른 전기회로의 개폐를 제어하는 기기는?

갑. 콘덴서 을. 나이프 스위치 병. 퓨즈 정. 릴레이

[해설] 입력이 어떤 값에 도달하였을 때 작동하여 다른 회로를 개폐하는 장치로서, 점접이 있는 릴레이, 서멀(thermal) 릴레이, 압력 릴레이, 광 릴레이 등이 있다.



170.갑 171.정 172.정 173.정 174.정 175.병 176.을 177.병 178.정



문제은행

179. 퓨즈에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- 갑. 전원을 과부하로부터 보호한다.
- 을. 부하를 과전류로부터 보호한다.
- 병. 과전류가 흐를 때 고온에서 녹아 회로를 차단한다.
- 정. 허용 용량 이상의 크기로 사용할 수 있다.

[해설] 퓨즈의 허용 용량 이상의 크기로 전류가 흐를 경우, 발열로 인해 퓨즈 내부가 녹아 회로를 차단한다.

180. 선박에서 축전지의 용도에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- 갑. 비상전등이나 비상통신을 위한 전원용
- 을. 선내 통신용 전원
- 병. 비상용 발전기 기동 시 까지 임시 전원용
- 정. 주기관 연료 펌프 구동용 전원

[해설] 주기관 연료 펌프 구동용 전원으로는 사용되지 않는다.

181. 다음 중 납축전지의 수명(lifespan)에 영향을 미치는 요인에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- 갑. 방전 전류의 크기와 관계없이 일정한 수명을 유지함으로 총 방전 횟수와 무관하게 안정적으로 작동한다.
- 을. 반복적인 대전류 방전은 전극의 황산염화를 촉진하여 수명을 단축시킬 수 있다.
- 병. 보관 장소의 온도가 낮거나, 사용하지 않는 시간이 길 경우 또는 완전 방전하는 경우, 수명이 짧아진다.
- 정. 고온 환경에서 사용하는 경우, 전해액의 증발과 전극의 부식을 유발하여 수명 저하의 원인이 될 수 있다.

[해설] 납축전지의 수명은 사용(운용) 상황에 따라 다르나, 방전 전류가 크거나 보관 장소의 온도가 낮은 경우, 사용하지 않는 시간이 긴 경우, 완전 방전하는 경우에는 수명이 짧아진다.

182. 다음 중 “전원 회로”에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?

- 갑. 항상 일정한 전원을 공급할 수 있도록 하는 회로
- 을. 콘덴서를 이용하여 직류 전원을 교류 전원으로 바꾸는 회로
- 병. 다이오드를 이용하여 교류 전원을 직류 전원으로 바꾸는 회로
- 정. 교류 전원을 일정한 전압을 갖는 직류 전원으로 변환시키는 회로

[해설] “전원 회로”는 교류 전원을 일정한 전압을 갖는 직류 전원으로 변환시키는 회로

183. 요트용 디젤엔진이 운전 중 급정지하는 현상이 발생하는 원인으로 가장 옳지 않은 것은?

- 갑. 피스톤 링의 과대 마멸
- 을. 과속도 정지 장치의 작동
- 병. 연료에 물이 혼입
- 정. 연료유의 압력 저하

[해설] 피스톤 링의 과대 마멸로 인한 운전 중인 디젤 엔진에서 유증기 배출관으로부터 대량의 가스가 배출되는 현상 유발

184. 엔진 시동 중 회전수가 급격하게 높아 질 때 점검할 사항으로 가장 옳지 않은 것은?

- 갑. 거버너 위치 등을 점검
- 을. 한꺼번에 많은 연료가 공급되는지를 확인
- 병. 시동 전 가연성 가스를 배제했는지를 확인
- 정. 냉각수 펌프의 정상 작동하는지 점검

[해설] 냉각수와 엔진회전수 증가와 관련이 없다. 엔진의 급속한 회전은 연료 분사량과 관련 있다.

185. 출발지에서 도착지까지의 항정선 상의 거리 또는 양 지점을 잇는 대권 상의 호의 길이를 마일로 표시한 것은?

- 갑. 동서거
- 을. 변위
- 병. 항정
- 정. 변경

[해설] 항정은 출발지에서 도착지까지의 항정선 상의 거리 또는 양 지점을 잇는 대권 상의 호의 길이를 마일로 표시한 것
항정선은 각 자오선과 같은 각도로 만나는 선

186. 요트 항해계획에서 가장 먼저 고려해야 할 요소는?

- 갑. 선원의 숙련도
- 을. 기상 조건
- 병. 요트의 청결
- 정. 출발 시간

[해설] 항해계획의 첫 단계는 기상 조건 확인으로, 안전과 일정에 직접적인 영향을 미친다.



179.정 180.정 181.갑 182.정 183.갑 184.정 185.병 186.을

187. 건식 마그네틱 컴퍼스와 비교하여 액체식의 장점은?

갑. 안정성이 있다 을. 예민하다 병. 불안정하다 정. 떨림이 크다

188. 보기의 설명에서 말하는 것을 측정하기 위한 세일링 요트의 항해장비는?

요트에서 대단히 중요한 정보로 이를 측정하기 위해 주 돛 머리(Mast head)에 이것을 감지하는 장비가 달려있다.

갑. 풍향풍속계 을. 경사계 병. GPS 정. 레이더

[해설] 정확도가 요구되는 풍상범주 때 돛의 영향을 받지 않기 위하여 주 돛대 앞쪽으로 돌출된 보(Arm) 끝부분에 풍향풍속계가 부착된다.

189. 요트가 바람을 정면으로 받을 때 범주가 불가능한 구역을 무엇이라 하는가?

갑. 데드존 을. 블랭킷존 병. 노고존 정. 리웨이존

[해설] '노고존(No-go zone)'은 바람을 정면으로 받아 범주가 불가능한 영역을 의미한다.

190. 항해구역에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

갑. 평수구역이란 바다를 제외한 호수·하천·댐·저수지 등을 말한다.

을. 연해구역이란 한반도와 제주도의 해안에서 20해리 이내의 수역을 말한다.

병. 근해구역이란 동쪽은 동경 175도, 서쪽은 동경 94도, 남쪽은 남위 11도, 북쪽은 북위 63도의 선으로 둘러싸인 수역을 말한다.

정. 한정연해구역이란 평수구역으로부터 해당 수상레저기구의 최고 속력으로 왕복 2시간 이내 연해구역을 말한다.

[해설] 평수구역이란 호수·하천, 항내의 수역 등 파도가 약해 비교적 안전하고 평온한 수역등을 말한다.

191. 요트에서 식량 저장 시 가장 중요한 고려 사항은?

갑. 식품의 종류 을. 포장 상태 병. 부패 가능성 정. 선원의 기호

[해설] 요트 항해 중 식량은 온도, 습도, 진동에 노출되므로 부패 가능성이 가장 중요하다.

192. 항해 중 GPS가 고장 났을 때 대체 가능한 항해 장비는?

갑. 풍향풍속계 을. 나침반 병. 레이더 정. AIS

[해설] GPS 고장 시 기본적인 방위 확인은 나침반으로 가능하며, 침로 유지에 필수적이다.

193. 다음 설명 중 옳지 않은 것은?

갑. 대수속력이란 선박이 항해 중 수면과 이루는 속력이다.

을. 대지속력이란 선박이 항해 중 지면과 이루는 속력이다.

병. 노트(Knot)란 선박의 속력 단위며, 1노트는 1시간에 1해리 항주한 속력이다.

정. 해리(Nautical Mile)란 해상에서 거리 단위며, 1해리는 1,609m이다.

[해설] 해리(Nautical Mile)란 해상에서 거리 단위며, 1해리는 1,862m이다.

194. 요트의 추진 원리에 관한 설명으로 가장 옳은 것은?

갑. 요트의 추진력은 돛이 바람을 받을 때 생기는 풍압과 양력에 의해 생긴다.

을. 요트의 추진력은 킬러를 좌우로 밀면 추진력이 생긴다.

병. 요트의 추진력은 모터보트로 견인할 때만 추진력을 얻을 수 있다.

정. 요트의 추진력은 반드시 보조 엔진을 사용해야만 추진할 수 있다.

195. 풍하 쪽으로 항해하면서 변침하는 것을 말하는 용어는?

갑. 태킹(Tacking) 을. 자이빙(Gybing) 병. 러핑(Luffing) 정. 리핑(Reefing)

[해설] 자이빙은 풍하 범주이며 바람을 선미 쪽으로부터 바람을 받아 방향 전환하는 방법이다.



187.갑 188.갑 189.병 190.갑 191.병 192.을 193.정 194.갑 195.을



문제은행

196. 풍상 쪽으로 항해하면서 풍상 쪽으로 변침하는 것을 말하는 용어는?

갑. 자이빙(Gybing)

을. 고어링어바웃(Goring about)

병. 태킹(Tacking)

정. 풀세일링(Full sailing)

197. 요트에서 식수 저장 시 가장 적절한 용기는?

갑. 유리병

을. 알루미늄 캔

병. 플라스틱 통

정. 스테인리스 용기

[해설] 스테인리스 용기는 부식에 강하고 위생적이며, 장기 항해에 적합하다.

198. 참바람의 방향 계산, 바람의 미세 변화의 기록 등에 사용되며 지상에 있는 목표물의 방위를 계측하여 자기의 위치를 찾아내는 지문항법에도 사용되는 장비는?

갑. GPS

을. 풍향풍속계

병. 경사계

정. 나침반

[해설] 항해의 기본이자 범주 시 바람의 미세한 변화를 감지하기 위한 중요한 항해장비인 나침반은 수평유지장치(Gimbals)가 설치되어 나침반의 반면(Compass rose)이 항상 수평을 유지하도록 되어있다.

199. 교차방위법에 의하여 선위를 구하는 경우 물표 선정에 관한 주의사항으로 옳지 않은 것은?

갑. 위치가 정확하고 뚜렷한 물표를 선정할 것

을. 위치선의 교각이 90°에 가까운 것을 선정할 것

병. 가까운 물표보다는 먼 것을 선정할 것

정. 세 물표가 같은 원둘레 위에 있지 않을 것

[해설] 방위를 측정하거나 방위선을 기입할 때 물표까지 거리가 멀수록 같은 오차에 대한 선위의 오차가 커진다.

200. 위치를 알고 있는 여러 개의 중거리에 있는 인공위성에서 발사하는 전파를 수신하고, 그 도달시간으로부터 관측자까지의 거리를 구하여 정확한 위치를 결정하는 전파항법 장치는?

갑. Loran C

을. GPS

병. Radar

정. Decca

[해설] GPS는 21개의 기본 위성과 3개의 예비 위성으로 구성되는 24개의 위성에서 발사되는 전파를 수신하고, 그 도달시간으로부터 관측자까지의 거리를 구하여 위치를 구하는 항해계기다.

201. 항해 중 침로를 유지하기 위해 사용하는 기본 장비는?

갑. 풍향풍속계

을. 나침반

병. 레이더

정. GPS

[해설] 나침반은 침로를 유지하기 위한 가장 기본적인 항해 장비이다.

202. 돛이 좌현에서 바람을 받아 우현에 퍼진 상태를 (①)이라 하고, 그 반대 상태를 (②)이라 한다.

갑. ① 제네커(Gennaker), ② 거스(Girth)

을. ① 스타보드택(Starboard deck), ② 포트택(port deck)

병. ① 포트택(Port tack), ② 스타보드택(Starboard tack)

정. ① 구스넥(Gooseneck), ② 붐(Boom)

[해설] '포트택'은 메인 세일이 우현에 있는 경우로 좌현으로부터 바람을 받고 있는 상태를 말하며, '스타보드택'은 그 반대이다.

203. 항해 중 조류의 영향을 가장 크게 받는 구간은?

갑. 협수로

을. 항만 내

병. 외해

정. 연안지

[해설] 협수로는 조류의 흐름이 집중되기 때문에 항해 시 영향이 크다.

204. 바람의 영향으로 요트가 옆으로 밀리는 현상을 무엇이라 하는가?

갑. 드리프트(Drift)

을. 리웨이(Leeway)

병. 요잉(Yawing)

정. 스웨이(Sway)

[해설] 리웨이(횡류 Leeway)는 바람에 의해 요트가 옆으로 밀리는 현상이다.



196.병 197.정 198.정 199.병 200.을 201.을 202.병 203.갑 204.을

205. 요트에서 식품 보관 시 가장 피해야 할 환경은?

- 갑. 건조하고 서늘한 곳
을. 직사광선이 드는 곳
병. 통풍이 잘 되는 곳
정. 냉장 보관 가능한 곳

[해설] 직사광선은 온도상승과 부패를 유발하므로 식품 보관에 부적합하다.

206. 요트 추진원리에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

- 갑. 세일링 요트는 양력과 바람에 의한 풍압으로 추진한다.
- 을. 세일링 요트는 세일의 바깥 부분의 공기 흐름이 늦고, 안쪽 부분은 공기의 흐름이 빠른 두 압력의 차이로 추진한다.
- 병. 세일링 요트의 추진력은 양력으로부터 발생한 전진력과 옆으로 밀리게 되는 횡류력을 총합력으로 추진한다.
- 정. 요트 선체 하부의 킬(Keel)의 저항력으로 횡류력을 잡아주어 전진력으로 전환하여 추진한다.

[해설] 세일링 요트는 세일 바깥 부분은 공기의 흐름이 빨라 기압이 낮아지고, 안쪽 부분은 공기의 흐름이 늦어지고 기압이 높아지는 두 압력의 차이로 양력이 발생하여 추진한다.

207. 2개의 물표와 관측자가 일직선 상에 있는 선은?

- 갑. 수평선 을. 위치선 병. 중시선 정. 방위선

[해설] 중시선은 위치선 중에서 아주 정확하므로 마그네틱 컴퍼스의 자차 측정 시에 많이 이용된다.

208. 두 물표를 교차방위법으로 측정할 때 가장 좋은 교각은?

- 갑. 90° 을. 120° 병. 140° 정. 150°

209. 항해 중 예상치 못한 강풍으로 인해 기상이 악화된 경우, 가장 먼저 해야 할 조치는?

- 갑. 항해하여 기상 악화 지역을 벗어난다. 을. 돛을 모두 펼쳐 가속한다.
 병. 리핑(Reefing)하여 돛 면적을 줄인다. 정. 정박장소를 찾는다.

[해설] 강풍 시 돛 면적을 줄이는 리핑은 요트의 안정성과 조종성을 높이는 데 중요하다.

210. 컴퍼스의 용도는 무엇인가?

- 갑. 물표방위 측정, 선박침로 결정 을. 선속 측정
병. 지형지물 확인 정. 수심 측정

[해설] 컴퍼스는 물표의 방위와 침로를 결정하는 항해계기이다.

211. 항해 중 항로를 이탈했을 때 가장 먼저 확인해야 할 것은?

- 갑. 나침반의 방향 을. GPS의 현재 위치 병. 당시의 풍속 정. 당시의 선속

[해설] GPS를 통해 현재 위치를 확인하고 항로 복귀를 위한 조치를 취해야 한다.

212. 바람이 강하게 불 때 요트가 전복되지 않도록 돛을 줄이는 작업을 무엇이라 하는가?

- 갑. 태킹(Tacking) 을. 자이빙(Gybing) 병. 리핑(Reefing) 정. 러핑(Luffing)

[해설] 리핑(reefing)은 강풍 시 돛의 면적을 줄여 요트의 안전성을 확보하는 작업이다.

213. 견시보고를 할 때 편리하게 사용되며 자선의 선수를 0° 로 하여 시계방향으로 360° 까지 나타내는 방위는?

- 갑. 상대방위 을. 진방위 병. 시침방위 정. 나침방위

[해설] 선수방향을 000°로 하여 시계방향으로 360°까지 측정한 것을 상대방위라 한다. 그러나 때로는 선수방위를 000°로 하여 좌우현쪽으로 각각 180° 또는 90°까지 측정하는데 주로 견시보고를 할 때 아주 편리하게 사용된다.





문제은행

214. 요트가 범주 중 충돌을 피하기 위한 요령으로 옳지 않은 것은?

- 갑. 두 요트가 서로 다른 방향에서 바람을 받는 경우, 좌현에서 바람을 받는 요트가 피항한다.
 을. 두 요트가 같은 방향에서 바람을 받으며 오버랩 된 경우, 풍상 쪽 요트가 피항한다.
 병. 두 요트가 각각 풍상과 풍하로 만나는 경우, 풍상 쪽으로 향하는 요트가 피항한다.
 정. 범주 중인 요트와 동력선이 마주 보고 항해할 경우, 요트가 피항한다.

[해설] 범주 중인 요트와 동력선이 마주보고 항해할 경우, 동력선이 피항해야 하며, 요트는 우선권을 갖는다.

215. 편차(Variation)은 어디에서 찾아볼 수 있는가?

- 갑. 등대표 을. 자차표 병. 해도 의 나침도 중앙 정. 해도 표제

[해설] 편차는 해도 의 나침도 중앙에 기재되어 있다.

216. 요트에서 식품을 보관할 때 가장 중요한 환경 조건은?

- 갑. 고온 다습 을. 저온 건조 병. 직사광선 정. 밀폐된 공간

[해설] 저온 건조한 환경은 식품 부패를 방지하는데 가장 적합하다.

217. 요트의 항법에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

- 갑. 지문항법은 지형물을 이용해 요트의 위치를 실시간 파악하고 항해하는 것이다.
 을. 천문항법은 나침의 방위에 평균속도를 계산하여 해도에서 위치를 파악하는 방법이다.
 병. 전파항법은 GPS에 내장된 전자해도에 표시되는 위치를 이용하는 방법으로 GPS를 정확히 이해하고 사용해야 한다.
 정. 교차방위법은 명확한 물표를 2~3개 이상 선정하고 그 물표를 지나는 교차점을 선위로 정하는 방법이다.

[해설] 천문항법은 천체의 방위와 수평선 상의 고도를 육분의로 측정하고 천측력 표로 계산하여 요트의 위치를 확인

218. 통항이 곤란한 좁은 수로 등에 설치하며, 중시선 효과에 의해 선박을 안전항로로 인도하는 항로표지는?

- 갑. 등부표 을. 도등 병. 부등 정. 임시등

219. 요트가 바람을 받아 진행할 때 풍상으로 가장 효율적인 각도는?

- 갑. 0° 을. 45° 병. 90° 정. 135°

[해설] 항해하는 요트의 방향과 바람의 방향이 직각을 이루는 45°는 요트가 바람을 받아 가장 효율적으로 항해할 수 있는 각도

220. 해도에 기입된 선위(선박의 위치)에 꼭 기록하여야 할 사항은?

- 갑. 관측시간 을. 속력 병. 침로 정. 거리

[해설] 해도에 선박의 위치를 구한 후 반드시 관측시간을 기입해야 한다.

221. 요트에서 식품을 냉장 보관할 때 가장 적절한 온도는?

- 갑. 0℃ 이하 을. 1~4℃ 병. 5~10℃ 정. 10℃ 이상

[해설] 1~4℃는 식품 부패를 최소화하며, 냉장 보관에 적합한 온도 범위이다.

222. 레이더로 측정할 수 없는 것은?

- 갑. 거리 을. 풍속 병. 방위 정. 위치

223. 레이더의 허상 중 간접반사에 의한 거짓상의 요인은?

- 갑. 측엽 을. 대형선 병. 거울면 정. 연돌, 마스트

[해설] 스캐너에서 발사된 전파가 굴뚝이나 마스트 등의 선체 구조물에 부딪히고 반사하여 스캐너에 돌아올 때 생긴다.

224. (①), (②)에 들어갈 내용으로 가장 옳게 짝지어진 것은?

“요트 항해장비 중에서 대지속력은 (①),대수속력은 (②)를 이용하여 확인할 수 있다.”

- 갑. ① 항법 컴퓨터 ② 경사계 을. ① GPS ② 풍향풍속계
 병. ① GPS ② 수차 회전수 정. ① 레이더 ② 경사계



214.정 215.병 216.을 217.을 218.을 219.을 220.갑 221.을 222.을
 223.정 224.병

225. 정규 해도가 간행되기 이전에 임시조치로 간행되는 해도로서, 해도 앞에 "P"라는 기호가 붙여진 해도는?
 갑. 개정판 해도 을. 잡용 해도 병. 잠정판 해도 정. 신판 해도
 [해설] 해도의 종류 1) 항해도 2) 잡용 해도 3) 수로특수도 4) Loran 해도 5) Decca 해도 6) 잠정판 해도 7) 전자 해도로 구분된다. 잠정판 해도(Provisional chart)는 정규 해도가 간행되기 이전에 임시조치로 간행된 해도를 말한다. 해도의 번호 앞에 (P)라는 약자를 붙여서 구별

226. IALA 해상부표식에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?
 갑. 우리나라는 미국, 일본, 필리핀 등과 함께 B방식을 채택하고 있다.
 을. B방식에서 좌현표지는 홍색이며 가항수역은 오른쪽이다.
 병. 측방표지는 항해자가 항, 강, 하구, 기타 수로에 접근할 때 취하는 일반적인 방향을 기준으로 한다.
 정. 우현표지의 위치는 항로의 오른쪽 한계에 있고 암초, 침선 등 장애물이 표지보다 오른쪽에 존재한다.
 [해설] IALA 해상부표식은 좌현측이 홍색인 측방식과 방위식을 병용하는 A방식과 우현측 홍색인 측방식과 방위식을 병용하는 B방식으로 구분되며, 우리나라는 B방식을 채택하고 있다.

227. 요트의 접안 요령에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?
 갑. 크루(Crew)은 계류장에 들어가기 전에 스키퍼(Skipper)에게 입항 준비를 지시한다.
 을. 크루(Crew)은 선체 보호를 위해 요트가 계류장에 닿는 정확한 위치에 펜더를 설치하고 계류줄을 잡고 대기한다.
 병. 스키퍼(Skipper)는 요트와 계류장의 각도를 30~40도가 확보되면 속도를 줄인 후 미속으로 접안 한다.
 정. 스키퍼(Skipper)는 계류장에 미속으로 접안시키고 크루(Crew)은 계류줄을 정확하게 클리트에 고정한다.
 [해설] 스키퍼(Skipper)는 계류장에 들어가기 전에 크루(Crew)에게 입항 준비 지시, 승조원은 펜더를 선체 보호위치에 설치, 요트가 계류장과 30~40도 정도 확보되면 미속으로 접안한다. 승조원은 선수미 계류줄을 클리트에 고정한다.

228. 다음은 무엇을 설명하는 것인가?

협수로를 통과할 때, 출·입항할 때에는 선위측정을 자주하거나 예정 침로를 유지하기가 어려운 경우가 많다. 이런 장소에 접근할 때에는 미리 해도를 보고 뚜렷한 물표의 방위, 거리, 수평 협각 등에 의해 항로 부근에 있는 위험물을 피하기 위한 위험예방선을 그어야 한다.

갑. 이안거리 을. 경계선 병. 피험선 정. 안전선

229. GMDSS란?
 갑. 전세계 해상조난 및 안전통신 제도 을. 연안조난통신 제도
 병. 통항분리제도 정. 해상교통분석 제도

230. 초단파(VHF) 채널 중에서 긴급통신 채널은?
 갑. 채널 10 을. 채널 12 병. 채널 16 정. 채널 20

231. 무선전화에 의한 조난신호는?
 갑. SECURITY 을. SOS 병. PAN-PAN 정. MAYDAY

232. 기류에 의한 조난신호는?
 갑. AB기 을. NC기 병. SO기 정. HG기

233. 선체가 공기와 물의 경계면에서 운동할 때 발생하는 저항은?
 갑. 공기저항 을. 마찰저항 병. 조와저항 정. 조파저항
 [해설] 조파저항은 파도를 만드는 저항이다.



225.병 226.을 227.갑 228.병 229.갑 230.병 231.정 232.을 233.정



문제은행

234. 항해 중 예상 침로와 실제 침로가 다를 경우 가장 먼저 확인해야 할 요소는?

갑. 나침반 오차 을. GPS 수신 상태 병. 바람의 방향 정. 조류의 세기

[해설] 조류는 침로에 직접적인 영향을 주며, 예상과 실제 침로 차이를 유발할 수 있다.

235. 레이더 스캐너(scanner)를 회전시키는 주된 이유는?

갑. 모든 방향의 물표를 영상으로 나타내기 위해

을. 발사 전파의 지향성을 높이기 위해

병. 반사 전파의 수신감도를 좋게 하기 위해

정. 레이더 전파의 물체 반사를 돕기 위해

236. 선박의 항해와 인명의 안전에 위급한 상황이 발생한 경우, 특히 언어적 장애가 있을 때 기타 신호 방법과 수단을 규정하고 있는 특수서지는?

갑. 등대표 을. 조석표 병. 천측력 정. 국제신호서

[해설] 국제신호서는 각종 통신수단으로 선박, 항공기 또는 육상과의 통신에 사용하는 통신코드가 수록되어 있다.

237. 두 물표 간의 거리가 10해리이고, 항주하는데 소요된 시간은 30분이었다. 외력의 영향이 없다면 이 배의 속력은?

갑. 5노트 을. 10노트 병. 15노트 정. 20노트

[해설] 10해리 ÷ 0.5시간 = 20노트

238. 로프결색법 중 링이나 말뚝에 줄을 고정시킬 때 사용하며 주로 지브세일에 조종줄을 연결할 때 사용하는 방법은?

갑. 리프노트 을. 시트밴드 병. 바우라인 정. 9자매듭

239. 풍상에서 요트가 바람을 받아 항해할 때 가장 안정적인 방향 전환 방법은?

갑. 러닝(Running) 을. 태킹(Tacking)

병. 자이빙(Gybing) 정. 리핑(Reefing)

[해설] 태킹은 바람을 측면에서 받아 안정적으로 항해할 수 있는 범주 방식이다.

240. 콕핏(Cockpit)에 대한 다음의 설명 중 가장 옳은 것을 고르시오.

갑. 콕핏은 요트의 돛대 앞쪽 갑판머리를 뜻한다.

을. 콕핏으로 고이는 물은 배수구가 없어 배수가 곤란하다.

병. 요트는 콕핏에서 휠 또는 키(Tiller)에 의해서 조종된다.

정. 콕핏은 요트 갑판에서 가장 위험한 장소 중 하나이다.

[해설] '콕핏'은 휠(Wheel) 또는 키(Tiller)에 의해 조종되며, 요트에서 가장 중요한 활동공간이며, 갑판에서 가장 안전한 공간이다. 특히 '콕핏'으로 고이는 물은 큰 배수구를 통해 스스로 배수된다.

241. 메인세일을 리핑(Reefing)하였을 때 클루(Clew)의 위치와 붐(Boom)과의 가장 이상적인 각도는?

갑. 15° 을. 30° 병. 45° 정. 90°

[해설] '리핑'이란 강풍에 요트를 안정시키기 위해 돛의 면적을 줄이는 것이다.

242. 선박에서 주로 사용되는 자기 컴퍼스는?

갑. 건식 을. 액체식 병. 기계식 정. 진동식



234.정 235.갑 236.정 237.정 238.병 239.을 240.병 241.병 242.을

243. 범주에 대한 설명이다. ()안의 알맞은 단어로 묶은 것은?

바람 쪽으로 요트가 돌아가는 것을 ()이라 하고,
반대로 바람으로부터 멀어지면 ()라고 한다.

- 갑. ① 러핑(Luffing) ② 리웨이(Leeway)
을. ① 러핑(Luffing) ② 베어링 어웨이(Bearing away)
병. ① 런닝(Running) ② 리웨이(Leeway)
정. ① 런닝(Running) ② 베어링 어웨이(Bearing away)

244. 다음 중 요트에서 식품을 장기 보관할 때 가장 적절한 방법은?

- 갑. 진공 포장 을. 냉동 보관 병. 실온 보관 정. 유리병 저장
[해설] 진공 포장은 산소를 차단하여 부패를 늦추고 장기 보관에 적합하다.

245. 위험물이 많은 연안을 항해하거나 조종 성능에 제한을 받는 상태에서 항해할 때 선정해야 하는 가장 적합한 항로는?

- 갑. 해안선과 평행한 항로 을. 우회항로 병. 추천항로 정. 이안항로
[해설] 다소 우회하더라도 안전한 항로인 우회항로를 이용한다.

246. 선박에서 사용하는 해묘(sea anchor)의 용도로 가장 옳은 것은?

- 갑. 좁은 수로에서 회두시 사용 을. 부두에서 이안시 이용
병. 충돌 시 충돌완화에 이용 정. 표류시 풍량을 선수로부터 받기 위하여 사용

247. 요트 항해 중 침로를 변경할 때 가장 적절한 절차는?

- 갑. 주변 선박을 확인 후 급격히 변경한다. 을. 주변 선박을 확인 후 천천히 변경한다.
병. 돛을 모두 접고 급격히 변경한다. 정. 속도를 높여 작은 각도로 변경한다.
[해설] 침로 변경 시 주변 선박을 확인하고 천천히 안전하게 조종한다.

248. 요트 항해 중 바람의 방향이 갑자기 바뀔 때 가장 먼저 해야 할 조치는?

- 갑. 침로를 유지한다. 을. 돛을 조정한다.
병. 속도를 높인다. 정. 키를 고정한다.
[해설] 바람 방향 변화 시 돛을 조정하여 안정적인 범주를 유지해야 한다.

249. 황천 범주 시 설명으로 옳지 않은 것은?

- 갑. 현측으로 파도를 받는 경우 선체에 큰 동요 또는 위험이 따를 수 있으므로 파도 정면 방향의 약 70도 각도로 운항한다.
을. 바람이 너무 세게 불거나 요트에 부하가 많이 걸릴 때 메인 세일의 면적을 줄이는 리핑(Reefing)을 한다.
병. 요트의 표류를 막고 선수가 맞바람을 받게하기 위하여 씨앵커(Sea Anchor)를 활용한다.
정. 파도와 바람이 거센 경우 신속하게 돛을 접고, 기관을 이용하여 선미로 바람을 받으며 신속히 항으로 이동한다.
[해설] 바람이 거센 경우 선미 쪽에서 바람을 받으며 신속히 이동하는 것은 위험하다.

250. 선박을 임의로 좌주 시키고자 하는 경우 가장 적당하지 않은 곳은?

- 갑. 암석이 없는 경사가 급한 해안
을. 굴곡이 없고 지반이 딱딱한 해안
병. 강한 조류나 너울이 없고 외해로 노출되어 있지 않은 해안
정. 조수간만의 차가 큰 해안
[해설] 임의 좌주의 적합한 장소는 암석이 없는 경사가 완만한 해안이 좋다. 또한 굴곡이 없고 지반이 딱딱하며 강한 조류나 너울이 없고 외해로 노출되어 있지 않은 해안이 좋다. 그리고 간만의 차가 커야 간조 시 선체의 손상부를 수리하기 좋다.



243.을 244.갑 245.을 246.정 247.을 248.을 249.정 250.갑



251. 2포인트(점)는 몇 도인가?

갑. $11^{\circ} 15'$ 을. $22^{\circ} 30'$ 병. $33^{\circ} 45'$ 정. 45°

[해설] 360° 는 32포인트이다.

252. 해도의 나침도 중앙에 있는 Var. $6^{\circ}W$ 에서 Var. 은 무엇을 의미하는가?

갑. 자차 을. 조류 병. 편차 정. 유향

[해설] 진북(진자오선)과 자북(자기자오선)이 일치하지 않아 생긴 교각을 편차(Variation)라고 하며, 장소와 시간의 경과에 따라 변하게 된다.

253. 생소한 해역을 처음 항행 시 가장 적합한 항로는?

갑. 해안선과 평행한 항로 을. 우회항로 병. 추천항로 정. 이안항로

[해설] 생소한 해역을 항행할 때에는 특별한 이유가 없는 한 추천항로를 따르도록 한다.

254. 항해 중 침로를 결정할 때 가장 먼저 고려해야 할 요소는?

갑. 바람의 방향 을. 조류의 흐름
병. 목적지의 위치 정. 선원의 피로도

[해설] 침로는 목적지를 기준으로 설정되며, 이후 바람과 조류를 고려한다.

255. 90° 식 방위표시법에서 N $60^{\circ}W$ 는 360° 방위표시법으로는 몇 도인가?

갑. 220° 을. 240° 병. 300° 정. 320°

[해설] 90° 식은 북과 남을 기준으로 하여 동서로 각각 90° 까지 측정한다.

256. 다음은 어떤 등화를 설명하는 것인가?

풍랑이나 조류 때문에 등부표를 설치하기 어려운 위험한 지점으로부터 가까운 곳에 등대가 있는 경우 그 등대에 강력한 투광기를 설치하여 그 위험구역을 유색등으로 표시하는 등화

갑. 도등 을. 지향등 병. 임시등 정. 조사등

257. 세일링 크루저에서 바우맨(bowman)의 역할 중 가장 부적당한 것은?

갑. 마스터(mast)보다 앞 선두의 일 전반을 담당 을. 견시
병. 집 세일 시트(Jib Sail Sheet)의 당김 정. 집(jib)의 스커트

[해설] '바우맨'이란 요트의 제일 앞 좌석에 앉은 조수를 말하며, 집 세일 시트의 조절은 '크루'(crew)의 역할이다.

258. 보기의 () 안에 적합한 용어를 고르시오.

킬(Keel)의 두 가지 목적은 ()에 저항하기 위한 목적과 요트의 안전성을 제공하기 위함이다.

갑. 리웨이(Leeway) 을. 메인 세일(Main sail)
병. 맞바람(Head wind) 정. 순풍(Sailing down wind)

[해설] '킬'의 목적 두 가지는 조류에 의해 밀리는 힘(Leeway)에 저항하고 요트의 안전성을 제공하기 위함이며, '키(Rudder)'의 기본적인 역할은 요트의 조종과 리웨이 현상에 저항하는 킬을 돕는 것이다.



251.을 252.병 253.병 254.병 255.병 256.정 257.병 258.갑

259. 섬광등에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?

갑. 빛을 비추는 시간이 꺼져 있는 시간보다 길다. 을. 꺼지지 않고 일정한 광력으로 비추는 등이다.

병. 빛을 비추는 시간이 꺼져 있는 시간보다 짧다. 정. 2가지 색을 교대로 비추는 등이다.

[해설] 한 주기 동안 한 번 섬광을 내는 것으로 빛을 비추는 순간이 꺼져 있는 순간보다 짧다. 우리나라 등대의 대부분을 차지하고 있다.

260. 항로, 암초, 항행 금지 구역 등을 표시하는 지점에 고정 설치하여 선박의 좌초를 예방하고, 항로의 안내를 위하여 설치하는 표지는?

갑. 등대

을. 등주

병. 등부표

정. 등표

261. 크루저 요트에서 태풍용 세일에 대한 다음의 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

갑. 태풍용 세일은 통상적인 세일보다 더 크고 단단하다.

을. 태풍용 세일은 보강재와 솔기 박음질이 추가된 무거운 범포로 제조된다.

병. 작은 악천후용 세일인 트라이 세일은 메인 세일의 자리에 설치한다.

정. 작은 태풍용 세일인 소톰짚은 트라이세일 앞쪽에 설치한다.

[해설] 통상적인 세일보다 더 작다.

262. 닻줄의 2절(2 shackle)의 길이는?

갑. 18m

을. 25m

병. 36m

정. 50m

[해설] 1 shackle은 25m이다.

263. 다음 보기의 각도로 알맞은 것은?

태킹(tacking)에서 요트가 풍축을 중심으로 달릴 수 있는 각도는 '풍상향의 각도 약 ()'이다.

갑. 45도

을. 60도

병. 90도

정. 120도

264. '본선에 의료지원을 바람'을 나타내는 국제신호기는?

갑. O기

을. B기

병. A기

정. W기

265. 레이더의 성능으로 등거리에 인접한 두 물표가 지시기 화면상에 두 개의 점으로 분리 표시되기 위한 최소한의 방위차를 무엇이라 하는가?

갑. 거리분해능

을. 방위분해능

병. 최소탐지거리

정. 최대탐지거리

266. 북반구 기준 태풍의 중심에서 벗어나기 위한 다음의 설명 중 잘못된 설명을 고르시오.

갑. 풍향이 우전(R)하면 요트는 우측(R) 위험반원에 위치한다.

을. 풍향이 좌전(L)하면 요트는 우측(L) 가항반원에 위치한다.

병. 바람을 향해 서서 정면을 0도로 보고 오른팔이 112도 쪽으로 가리키는 방향에 태풍의 중심이 있다.

정. 요트가 위험사분원에 있다면 포트택으로 크로즈호울로 달아난다.

[해설] (RRR법칙) 풍향이 우전(R), 선박은 우측(R)반원, 바람을 우현(R)선수로 받으며 태풍중심에서 멀어진다. (LLS법칙) 풍향이 좌전(L), 선박은 좌측(L)반원, 바람을 우현선미(S)로 받으며 피한다. 요트가 풍향이 우전(R)하는 위험사분원(R)에 있다면 스타보드택(R)으로 크로즈호울로 달아난다.

267. 요트가 바람을 거슬러 올라가는 풍상범주의 원리를 적용한 것은?

갑. 베르누이의 정리

을. 뉴턴의 제3법칙

병. 카오스 이론

정. 토리첼리의 법칙

[해설] '베르누이의 정리'란 유체의 유속과 압력의 관계를 수량적으로 나타낸 법칙으로 유체의 속력이 증가하면 압력이 낮아지고 반대로 감소하면 압력이 높아진다.

268. 레이더의 거짓상 중에, 레이더 전파가 자선과 물표의 사이를 2회 이상 왕복하여서, 하나의 영상이 화면상에 여러 개로 나타나는 것을 무엇이라 하는가?

갑. 다중반사

을. 간접반사

병. 거울면반사

정. 사이드로브



259.병 260.정 261.갑 262.정 263.갑 264.정 265.을 266.정 267.갑 268.갑



269. 스피니커 클루(Spinnaker clew) 대한 설명으로 가장 옳은 것은?
 갑. 스피니커 폴(Spinnaker pole)의 끝에 고정되는 부분이다.
 을. 헬러드(Halyard)에 매달려 있는 부분이다.
 병. 시트(Sheet)로만 묶여 있는 부분이다.
 정. 붐(Boom)의 아웃트 홀(Out haul)에 묶여 있는 부분이다.
270. 임의좌주(임시좌주, Beaching)를 위해 적당한 해안을 선정할 때 유의사항으로 가장 옳은 것은?
 갑. 해저가 모래나 자갈로 구성된 곳은 피한다.
 을. 경사가 완만하고 육지로 둘러싸인 곳을 선택한다.
 병. 임의좌주 후 자력 이초를 고려하여 강한 조류가 있는 곳을 선택한다.
 정. 임의좌주 후 자력 이초에 도움을 줄 수 있도록 갯벌로 된 곳을 선택한다.
 [해설] 임의 좌주에 적당한 해안은, 해저가 모래나 자갈로 구성되어 있는 곳이 좋다.
271. 항행 중인 선박이 해저로 발사한 음파와 반사되어 수신한 음파는 주파수차가 생기고 이것은 선박의 속도에 비례한다는 원리를 이용한 항해계기는 무엇인가?
 갑. 측심의 을. 시진의 병. 도플러 선속계 정. 전자식 선속계
272. 윤활유(엔진오일, 기어오일 등)에 해수가 혼합되었을 때의 색깔은?
 갑. 적색 을. 회색 병. 검정색 정. 푸른색
273. 레이더의 최소탐지거리에 영향을 주는 요소가 아닌 것은?
 갑. 펄스의 길이 을. 해면 반사파
 병. 수직 빔폭 정. 스캐너 회전율
 [해설] 스캐너 회전율은 최대탐지거리와 관계있다. 안테나의 회전이 느릴수록 탐지거리는 향상된다.
274. 맞바람을 받으며 태킹(Tacking)을 반복하면서 지그재그로 범주하는 상태는?
 갑. Reefing 을. Sailing 병. Beating 정. Luffing
275. 바람의 방향에 대해서 요트를 90도 방향으로 전진시키는 상태는?
 갑. 윈드 어빔(wind abeam) 을. 윈드워드(windward)
 병. 웨더헬름(weather helm) 정. 웨더사이드(weather side)
276. 장거리 요트항해 시 1일 1인당 식수기준은?
 갑. 약 0.5리터 을. 약 1.0리터 병. 약 1.8리터 정. 약 2.8리터
277. 무어링라인(mooring line) 중 요트의 선수에서 좌우로 묶어 결박하는 것은?
 갑. bow line 을. stern line 병. spring line 정. heaving line
278. 계류설비 중 계선줄을 고정하는 기둥이 2개인 것은?
 갑. 비트 을. 볼라드 병. 클리트 정. 캡스턴



269.병 270.을 271.병 272.을 273.정 274.병 275.갑 276.병 277.갑
 278.을

279. 로프 결색법 중 ‘비트나 볼라드에 로프를 묶을 때’ 사용하는 방법은?

갑. 클러브 을. 스쿼어 병. 피셔맨 정. 바우라인

[해설] 스쿼어는 ‘2개의 굵기가 같은 로프를 연결’, 피셔맨은 ‘앵커에 로프를 묶을 때’, 바우라인은 ‘울가미가 조여 지지 않게 고정매듭을 사용할 때’의 방법이다.

280. 겉보기 풍향의 변화를 감지하여 타자루를 조작하는 요트의 자동 조종장치는 무엇인가?

갑. 자동조타장치(Auto pilot) 을. 풍향날개(Wind vane)

병. 수차선속계(Log) 정. 나침반(Compass)

[해설] 요트가 바람을 받는 방향에 풍향날개를 고정시키고, 겉보기 바람이 변했을 때 그 풍향 차이를 감지하여 원래의 겉보기 바람에 알맞게 자동으로 침로를 변경하는 장치

281. 요트가 바람을 정면으로 받을 때 범주가 불가능한 각도는?

갑. 25° 을. 50° 병. 65° 정. 90°

[해설] 일반적으로 바람이 불어오는 방향을 0도로 볼 때 0도에서부터 약 45도 ‘크로스홀드’까지를 노고존에 해당 하며 범주가 불가능하다. 약 45도(크로스 홀드), 약 60도(크로스 리치), 90도(빔리치)는 범주가 가능하다.

282. 스피니커를 전개할 때 딥 폴 자이브(Deep pole gybe) 설명으로 가장 옳은 것은?

갑. 풍하쪽의 스피ن폴(Spin pole)을 반대쪽으로 신속히 전개하는 것

을. 풍상쪽의 스피ن폴을 풍하 쪽으로 전개하는 것

병. Mast쪽의 스피ن폴을 높이 올려 반대쪽 폴의 끝을 포스테이(Forestay) 아래로 기어들게 하는 것

정. 포스테이쪽의 스피ن폴을 높이 올려 반대쪽 줄의 끝을 마스트 아래쪽으로 기어들게 하는 것

[해설] ‘딥 폴 자이브’(dip pole gybe)’는 폴의 끝을 낮추어서 반대편 포스테이를 비키는 방식의 자이브

283. 선박이 파도를 선미로부터 받으며 항주할 때, 선체 중앙이 파도의 마루나 파도의 오르막 파면에 위치하면 급격한 선수 동요에 의해 선체는 파도와 평행하게 놓여 위험에 처하는 수가 있다. 이러한 현상을 무엇이라고 하는가?

갑. 레이싱 을. 슬래밍 병. 브로칭 정. 러칭

[해설] 브로칭 시 선박은 선미파를 받지 않도록 침로를 유지하고, 속력을 감소하여 조종해야 한다.

284. 요트의 범주 중 풍압의 중심(CE)을 바르게 설명한 것은?

갑. 풍축을 중심으로 정확하게 바람이 45° 집 세일에 받는 상태

을. 런닝 상태로 범주 후 바람 방향이 바뀌는 상태

병. 돛 전체에 받는 바람 총 합력의 중심점

정. 클로스 홀드(close hauled) 상태에서 풍축을 중심으로 바람이 바뀌는 상태

[해설] 보통 한 장의 삼각돛에서는 각 번의 중심에서 다른 꼭지점까지 이은 교차점이 풍압중심(CE, center of effect)이 된다.

285. 세일링 요트의 범주 용어에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?

갑. Port side는 요트가 계류장에 맞닿아 계류하는 현측을 말한다.

을. Starboard tack은 우현에서 바람을 받아 좌현에 세일이 퍼진 상태이다.

병. Starboard side는 좌현에서 바람을 받아 우현에 세일이 퍼진 상태이다.

정. 요트의 선수를 Stern, 선미를 Bow라고 부른다.

[해설] 요트의 선수(Bow), 선미(Stern), 우현 현측(Starbord side), 좌현 현측(Port side)로 부르고, Starborad Tack 또는 Port Tack은 범주 중 바람을 받는 현측에 따라 Tack이 결정된다.



279.갑 280.을 281.갑 282.병 283.병 284.병 285.을



문제은행

286. 요트가 2시간 동안 18해리를 달리는 속력은?

갑. 2노트 을. 4노트 병. 6노트 정. 9노트

287. 우리나라에서 항내로 진입 시 왼쪽 방파제 끝에 세운 등대의 등색은?

갑. 녹색 을. 홍색 병. 백색 정. 황색

[해설] 우리나라가 채택하고 있는 국제해상부표방식은 B방식으로 좌현부표와 등화의 색이 녹색이다.

288. 야간에 인천항 입항 중 전방에 홍색 부표가 보였다. 올바른 항행법은?

갑. 부표의 왼편으로 간다. 을. 부표의 오른편으로 간다.
병. 부표만 안전하게 피해간다. 정. 부표의 정중앙으로 간다.

[해설] 우리나라가 채택하고 있는 국제해상부표방식은 B방식으로, 홍색은 우현부표로 부표의 좌측으로 항행한다.

289. 부표의 위치가 항로 좌측 한계에 있고, 이 부표의 우측에 가항수역이 있다는 것을 의미하는 측방표지는?

갑. 우현 표지 을. 좌현 표지 병. 우향로 우선 표지 정. 좌향로 우선 표지

290. '풍상 항해'에 대한 보기의 설명 중 올바른 것으로만 짝지어진 것은?

- ① (빔리치) 세일의 트림을 유지하면 가장 빠른 속도를 얻는다.
- ② (빔리치) 러프나 텔테일을 보면서 양 세일은 늦추면 브로드리치에서 빔리치로 전환된다.
- ③ (클로스리치) 클로스리치에서는 항상 풍상으로의 힘을 받는다.
- ④ (데드 런) 좌우에 롤링이 느껴지고 정 앞으로 바람을 받는 자세이다.
- ⑤ (클로스 홀드) 속도가 느려지거나 노 세일존으로 너무 올라가면 지브세일이 펄럭인다.

갑. ①, ③, ⑤ 을. ②, ③, ⑤ 병. ③, ④, ⑤ 정. ②, ④, ⑤

[해설] ②는 풍하 항해 시의 빔리치 설명이며 양 세일을 늦추면 빔리치에서 브로드리치로 전환된다. ④도 풍하 항해 시 해당하는 데드 런으로, 정 앞이 아닌 정 뒤로 바람을 받는 자세이다.

291. '풍하 항해'에 대한 보기의 설명 중 올바른 것으로만 짝지어진 것은?

- ① (빔리치) 러프나 텔테일을 보면서 양 세일은 당기면 빔리치에서 브로드리치로 전환된다.
- ② (트레이닝 런) 돛을 가능한 멀리 풀어주면 브로드리치에서 트레이닝 런으로 바뀐다.
- ③ (트레이닝 런) 돛을 너무 풀면 메인 세일이 슈라우드에 부딪히기 때문에 너무 풀면 안 된다.
- ④ (트레이닝 런) 돛을 너무 풀더라도 메인 세일과 달리 지브 세일은 제한이 없다.
- ⑤ (데드 런) 스키퍼는 풍하로 선원은 풍상의 위치에 자리한다..

갑. ①, ②, ③ 을. ②, ③, ④ 병. ③, ④, ⑤ 정. ①, ②, ⑤

[해설] ①은 양 세일을 늦추면 빔리치에서 브로드리치로 전환된다. ⑤는 좌우에 롤링이 느껴지고 정 뒤로 바람을 받는 자세인 '데드 런'으로, 스키퍼는 풍상, 선원은 풍하의 위치에 자리한다.

292. 포항항에 입항하려 한다. 포항항의 항로표지, 항로의 상황 등 제반사항을 참고하기 위하여 사용하는 수로서지는?

갑. 수로도지 을. 조석표 병. 등대표 정. 항로지

[해설] 항로지(sailing direction)에는 주요 항만의 항계, 항로, 도선 구간, 검역 사항 등에 관한 내용이 수록되어 있다.

293. 요트를 현측으로 접안하고자 한다. 진입각도로서 가장 적당한 것은?

갑. 계류장과 평행하게 을. 약 20°~30°
병. 약 45°~60° 정. 직각

[해설] 진입각도는 접안하고자 하는 현측과 요트의 선수미 방향이 약 20~30도 정도로 한다.

294. 요트가 범주(세일링)하고 있는 상태는?

갑. 시버(shiver) 상태 을. 데드쉽(dead ship) 상태
병. 런닝(running) 상태 정. 노고존(no go zone) 상태

[해설] '런닝'이란 뒤에서 바람을 받아 범주하는 상태를 말한다.



286.정 287.갑 288.갑 289.을 290.갑 291.을 292.정 293.을 294.병

동력수상레저기구 조종면허 요트조종면허 필기시험 문제은행(700문제)

295. 대체로 1°마다 점장 되어 있고 장거리 항해계획에 사용되며 원양의 수심, 외방 등대가 기재되어 있는 것은?
 갑. 항양도 을. 항해도 병. 해안도 정. 총도

296. 요트가 풍축을 중심으로 풍상으로 거슬러 올라갈 때 필요한 힘은?
 갑. 풍압 을. 양력
 병. 웨더헬름(Weather helm) 정. 리헬름(Lee helm)

297. 방위측정기구로 볼 수 없는 것은?
 갑. 육분의 을. 방위경 병. 방위환 정. 방위반
 [해설] 육분의(Sextant)는 두 점 사이의 각도를 정밀하게 측정하는 광학기계이며, 천체의 고도나 두 목표의 협각을 측정하는데 사용한다.

298. 선수흘수와 선미흘수의 차이를 무엇이라 하는가?
 갑. 트림 을. 만재흘수선 병. 건현 정. 평균흘수

299. 다음은 무엇을 설명하는 것인가?

요트의 돛이 바람을 받으면 활모양의 단면을 이루는데 그 깊이를 말하는 것이다. 항해 중 바람이 강할수록 작게 하고, 미풍시에는 크게 해야 요트의 추진력을 효과적으로 얻을 수 있다.

갑. 캬버(Camber) 을. 트림(Trim) 병. 힐(Heel) 정. 드래프트(draft)
 [해설] 메인 세일의 추진력을 가장 크게 하기 위해서는 돛의 형태와 위치 및 캬버를 적절히 조절하여야 한다.

300. 해묘(스톱앵커)에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?
 갑. 요트에 해묘 설치 시 선미에 설치하여 파도를 뒤에서 받으며 표류한다.
 을. 기상 악화 상태에서 기관 고장 시 전복을 방지하기 위한 목적으로 사용된다.
 병. 거친 해상의 구멍정과 구멍뿔목에서는 표류 중 표류속도를 줄이기 위한 기능을 한다.
 정. 해묘는 수중에서 끌림으로서 파랑 방향에 대하여 일정한 선체 방향을 유지하는 기능을 한다.
 [해설] 해묘는 해저에 내리는 닻이 아니라 수중에 투하하는 천 등의 재질로 된 장치로 표류를 억제하는 용도와 기상 악화 시 표류 선박의 전복을 방지하기 위한 목적으로, 선수 방향을 파랑이 오는 방향으로 향하도록 선수에 설치하여 선체 횡 방향에 파랑을 맞아 전복되는 것을 방지한다.

301. 범주방법과 바람이 불어오는 방향을 기준으로 한 방향각 연결이 가장 옳지 않은 것은?
 갑. 크로스 홀드 - 30 ~ 40° 을. 크로스 리치 - 50 ~ 80°
 병. 빔 리치 - 80 ~ 120° 정. 브로드 리치 - 120 ~ 150°
 [해설] 전통 선박들은 바람이 불어오는 정 방향에서 약 60° 정도의 노고존이 형성되었으나 근래는 35~45° 정도의 노고존을 형성하고 있다.

302. 투묘 시 닻줄의 길이는 수심의 몇 배가 좋은가?
 갑. 3 ~ 5배 을. 7 ~ 8배 병. 1 ~ 2배 정. 10배 이상

303. 범주에 사용되는 연결용 도구에 대한 다음의 설명 중 바른 것을 고르시오.

갑. 행크(Hank) - 세일의 러프를 마스트나 포어스테이에 연결하는 스프링 장치가 없는 고리
 을. 스냅 훅(Snap hook) - 스프링 없이 고정된 형태의 고리
 병. 펠리컨 훅(Pelican hook) - 힌지가 없는 훅으로 링이 달린 빗장치에 의해 잠그는 장치
 정. 초크(Chock) - 닻줄이나 계류줄의 방향을 유도하고 선체 훼손을 막기 위해 갑판에 고정된 부착물
 [해설] '행크'와 '스냅 훅'은 스프링 장치가 있는 고리이며, '펠리컨 훅'은 힌지(Hinge)가 달린 훅이다. '초크'는 줄을 유도하는 장치인 도삭기(導索器)의 영문 명칭이다.

304. 강풍에 요트를 안정시키기 위해 돛의 면적을 줄이는 것을 무엇이라 하는가?
 갑. 레이크(Rake) 을. 풀핏(Pulpit) 병. 프리벤터(Preventer) 정. 리핑(Reefing)



295.갑 296.을 297.갑 298.갑 299.갑 300.갑 301.갑 302.갑 303.정
 304.정



문제은행

305. 창조류에서 낙조류로 바뀔 때 물의 수평운동이 일시 정지하는 현상은?

갑. 조석 을. 계류 병. 와류 정. 정조

306. 요트가 정지된 상태에서 느끼는 바람을 무엇이라 하는가?

갑. 하늬바람 을. 참바람 병. 뵤바람 정. 정지바람

307. 요트가 풍상 범주 시 뵤바람과 참바람의 세기는 어떠한가?

갑. 뵤바람이 더 세다. 을. 참바람이 더 세다.
병. 세기가 같다. 정. 바람이 없다.

[해설] 풍상 범주 시 뵤바람은 참바람 보다 더 세게, 풍하 범주 시 더 약하게 느껴진다.

308. 각 크루(Crew) 별 역할과 책임으로 가장 옳지 않은 것은?

갑. 스킵퍼(Skipper) - 정장으로 불리며 선상에서의 최고 책임자
을. 네비게이터(Navigator) - 항해 시 본선의 위치를 알아내고 이후의 코스 판단
병. 바우맨(Bow man) - 마스트보다 앞쪽 갑판에서 작업 담당
정. 헬름즈맨(Helmsman) - 경기의 세밀한 형세에서의 판단을 담당

[해설] 전술가(Tactician)은 테이킹이나 자이빙의 시기를 결정하거나 상대 요트의 움직임을 점검하는 등 경기의 세밀한 형세에서의 전술적 판단을 담당한다.

309. 세일(돛)이 바람을 받는 각도를 확인 및 조정하기 위해 돛에 부착되는 적색과 녹색의 리본을 무엇이라 하는가?

갑. 텔 테일(Tell tail)
을. 배튼(Batten)
병. 아웃 하울(Out haul)
정. 피그 테일(Pig tail)

310. 세일 요트의 범주에 영향을 미치는 기본적인 요소로 알맞게 짝지어진 것은?

갑. 조력과 동력 을. 항력과 양력 병. 항력과 동력 정. 조력과 양력

311. 집(jip)을 이용한 속도변환의 방법으로 가장 간단한 것은?

갑. 시트(sheet) 조절 을. 포스테이(fore stay) 장력 조절
병. 리드(lead) 위치 변경 정. 백스테이(back stay) 당김

[해설] 시트는 돛을 조절하는 줄이다.

312. 풍상코스에서 풍하코스로 방향을 바꾸는 것을 나타내는 말로 적당한 것은?

갑. 러핑(Luffing) 을. 베어링 어웨이(Bearing away)
병. 태킹(Tacking) 정. 리웨이(Leeway)

[해설] '베어링 어웨이'는 '러핑'과 반대로 요트를 풍하측으로 방향을 전환하는 기술이다.

313. 세일면적이 크고 풍하 바람에서 최대의 스피드를 낼 수 있는 장점을 가지고 있지만 조종이 까다로운 돛(Sail)은?

갑. 스피네이커(Spinnaker) 을. 집 세일(Jib sail) 병. 메인 세일(Main sail) 정. 스테이 세일(Stay sail)

[해설] 스피네이커(Spinnaker)는 세일면적이 크고 풍하 바람에서 최대의 스피드를 낼 수 있는 장점을 가지고 있지만 조종이 까다로워 크루와 스킵퍼의 호흡이 잘 맞아야 범장 할 수 있는 특징이 있다.



305.을 306.을 307.갑 308.정 309.갑 310.을 311.갑 312.을 313.갑

314. 요트 메인세일의 부분 명칭에 대한 다음의 설명 중 바르지 못한 것은?

갑. 뱅(Vang) - 붐과 마스트를 연결하는 로프와 도르레, 또는 봉으로 구성
을. 트레블러(Traveler) - 메인 시트리더를 슬라이딩 시키는 장치이다.

병. 클루(Crew) - 헬리어드가 연결되는 돛의 상단 쪽 모서리

정. 택(Tack) - 돛의 아래 러프와 돛이 만나는 모서리

[해설] 클루는 돛의 자유연 쪽 아래의 모서리 부분으로 붐의 끝단과 연결

315. 원거리 황천 황해 시 범주요령이 아닌 것은?

갑. 풍압 을. 양력 병. 리헬름(Leehelm) 정. 리웨이(Leeway)

[해설] 풍압(leeway)이란 배가 바람이 불어가는 쪽으로 밀리는 것을 말한다.

316. 요트 지브세일(Jib Sail)의 부분 명칭에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?

갑. 헤드 스테이(Head stay) - 맞파도인 선수 쪽에서의 파도

을. 리치(Leech) - 세일의 헤드에서 택까지의 전변

병. 풋(foot) - 세일에서 갑판과 평행한 아랫변

정. 지브 시트(Jib sheet) - 지브세일 돛의 전체 면

[해설] 헤드 스테이는 돛대를 지지하는 선수 쪽의 와이어, 리치는 세일의 헤드(Head)에서 클루(Crew)까지의 후변으로, '풋(세일의 아랫변)'과 '헤드 스테이'가 만나는 모서리를 '택'이라고 하며, '풋'과 '리치'가 만나는 모서리를 '크루'라고 한다. '지브 시트'는 '지브세일'을 조절하기 위해 사용하는 줄을 말한다.

317. 요트 외부 명칭에 대한 다음의 설명 중 가장 옳지 않은 것을 고르시오.

갑. 코밍(Coaming) - 코크핏 주위의 테두리

을. 스윙 래더(Swing ladder) - 선수 정면에 연결된 사다리

병. 내저릿츠(Nazzeretts) - 코크핏 둘레의 물품 보관함

정. 토레일(Toerail) - 갑판 가장자리에 설치된 1인치 이하의 낮은 레일

[해설] '스윙 래더'는 선미 끝단인 트랜섬(Transome)에 연결된 사다리

318. 요트의 선수가 풍상과 풍하 쪽으로 치우치려는 힘을 각각 무엇이라 하는가?

갑. 웨더 헬름 - 리 헬름 을. 시버 - 웨더 헬름

병. 레이팅 - 리 헬름 정. 리 헬름 - 웨더 헬름

319. 요트가 운항한 수면 위 자취를 무엇이라 하는가?

갑. 항적 을. 항로 병. 항해 정. 항행

320. 크루저 세일링 요트의 경우 복잡한 마스트 상부 구조가 들어지거나 꼬일 수 있는데 이러한 작업에 가장 필요한 것은 무엇인가?

갑. 안전벨트(Safety Belt) 을. 하네스(Harness)

병. 스키퍼 벨트(Skipper Belt) 정. 보순 체어(Bosun's chair)

321. 국제해상부표식(IALA SYSTEM)에서 우리나라는 무슨 지역인가?

갑. A지역 을. B지역 병. C지역 정. D지역

322. 항행통보 항 번호 뒤에 표시한 "P"는 무엇을 뜻하는 것인가?

갑. 긴급고시 을. 예고고시 병. 일시 관계고시 정. 참고고시



314.병 315.갑 316.병 317.을 318.갑 319.갑 320.정 321.을 322.을



문제은행

323. 해도의 원판이 마멸되거나 현재 사용 중인 해도의 부족을 충족시킬 목적으로 원판을 약간 수정하여 다시 발행하는 것을 무엇이라 하는가?

갑. 개판 을. 소개정 병. 보도 정. 재판

324. 요트 항해에서 항해 속도와 다섯 가지 주요 원칙에 대한 보기의 설명 중 올바른 것만 짝지어진 것은?

- ① (세일트림) 세일이 바람에 떨어지면 그것이 멈출 때까지 조종줄을 풀어준다.
 ② (센터보드 위치) 바람쪽 으로 가까이 항해하면 할수록 센터보드를 올려야 한다.
 ③ (요트 균형) 바람 세기나 코스가 변하면 승무원들은 요트의 균형을 위해 자리를 이동해야 한다.
 ④ (요트 트림) 약한 바람일 때 선수가 약간 내려가고, 강한 바람일 때 그 반대이다.
 ⑤ (좋은 항해 코스) 가장 빠른 루트로 항해하는 목적을 위해 항상 코스는 일직선이여야 한다.

갑. ①, ⑤ 을. ②, ④ 병. ③, ④ 정. ②, ⑤

[해설] (세일트림) 세일이 바람에 떨어지면 조종줄을 당긴다. (센터보드 위치) 바람 쪽으로 항하면 센터보드를 더 밑으로 내려야한다. (좋은 항해 코스) 풍상으로 항해할 때는 지그재그 코스로 항해해야 하며, 항상 일직선일 필요는 없다.

325. 항해 시 변침 목표물로서 부적당한 것은?

갑. 등대 을. 부유물 병. 입표 정. 산꼭대기

[해설] 부유물은 위치가 이동되기 때문에 부적당하다.

326. 닳의 꼬임에 관한 용어 중 반 바퀴 꼬인 것은?

갑. cross 을. elbow 병. round turn 정. round turn and elbow

[해설] elbow(한 바퀴), round turn(한 바퀴 반), round turn and elbow(두 바퀴)

327. 조타명령에서 미드 십(mid ship)이란?

갑. 키를 중앙으로 유지하라 을. 좌현 최대각으로 조타하라
 병. 우현 최대각으로 조타하라 정. 현재 침로를 유지하라

328. 등대의 등질에 대한 설명 중, 등색이나 광력이 바뀌지 않고 일정하게 계속 빛을 내는 등을 무엇이라 하는가?

갑. 부동등 을. 명암등
 병. 섬광등 정. 호광등

329. 범주 방향에 따른 범주 방법을 나열하였다. 풍상에서부터 풍하쪽 순서대로 바르게 나열한 것은?

갑. 빔 리치(Beam reach) - 브로드 리치(Broad reach) - 클로스 리치(Close reach)
 을. 쿼터링 런(Quartering run) - 빔 리치(Beam reach) - 클로스 홀드(Close hauled)
 병. 클로스 리치(Close reach) - 클로스 홀드(Close hauled) - 런닝(Running)
 정. 클로스 홀드(Close hauled) - 브로드 리치(Broad reach) - 쿼터링 런(Quartering run)

[해설] 'close hauled' → 'close reach' → 'beam reach' → 'broad reach' → 'quartering run' → 'running'

330. 섬광등으로 8초에 1회 빛을 발하며, 등고 20미터, 광달거리는 12마일의 등대는 해도에 어떻게 기재되나?

갑. Occ. 8sec 20M 12m 을. Fl. 8sec 20m 12M
 병. F. 8sec 20m 12m 정. Al. 8sec 20M 12m

331. 요트 항해의 기본적 기술인 주요 범주 방향에 대한 설명 중 옳은 것은?

갑. 바람쪽으로 요트가 돌아가는 것은 베어링 어웨이
 을. 바람으로부터 요트가 멀어지는 것은 러핑
 병. 모든 항해 방향에서 빔리치보다 바람이 부는 방향으로 가까이 항해하는 것이 업윈드(Upwind) 코스
 정. 모든 항해 방향에서 빔리치보다 바람 방향으로부터 멀어져서 항해하는 것은 리워드(Leeward) 코스
 [해설] 바람쪽으로 요트가 돌아가는 것을 러핑(Luffing)이라 하고 반대로 바람으로부터 멀어지면 베어링 어웨이(Bearing away), 모든 항해 방향에서 빔리치보다 바람방향으로부터 멀어져서 항해하는 것이 다운윈드(Downwind)



323.정 324.병 325.을 326.갑 327.갑 328.갑 329.정 330.을 331.병

332. 풍상 또는 풍하로 코스를 변경하기 위한 보기의 설명으로 올바른 것으로만 짝지어진 것은?

풍상 코스로 변경하려면 (①) 하며, 이때 스킵퍼는 키를 (②)고 메인 세일의 조종줄을 (③)

- 갑. ① 러핑 ② 밀어내 ③ 당긴다.
을. ① 베어링어웨이 ② 당기고 ③ 느슨하게 해 준다.
병. ① 러핑 ② 당기고 ③ 느슨하게 해 준다.
정. ① 베어링어웨이 ② 밀어내 ③ 당긴다.

333. 풍상 또는 풍하로 코스 변경을 위한 보기의 설명에 해당하는 것은?

표면바람은 속도가 빨라지고 배의 기울기가 커지므로 승무원들은 요트가 균형을 잡을 수 있도록 자리를 옮기면 요트는 최고속도로 항해할 수 있다.

- | | |
|----------------------|------------------|
| 갑. 풍하코스로 변경하는 베어링어웨이 | 을. 풍하코스로 변경하는 러핑 |
| 병. 풍상코스로 변경하는 베어링어웨이 | 정. 풍상코스로 변경하는 러핑 |

[해설] 풍상 코스로 변경하는 러프에서, 요트가 바람쪽으로 회전하면 표면바람은 속도가 빨라지고 배의 기울기가 커진다. 따라서 승무원은 요트가 균형을 잡을 수 있도록 자리를 옮기면 최고의 속도로 항해할 수 있다.

334. 풍상 또는 풍하로 코스 변경을 위한 보기의 설명에 해당하는 것은?

표면바람은 속도가 떨어지고 배의 기울기는 감소하므로 승무원은 자리를 양쪽 현으로 이동한다.

- | | |
|----------------------|------------------|
| 갑. 풍하코스로 변경하는 베어링어웨이 | 을. 풍하코스로 변경하는 러핑 |
| 병. 풍상코스로 변경하는 베어링어웨이 | 정. 풍상코스로 변경하는 러핑 |

335. 선박에 있는 자기 컴퍼스로 침로를 유지하였다면 어떤 침로가 되는가?

- 갑. 진침로 을. 자침로 병. 나침로 정. 시침로

[해설] 나북(나침의 남북선)과 선수미선의 교각이 나침로이다.

336. 지구상의 모든 자오선과 같은 각도로 만나는 곡선은?

- 갑. 행정선 을. 동서거 병. 위치선 정. 방위선

337. 요트가 측면에서 바람을 받아 달리는 상태는?

- | | |
|----------------|----------------|
| 갑. 어빔(Abeam) | 을. 자이빙(Gybing) |
| 병. 태킹(Tacking) | 정. 런닝(Running) |

338. 요트 장기 항해 중 위생에 관한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- 갑. ‘바라쿠다’와 같은 식중독 위험이 있는 생선은 피한다.
- 을. 변기 청소 시 화공약품 세제보다 식초 사용이 호스 등 보호에 더 좋다
- 병. 변기가 잘 안 내려갈 때, 펌프가 뻑뻑할 때 윤활유를 부어주면 좋다.
- 정. 청수가 넉넉하지 않을 경우 해수에 잘 녹는 세제로 몸을 씻고, 마른 수건으로 염분을 닦는다.
- [해설] 변기 배출 불량 시 식용유를 부어주면 오링(O-Ring)을 매끄럽게 해주어 좋다.

339. 감염병과 침입 경로의 연결이 가장 옳지 않은 것은?

- 갑, 피부 계통 - 헤르페스 을, 태반 - 매독 병, 호흡기 계통 - AIDS 정, 소화기 계통 - 장티푸스

[해설] 병원체의 침입은 병원소의 탈출과 같이 소화기 계통(장티푸스), 호흡기 계통(감기), 비뇨기 계통(AIDS), 피부 계통(헤르페스), 태반(매독)을 통해 감염된다. 그 경로를 차단하면 감염되는 것을 막을 수 있다.



332.갑 333.정 334.갑 335.병 336.갑 337.갑 338.병 339.병 340.정
341.을 342.병



340. 선박을 임의로 좌주시키고자 한다. 피해야 할 저질은?

갑. 자갈 을. 모래 병. 펄 모래 정. 연한 펄

[해설] 나중에 좌주한 곳에서 빠져나오기 위해서는 연한 펄은 가급적 피하는 것이 좋다.

341. 해도상 수심의 기준면은 무엇인가?

갑. 평균수면 을. 기본수준면 병. 약최고고조면 정. 저조면

342. 야간항해나 황천 시 추락 등에 대비하여 착용하는 장비로 가장 옳은 것은?

갑. 구명부환 을. 라이프라인 병. 하네스 정. 계류색

343. 'MPH 게이지'로 무엇을 확인할 수 있는가?

갑. 연료량 을. 오일 병. 속도 정. 압력

[해설] MPH는 Mile Per Hour(시간당 마일수) 이다.

344. 관측자 중심으로 천체고도를 측정하여 현재의 선박의 위치를 구하는 항해계기는?

갑. 육분의 을. 로란 병. 데카 정. 레이더

345. 중시선을 이용하는 경우로 옳지 않은 것은?

갑. 선위의 측정 을. 조시의 계산
병. 컴퍼스 오차의 측정 정. 좁은 수로 통과시의 시험선

[해설] 중시선은 선위 측정, 협소도 통과시 시험선, 컴퍼스 오차의 측정 등에 사용

346. 수상레저안전법 수상의 정의 중 내수면에 해당되지 않는 것은?

갑. 늪 을. 바다의 수류 병. 댐 정. 기수의 수류

[해설] 내수면은 하천, 댐, 호수, 늪, 저수지, 그 밖의 인공으로 조성된 담수나 기수의 수류

347. 수상레저사업 등록의 유효기간으로 맞는 것은?

갑. 5년 을. 10년 병. 15년 정. 20년

[해설] 수상레저안전법 제38조(사업등록의 유효기간 등)

348. 수상레저안전관리 기본계획에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

갑. 해양경찰청장은 5년마다 수상레저안전관리 기본계획을 수립·시행하여야 한다.

을. 해양경찰청장은 필요한 경우에는 관계 중앙행정기관의 장 또는 지방자치단체의 장에게 관련 자료의 제출을 요청할 수 있다.

병. 시·도지사 또는 해양경찰서장은 기본계획을 바탕으로 매 2년 수상레저안전관리 시행계획을 수립·시행하여야 한다.

정. 해양경찰청장은 시행계획의 수립·시행에 관하여 필요한 지도·감독을 할 수 있다.

[해설] 수상레저안전법(제4조) 시·도지사 또는 해양경찰서장은 기본계획을 바탕으로 해양수산부령으로 정하는 바에 따라 매년 수상레저안전관리 시행계획을 수립·시행하여야 한다.



343.병 344.갑 345.을 346.을 347.을 348.병

349. 면허시험에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

갑. 면허시험은 필기시험과 실기시험으로 구분하여 실시한다.

을. 요트조종면허는 필기시험 70점 이상, 실기시험 60점 이상 받은 사람을 합격자로 한다.

병. 면허시험의 필기시험 시행일을 기준으로 조종면허 결격사유(제7조 제1항)에 해당하는 사람은 면허 시험에 응시할 수 없다.

정. 면허시험의 과목과 방법 등에 필요한 사항은 대통령령으로 정한다

[해설] 면허시험의 실기시험 시행일을 기준으로 결격사유에 해당하는 사람은 면허시험에 응시할 수 없다.

350. 요트조종면허 실기시험에 사용하는 세일링요트 규격기준으로 옳지 않은 것은?

갑. 길이 10미터

을. 최대출력 15마력 이상

병. 6인승 이상일 것

정. 최대속도는 30노트 이상

351. 조종면허 실기시험에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

갑. 실기시험의 채점기준과 운항코스는 해양수산부령으로 정한다.

을. 요트조종면허의 실기시험은 100점을 만점으로 하되, 60점 이상 받은 사람을 합격자로 한다.

병. 중간점수의 합계가 합격기준에 미달함이 명백 시에도 과제를 전부 마친 후 실격 처리한다.

정. 수상레저기구 1대당 시험관 2명을 탑승시켜야 한다.

[해설] 수상레저안전법 시행령 제9조(실기시험의 방법 등), 수상레저안전법 시행규칙 제7조(실기시험의 채점기준 등)

352. 요트조종면허 필기시험 과목 중 법규 과목의 범위로 옳지 않은 것은?

갑. 수상레저기구의 등록 및 검사에 관한 법률

을. 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률

병. 선박법

정. 전파법

[해설] 수상레저안전법 시행령 별표2(필기시험 과목)

353. 요트조종면허 실기시험 채점기준으로 옳지 않은 것은?

갑. 구명조끼 착용 불량

을. 항내 기주 10노트 초과

병. 2회 이상 이안 불량

정. 지정 침로 $\pm 5^\circ$ 초과

[해설] 항내 기주 5노트 초과(수상레저안전법 시행규칙 별표 1 실기시험의 채점기준 등)

354. 등록대상 동력수상레저기구의 변경등록과 관련된 설명이다. 옳지 않은 것은?

갑. 소유자의 이름 또는 법인의 명칭에 변경이 있는 때에 변경등록을 하여야 한다.

을. 매매·증여 등에 따른 소유권의 변경이 있는 때에 변경등록을 하여야 한다.

병. 구조·장치를 변경하였을 경우 변경등록을 하여야 한다.

정. 구조·장치를 변경하였을 경우 등록기관(지방자치단체)의 변경승인이 필요하다.

[해설] 수상레저기구의 등록 및 검사에 관한 법률 시행령 제7조(변경등록의 신청 등) 구조·장치를 변경하였을 경우 시장·군수·구청장에게 변경등록을 신청해야 한다.



349.병 350.정 351.병 352.병 353.을 354.정



문제은행

355. 행정처분 기준 중 1차 위반으로 조종면허 효력이 정지되는 경우로 옳지 않은 것은?

갑. 과실로 사람에게 3주 미만의 치료가 필요하다고 의사가 진단한 상해를 입힌 경우

을. 면허증을 다른 사람에게 빌려주어 조종하게 한 경우

병. 약물의 영향으로 인하여 정상적으로 조종하지 못할 염려가 있는 상태에서 동력수상레저기구를 조종한 경우

정. 고의 또는 과실로 사람을 죽게 한 경우

[해설] 과실로 사람에게 3주 미만의 치료가 필요하다고 의사가 진단한 상해를 입히거나 다른 사람에게 중대한 재산상 손해를 입힌 경우 경고 1차 행정처분 대상이다.(수상레저안전법 시행규칙 별표 6)

356. 행정처분 기준 중 1차 위반으로 조종면허 취소가 되는 경우로 옳지 않은 것은?

갑. 거짓이나 그 밖의 부정한 방법으로 조종면허를 받은 경우

을. 조종면허 효력 정지 기간에 조종을 한 경우

병. 면허증을 다른 사람에게 빌려주어 조종하게 한 경우

정. 동력수상레저기구를 사용하여 범죄행위를 한 경우

[해설] 면허증을 다른 사람에게 빌려주어 조종하게 한 경우 1차 위반 조치는 효력정지 사항(수상레저안전법 시행규칙 별표6(조종면허의 취소 및 효력 정지의 세부 기준))

357. 다음은 원거리 수상레저활동 관련 설명이다. 옳지 않은 것은?

갑. 원거리 수상레저활동의 신고는 출발항으로부터 10해리 이상 떨어진 곳에서 활동할 경우 신고하여야 한다.

을. 선박안전조업규칙에 의한 신고를 별도로 한 경우에는 원거리 수상레저활동 신고의무의 예외로 본다.

병. 원거리 수상레저활동은 해양경찰관서 또는 경찰관서에 신고한다.

정. 신고방법은 방문, 인터넷, 팩스, 전화 모두 가능하다.

[해설] 원거리 수상레저활동을 하려는 사람은 '원거리 수상레저활동 신고서'를 해양경찰관서나 경찰관서에 제출(팩스나 정보통신망을 이용한 전자문서의 제출을 포함한다)해야 한다.(수상레저안전법 시행규칙 제26조)

358. 외국인이 국제경기대회에서 수상레저기구를 조종하는 경우 다음 조종면허의 특례 기준에 해당하지 않는 것은?

갑. 국제경기대회 개최일 10일 전부터 국제경기대회 종료시까지 조종할 수 있다.

을. 외국인의 조종면허 특례에 관한 사항은 해양수산부령으로 정한다.

병. 조종지역은 국내 수역에 한정한다.

정. 2개국 이상이 참여하는 국제경기대회에 한정한다.

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제3조(외국인에 대한 조종면허의 특례)

359. 야간 수상레저활동을 하려는 사람이 갖추어야 할 운항장비에 해당하지 않는 것은?

갑. 항해등, 나침반

을. 야간 조난신호장비, 통신기기

병. 자기발연신호, 발연부신호

정. 소화기, 구명부환



355.갑 356.병 357.정 358.갑 359.병

360. 수상레저기구의 변경등록신청을 해야 할 사항이 아닌 것은?

갑. 매매, 증여, 상속 등으로 인한 소유권의 변경 사항

을. 동력수상레저기구 명칭의 변경 사항

병. 동력수상레저기구 용도의 변경 사항

정. 동력수상레저기구의 등록사항 중 시장·군수·구청장이 정하여 고시하는 사항

[해설] 동력수상레저기구의 등록사항 중 해양경찰청장이 정하여 고시하는 사항이 변경등록신청 사항에 해당함.
(수상레저기구의 등록 및 검사에 관한 법률 시행령 제7조)

361. 안전교육 위탁기관으로 지정받으려는 기관 또는 단체의 장이 제출해야 하는 서류 중 옳지 않은 것은?

갑. 정관

을. 지정받으려는 기관 또는 단체의 장 사업자등록증

병. 인적기준·시설기준 및 장비기준을 갖추었음을 증명하는 서류와 시설기준에 관한 도면

정. 수상안전 교육내용이 포함된 교육 실시계획서

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제14조(안전교육 위탁기관의 지정신청 등)

362. 수상레저기구 등록번호판의 부착위치로 옳은 것은?

갑. 옆면

을. 옆면과 뒷면

병. 뒷면

정. 앞면과 뒷면

[해설] 수상레저기구의 등록 및 검사에 관한 법률 시행규칙 제9조(등록번호판의 부착)

363. 조종면허를 취소하거나 효력을 정지하여야 하는 경우로서 옳지 않은 것은?

갑. 부정한 방법으로 면허를 받은 때

을. 수상레저사업이 취소된 때

병. 술에 취한 상태에서 조종을 한 때

정. 조종면허를 이용하여 범죄행위를 한 때

[해설] 수상레저안전법 제17조(조종면허의 취소·정지)

364. 동력수상레저기구의 등록에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

갑. 동력수상레저기구 취득한 날부터 3개월 이내 등록신청을 해야 한다.

을. 등록신청 사항이 거짓이 있는 경우 등록신청을 거부할 수 있다.

병. 동력수상레저기구가 신규검사 기준에 맞지 아니한 경우 등록신청을 거부할 수 있다.

정. 등록의 요건 및 신청 절차 등에 관하여 필요한 사항은 대통령령으로 정한다.

[해설] 동력수상레저기구 취득한 날부터 1개월 이내 등록신청을 해야한다(수상레저기구의 등록 및 검사에 관한 법률 제2조)

365. 수상레저안전법상 조종면허에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

갑. 동력수상레저기구를 조종하는 사람은 면허시험에 합격한 후 동력수상레저기구 조종면허를 받아야 한다.

을. 동력수상레저기구는 추진기관의 최대 출력이 5마력 이상인 것을 말한다.

병. 수상레저사업자와 종사자 중 1명 이상은 제1급 조종면허증을 소지하여야 한다.

정. 20톤 이상 모터보트 조종자는 제1급 조종면허 이상 취득 하여야 조종이 가능하다.

[해설] 동력수상레저기구 조종면허는 추진기관 최대 출력이 5마력 이상의 동력수상레저 기구로 규정하고 있고, 제2급 조종면허도 조종이 가능하다.



360.정 361.을 362.을 363.을 364.갑 365.정



문제은행

366. 등록대상 동력수상레저구의 보험 가입에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- 갑. 등록 대상 동력수상레저기구의 소유자는 소유한 날로부터 2개월 이내 보험이나 공제에 가입하여야 한다.
- 을. 수상레저사업자는 종사자와 이용자의 피해를 보전하기 위하여 보험등에 가입하여야 한다.
- 병. 수상레저사업자는 보험등의 가입에 관한 정보를 종사자 및 이용자에게 알려야 한다.
- 정. 해양경찰서장은 보험등의 가입과 관련한 조사·관리를 위하여 보험회사에 필요한 자료 또는 정보의 제공을 요청할 수 있다.

[해설] 등록 대상 동력수상레저기구의 소유자는 동력수상레저기구의 사용으로 다른 사람이 사망하거나 부상을 당한 경우에 피해자에 대한 보상을 위하여 소유한 날로부터 1개월 이내에 대통령령으로 정하는 바에 따라 보험이나 공제에 가입하여야 한다.

367. 면허시험 면제교육기관, 시험대행기관 종사자 교육을 받아야 하는 대상자가 아닌 것은?

- 갑. 면제교육기관의 강사
- 을. 안전교육 위탁기관의 강사
- 병. 시험대행기관의 시험관
- 정. 면제교육기관의 안전요원

[해설] 종사자 교육 대상에서 면제교육기관의 안전요원은 해당이 안됨(수상레저안전법 시행규칙 제22조)

368. 등록대상 동력수상레저기구 안전검사 대행자의 업무를 전부 또는 일부의 정지를 명할 수 있는 경우가 아닌 것은?

- 갑. 거짓이나 그 밖의 부정한 방법으로 지정을 받은 경우
- 을. 고의 또는 중대한 과실로 사실과 다르게 안전검사를 한 경우
- 병. 업무와 관련하여 부정한 금품을 수수한 경우
- 정. 검사 관련 기술인력, 시설, 장비 등의 기준에 미치지 못하게 된 경우

[해설] 거짓이나 그 밖의 부정한 방법으로 지정을 받은 경우에는 그 지정을 취소하여야 한다

369. 수상레저사업자가 영업구역 안에서 금지사항으로 볼 수 없는 것은?

- 갑. 영업구역을 벗어나 영업하는 행위
- 을. 보호자를 동반한 14세 미만자를 수상레저기구에 태우는 행위
- 병. 수상레저기구에 정원을 초과하여 태우는 행위
- 정. 수상레저기구 안으로 주류를 반입토록 하는 행위

[해설] 수상레저안전법 제44조(사업자의 안전점검 등 조치) 14세 미만자 보호자 동반 시 탑승 가능

370. 면허시험 면제교육기관장이 기록하고 비치해야 할 서류로 적절하지 않은 것은?

- 갑. 면제교육기관 지정서
- 을. 종사자 명부(강사의 자격증 등)
- 병. 면제교육에 관한 업무 규정
- 정. 면제교육장 설계도면

[해설] 면제교육장 설계도면은 비치 서류에 해당되지 않는다(수상레저안전법 시행규칙 별표4)

371. 수상레저기구등록법을 시행령 상 동력수상레저기구 적용 제외가 아닌 것은?

- 갑. 모터보트 총톤수가 20톤 이상
- 을. 세일링 요트
- 병. 고무보트 추진기관이 30마력 미만
- 정. 고무보트 추진기관이 22킬로와트 미만

[해설] 세일링요트는 동력수상레저기구에 적용된다.수상레저기구의등록 및 검사에 관한 법률 시행령 제3조(적용제외)



366.갑 367.정 368.갑 369.을 370.정 371.을

372. 수상레저기구 중 등록대상이 아닌 것은?

- 갑. 수상오토바이 을. 선내기 또는 선외기인 총톤수 20톤 미만의 모터보트
병. 공기를 넣으면 부풀고 접어서 운반할 수 있는 고무보트 정. 총톤수 20톤 미만인 세일링 요트

373. 서프보드를 이용한 수상레저 활동 시 구명조끼를 대체할 수 있는 장비는?

- 갑. 구멍벨트 을. 헬멧 병. 보드 리쉬 정. 구멍환
- [해설] 수상레저안전법 시행규칙 제23조(안전장비의 착용)

374. 수상레저안전법 상 조종면허의 결격사유에 해당하지 않는 것은?

- 갑. 14세 미만인 사람(제1급 조종면허의 경우 18세 미만)
을. 마약, 대마 중독자 중 수상레저활동을 할 수 없다고 인정되는 사람
병. 대통령령으로 정한 체육관련단체 동력수상레저기구 선수로 등록된 14세 미만인 사람
정. 조종면허 취소된 날부터 1년이 지나지 아니한 사람
- [해설] 동력수상레저기구 선수로 등록된 사람은 14세 미만이라도 결격사유에 해당되지 않는다(수상레저안전법 제7조_조종면허의 결격사유)

375. 동력수상레저기구 조종면허증을 발급 또는 재발급하여야 할 사유가 아닌 것은?

- 갑. 동력수상레저기구 조종면허시험에 합격한 경우
을. 동력수상레저기구 조종면허증을 친구에게 빌려주어 받지 못하게 된 경우
병. 동력수상레저기구 조종면허증을 잃어버린 경우
정. 동력수상레저기구 조종면허증이 헐어 못쓰게 된 경우
- [해설] 수상레저안전법 제15조(면허증 발급)

376. 대통령령으로 정하는 체육 관련 단체에 동력수상레저기구의 선수로 등록된 사람의 면제되는 면허 및 시험의 종류에 대한 설명으로 옳은 것은?

- 갑. 제1급 조종면허 및 요트조종면허의 필기시험과 실기시험
을. 제2급 조종면허 및 요트조종면허의 필기시험과 실기시험
병. 제1급 조종면허 및 요트조종면허의 실기시험
정. 제2급 조종면허 및 요트조종면허의 실기시험
- [해설] 수상레저안전법 제9조(면허시험의 면제)

377. 안전검사에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

- 갑. 기구를 등록하려는 경우에는 신규검사를 받아야 한다.
- 을. 개인이 소유하는 경우에는 등록 후 5년마다 정기검사를 받아야 한다.
- 병. 동력수상레저기구의 구조나 장치를 변경한 경우에는 임시검사를 받아야 한다.
- 정. 수상레저사업에 이용되는 동력수상레저기구는 2년마다 정기검사를 받아야 한다.

[해설] 수상레저기구의 등록 및 검사에 관한 법률 제15조(안전검사) 수상레저사업에 이용되는 동력수상레저기구는 1년마다 정기검사를 받아야 한다.



372.병 373.병 374.병 375.을 376.정 377.정



378. 요트면허 시험대행기관의 시험장별 인적·장비·시설기준에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

- 갑. 수상레저관련 업무에 5년 이상 종사한 경력이 있는 책임운영자 1명
- 을. 자격 요건을 갖춘 시험관 2명 이상
- 병. 비상구조선 1대 이상(시속 20노트 이상)
- 정. 안전교육장 면적이 60제곱미터 이상

[해설] 시험 대행기관 인적기준에서 시험관은 4명 이상 확보 되어야 함(수상레저안전법 시행령_별표 9)

379. 요트조종면허 실기시험 세부 항목에 해당하지 않는 것은?

- 갑. 로프 취급 미숙
- 을. 침로 기주 불량
- 병. 조종자세 및 속도조정 불량
- 정. 크루(crew) 지휘 불량

[해설] 조종자세 및 속도조정 불량은 일반조종면허 실기시험 항목이다(수상레저안전법 시행규칙 별표1)

380. 수상레저안전법 상 1년이하의 징역 또는 1,000만원 이하의 벌금에 처하는 경우가 아닌 것은?

- 갑. 면허증을 빌리거나 빌려주거나 이를 알선한 자
- 을. 술에 취한 상태에서 동력수상레저기구를 조종한 사람
- 병. 면허증을 휴대 하지 않고, 동력수상레저기구를 조종한 사람
- 정. 수상레저사업 등록 취소 후 또는 영업정지기간에 수상레저사업을 한 자

[해설] 면허증 소지는 수상레저안전법 상 벌칙에 해당하지 않음(수상레저안전법 제61조)

381. 정상 등록된 동력수상레저기구의 말소등록 신청 사항이 아닌 것은?

- 갑. 동력수상레저기구가 멸실되거나 수상사고 등으로 본래의 기능을 상실한 경우
- 을. 동력수상레저기구의 존재 여부가 30일간 분명하지 아니한 경우
- 병. 수상레저활동 외의 목적으로 사용하게 된 경우
- 정. 총톤수·추진기관의 변경 등 사유로 동력수상레저기구에서 제외된 경우

[해설] 동력수상레저기구의 존재 여부가 3개월간 분명하지 않을 때 말소등록 신청을 해야 함(수상레저기구의 등록 및 검사에 관한 법률 제10조)

382. 요트조종면허 실기시험 시 세부내용에 대해 3회까지 채점할 수 있는 것은?

- 갑. 출발 전 앞·뒤·왼쪽·오른쪽 물표 및 장애물을 확인하지 않은 경우
- 을. 구명조끼를 착용하지 않았거나 올바르게 착용하지 않은 경우
- 병. 스키퍼의 자이빙 준비 지시에 따른 필요한 동작을 하지 않은 경우
- 정. 스키퍼가 크루에게 지시를 하지 않거나 부정확하게 지시한 경우

[해설] 갑, 을, 정의 보기는 세부내용에 대해 1회만 채점하는 사항에 해당된다



378.을 379.병 380.병 381.을 382.병

383. 조종면허 결격 사유와 결격 기간을 잘못 연결한 것은?

갑. 조종면허가 취소된 경우 - 1년

을. 무면허 조종으로 적발된 경우 - 1년

병. 면허소지자가 술에 취한 상태에서 조종한 경우 - 1년

정. 조종면허 없이 사람을 사상한 후 구호 등 필요한 조치를 하지 않고 도주한 경우 - 3년

[해설] '정'의 경우 위반한 날부터 4년

384. 요트조종면허 실기시험 시 접안불량 세부내용의 설명으로 옳은 것은?

갑. 지정 계류석으로부터 50미터의 거리에서 3노트 이하로 속도를 낮추지 않은 경우

을. 지정 계류석으로부터 20미터의 거리에서 3노트 이하로 속도를 낮추지 않은 경우

병. 시험선과 계류장이 3미터 이내의 거리로 평행이 되게 접안하지 못한 경우

정. 계류줄을 묶는 방법이 틀리거나 풀리기 쉽게 묶은 경우

[해설] 지정 계류석으로부터 50미터의 거리에서 3노트 이하로 속도를 낮추어야 한다(수상레저안전법 시행규칙 별표 1_실기시험의 채점기준과 운항코스)

385. 동력수상레저기구 시험운항과 관련된 내용 중 잘못된 내용은?

갑. 시험운항허가 관서의 장은 해양경찰서장 또는 시장·군수·구청장이다.

을. 시험운항허가관서의 장은 시험운항허가의 신청을 받은 경우에는 시험운항의 목적, 기간 및 운항 구역을 정하여 시험운항을 허가할 수 있다.

병. 시험운항허가를 받은 자는 시험운항허가증에 기재된 기간이 만료된 경우 시험운항허가증은 즉시 폐기하여야 한다.

정. 시험운항허가의 신청 및 반납 등에 필요한 사항은 대통령령으로 정한다.

[해설] 시험운항허가를 받은 자는 시험운항허가증에 기재된 기간이 만료된 경우 시험운항허가증을 반납하여야 한다

386. 수상안전교육 실시에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

갑. 수상안전교육 위탁기관은 해양경찰청장이 감수한 교재를 사용하여 수상안전교육을 실시해야 한다.

을. 신규 면허시험 응시를 위한 수상안전교육은 집합교육 및 온라인 교육으로 구분 받을 수 있다

병. 면허증 갱신을 위한 수상안전교육은 집합교육 및 온라인 교육으로 구분 받을 수 있다.

정. 수상안전교육 과목은 수상레저안전 관계 법령, 수상레저기구의 사용·관리, 수상상식, 수상구조가 해당한다.

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제13조(수상안전교육의 실시) 신규 면허시험 응시를 위한 수상안전교육: 집합교육

387. 일정한 거리 이상에서 수상레저활동을 하고자 하는 자는 해양경찰관서에 신고하여야 한다. 신고 대상으로 옳은 것은?

갑. 해안으로부터 5해리 이상

을. 출발항으로부터 5해리 이상

병. 해안으로부터 10해리 이상

정. 출발항으로부터 10해리 이상

[해설] 수상레저안전법 제23조(원거리 수상레저활동의 신고) 출발항으로부터 10해리 이상 떨어진 곳에서 수상레저활동을 하려는 사람은 해양경찰관서나 경찰관서에 신고하여야 한다.



383.정 384.갑 385.병 386.을 387.정



388. 등록번호판에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

갑. 기구의 종류와 등록순서에 따른 일련번호를 문자 또는 숫자로 표시한다.

을. 등록번호판의 두께는 모두 0.3밀리미터 규격이다.

병. 고무재질의 선체에는 반사 원단을 사용한다.

정. 바탕은 옅은 회색, 숫자와 문자는 검은색으로 한다.

[해설] 수상레저기구의 등록 및 검사에 관한 법률 시행규칙 별표 2(등록번호판의 규격) 동력수상레저기구의 선체가 고무재질인 경우 등록번호판의 두께는 0.2밀리미터이다.

389. 등록대상 동력수상레저기구의 시험운항에 관한 내용 중 옳지 않은 것은?

갑. 임시검사를 받기 전에 국내에서 동력수상레저기구로 시험운항 하는 것을 말한다.

을. 시험운항허가증에 기재된 기간이 만료된 경우에는 시험운항허가증을 반납하여야 한다.

병. 시험운항허가관서의 장은 시험운항허가의 신청을 받은 경우에는 시험운항의 목적, 기간 및 운항 구역을 정하여 허가할 수 있다

정. 시험운항을 허가하는 때에는 허가사항이 기재된 시험운항허가증을 발급하여야 한다.

[해설] 시험운항은 신규검사를 받기 전에 국내에서 동력수상레저기구로 시험운항 하는 것을 말한다.

390. 동력수상레저기구 조종면허의 효력발생 시기는?

갑. 수상 안전교육을 이수한 때

을. 필기시험 합격일로부터 14일 이후

병. 면허시험에 최종 합격한 날

정. 조종면허증을 본인 또는 대리인에게 발급한 때부터

[해설] 수상레저안전법 제15조(면허증 발급) 조종면허의 효력은 면허증을 본인이나 그 대리인에게 발급한 때부터 발생한다.

391. 해양경찰청 수상레저종합정보시스템 운영 및 업무처리에 대한 내용으로 옳지 않은 것은?

갑. 수상레저활동 신고 및 관리에 관한 업무 을. 조종면허에 관한 업무

병. 시험대행기관 종사자교육에 관한 업무 정. 수상레저기구 등록에 관한 업무

[해설] 수상레저종합정보 시스템 운영에는 “수상레저기구등록법” 제2장에 따른 동력수상레저기구의 등록 현황 관리에 관한 업무만 해당함(수상레저안전법 시행규칙 제31조_수상레저종합정보시스템의 운영 및 이용)

392. 수상레저안전법에서 수상레저활동 중 의무적으로 착용해야 하는 안전장비가 아닌 것은?

갑. 구명조끼 을. 보드리쉬 병. 안전모 정. 래쉬가드

[해설] 래쉬가드는 안전장비에 속하지 않음(수상레저안전법 시행규칙 제23조_안전장비의 착용)

393. 조종면허를 가진 자와 동승하여 무면허로 조종할 경우 면허를 소지한 사람의 요건으로 옳지 않은 것은?

갑. 제1급 일반조종면허를 소지할 것 을. 술에 취한 상태가 아닐 것

병. 약물을 복용한 상태가 아닐 것 정. 면허 취득 후 2년이 경과한 사람일 것

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제28조(무면허조종이 허용되는 경우)

394. 수상레저안전법상 조종면허 효력정지 기간에 조종을 한 경우 처분 기준은?

갑. 과태료 을. 면허취소 병. 징역 정. 경고



388.을 389.갑 390.정 391.정 392.정 393.정 394.을

395. 동력수상레저기구의 안전검사와 관련된 내용 중 잘못된 것은?

갑. 안전검사의 종류는 신규검사, 정기검사, 임시검사로 나뉘어진다.

을. 임시검사를 받는 시기가 정기검사 시기와 중복되는 경우에는 임시검사로 대체할 수 있다.

병. 수상레저사업에 이용되는 동력수상레저기구의 안전검사는 1년마다, 그 밖의 동력수상레저기구는 5년마다 정기검사를 받아야 한다.

정. 등록대상 수상레저기구의 정원기준은 안전검사증에 기재된 정원을 말한다.

[해설] 임시검사를 받는 시기가 정기검사 시기와 중복되는 경우에는 정기검사로 대체할 수 있다.

396. () 안에 들어갈 알맞은 말은?

신규검사를 받기 전에 국내에서 동력수상레저기구로 시험운항을 하고자 하는 자는 운항구역이 해수면일 경우 (①)에게, 내수면일 경우(②)에게 허가를 받아야 한다

갑. ① 해양경찰서장 ② 시·도지사

을. ① 해양경찰서장 ② 시장·군수·구청장

병. ① 해양경찰청장 ② 시·도지사

정. ① 해양수산부장관 ② 시장·군수·구청장

397. 동력수상레저기구의 소유자는 성능 및 안전기준에 적합한 무선설비를 동력수상레저구에 갖추어야 한다. 무선설비의 설치가 제외되는 경우로 옳은 것은?

갑. 평수구역을 운항구역으로 지정받은 경우

을. 연안으로부터 10해리까지를 운항구역으로 지정받은 경우

병. 연해구역을 운항구역으로 지정받은 경우

정. 근해구역을 운항구역으로 지정받은 경우

[해설] 수상레저기구등록법 시행규칙 제23조(무선설비의 설치가 제외되는 동력수상레저기구)

398. 요트조종면허 필기시험 과목으로 옳지 않은 것은?

갑. 요트 활동의 개요

을. 항해 및 범주

병. 수상레저기구 운항 및 운용

정. 법규

[해설] 수상레저기구 운항 및 운용은 일반조종면허 과목에 해당 됨(수상레저안전법 시행령 별표2_필기시험 과목))

399. 조종면허증의 갱신에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

갑. 최초의 면허증 갱신기간은 면허증 발급일부터 7년이 되는 날부터 6개월 이내이다.

을. 면허증 갱신 기간은 직전의 갱신 기간이 시작되는 날부터 7년이 되는 날부터 6개월 이내이다.

병. 면허증을 갱신하지 아니한 경우 갱신기간이 만료한 다음 날부터 조종면허의 효력은 정지된다.

정. 군복무 중인 경우 면허증 갱신 기간을 연기하거나 갱신을 미리 할 수 없다.

[해설] 면허증을 갱신하려는 사람이 군복무 등 대통령령으로 정하는 사유로 인하여 그 기간 이내 면허증을 갱신할 수 없는 경우에는 갱신을 미리 하거나 연기할 수 있다.(수상레저안전법 제12조_조종면허증의 갱신 등)



395.을 396.을 397.갑 398.병 399.정



문제은행

400. 수상레저사업장에 인명구조 업무를 담당하는 자의 자격기준 및 설명으로 옳지 않은 것은?

갑. 수상구조사 사전교육을 이수한 사람

을. 래프팅가이드 자격을 취득한 사람

병. 래프팅가이드는 래프팅 기구마다 1명이상 탑승하여 탑승객의 안전을 확인해야 함

정. 인명구조 업무를 담당하는 자는 수상레저사업 영업구역에 배치해야 함

[해설] 인명구조 업무는 수상구조사 자격을 취득한 사람이어야 함(수상레저안전법 시행령 제26조_인명구조요원·래프팅가이드의 자격기준 등)

401. 수상안전교육 내용 중 관계 법령 과목에 해당하지 않는 법은?

갑. 해상교통안전법

을. 수상레저안전법

병. 해양환경관리법

정. 전파법

[해설] 전파법은 수상안전교육 관계 법령 과목에 해당되지 않는다(수상레저안전법 시행규칙 별표5_수상안전교육의 과목 및 내용 등)

402. 과태료 부과권자가 위반행위에 대해 과태료 금액을 줄일 수 있는 경우가 아닌 것은?

갑. 위반행위가 사소한 부주의나 오류로 인한 것으로 인정되는 경우

을. 법 위반상태를 시정하거나 해소하기 위해 노력한 사실이 인정되는 경우

병. 위반행위의 동기와 그 결과 등을 고려하여 과태료 금액을 줄일 필요가 있다고 인정되는 경우

정. 법 위반상태의 기간이 6개월 이상인 경우

[해설] 법 위반상태의 기간이 6개월 이상이면 과태료 금액을 늘려 부과할 수 있다(수상레저안전법 시행령 별표14_과태료의 부과기준)

403. 수상레저안전법상 수상레저기구의 정원에 관한 사항으로 옳지 않은 것은?

갑. 수상레저기구의 정원은 안전검사에 따라 결정되는 정원으로 한다.

을. 등록대상 동력수상레저기구가 아닌 수상레저기구의 정원은 해당 수상레저기구의 좌석 수 또는 형태 등을 고려하여 해양경찰청장이 정하여 고시하는 정원 산출 기준에 따라 산출한다.

병. 정원을 산출할 때에는 해난구조의 사유로 승선한 인원은 정원으로 보지 아니한다.

정. 조종면허 시험장에서의 시험을 보기 위한 승선정원은 정원으로 보지 아니한다.

[해설] 수상레저안전법 시행령 제22조(수상레저기구의 정원 산출기준)

404. 원거리 수상레저활동 관련 설명이다. 옳지 않은 것은?

갑. 출발항으로부터 10해리 이상 떨어진 곳에서 활동할 경우 신고하여야 한다.

을. 선박안전조업규칙에 의한 신고를 별도로 한 경우에는 원거리 수상레저활동 신고의무의 예외로 본다.

병. 신고방법은 방문, 인터넷, 팩스, 전화 모두 가능하다.

정. 원거리 수상레저활동은 해양경찰관서 또는 경찰관서에 신고한다.

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제26조(원거리 수상레저활동의 신고) 원거리 수상레저활동을 하려는 사람은 원거리 수상레저활동 신고서를 팩스나 정보통신망을 이용한 전자문서로 제출해야 한다.

405. 위치발신장치의 설치가 제외되는 동력수상레저기구의 운항구역이 아닌 것은?

갑. 평수구역

을. 한정연해구역

병. 근해구역

정. 내수면

[해설] 근해구역은 위치발신장치 설치가 제외되는 운항구역에 속하지 않는다.



400.갑 401.정 402.정 403.정 404.병 405.병

406. 수상레저기구에 등록번호판을 부착하여야 할 곳으로 가장 적당한 것은?

갑. 선수 양현 을. 선미 양현 병. 선체 중앙 정. 옆면 또는 뒷면의 잘 보이는 곳

[해설] 수상레저기구의 등록 및 검사에 관한 법률 시행규칙 제9조(등록번호판의 부착)

407. 수상레저사업장에 비치하는 비상구조선에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

갑. 비상구조선임을 표시하는 주황색 깃발을 달아야 한다.

을. 망원경 1개 이상, 구명튜브 5개 이상 등 인명구조장비를 비치한다.

병. 지정된 비상구조선은 영업을 병행할 수 있다.

정. 수상레저사업에 이용되는 기구 중에서 비상구조선을 정한다.

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 별표8(수상레저사업의 등록기준) 비상구조선은 영업 중에는 항상 사용할 수 있도록 할 것

408. 수상레저사업의 등록을 취소하거나 3개월 범위에서 영업을 전부 또는 일부 정지할 수 있는 사항이 아닌 것은?

갑. 거짓이나 그 밖의 부정한 방법으로 등록을 한 경우

을. 수상레저사업자가 사망한 경우

병. 사업자 또는 종사자의 고의, 과실로 사람을 사상한 경우

정. 공유수면의 점·사용 허가기간 만료 이후 사업을 계속하는 경우

[해설] 사업자 사망은 등록취소 및 영업제한 사항에 속하지 않는다.(수상레저안전법 제48조_수상레저사업의 등록 취소 등)

409. 수상레저사업자는 사업장 내 보험 가입 정보를 게시해야 한다. 그 내용으로 옳지 않은 것은?

갑. 보험등의 가입기간

을. 가입한 보험업체

병. 보험등의 가입금액

정. 가입한 보험등의 피보험자 또는 피공제자

[해설] 가입한 보험업체는 보험등의 가입 여부에 대한 정보 제공 게시에 해당되지 않는다(수상레저안전법 시행령 제32조_보험등의 가입 여부에 대한 정보제공)

410. 면허시험을 응시하거나 수상안전교육을 받기 위해 납부한 수수료의 반환 기준이 아닌 것은?

갑. 수수료를 과오납 한 경우

을. 응시자의 개인사정으로 면허시험에 응시하지 못한 경우

병. 필기시험 시행일 하루 전까지 응시원서 접수를 취소한 경우

정. 실기시험 시행일 2일 전까지 응시원서 접수를 취소한 경우

[해설] 해양경찰청 또는 시험대행기관의 귀책사유로 면허시험에 응시하지 못한 경우 납부한 수수료의 전부를 반환 받을 수 있다(수상레저안전법 시행규칙 제41조_수수료의 반환기준)

411. 수상레저 동승자 사고 발생 시 신고사항이 아닌 것은?

갑. 사고발생 일시 및 장소

을. 사고가 발생한 수상레저기구의 종류

병. 사고자 및 조종자의 인적사항

정. 출발장소 및 도착예정시간



406.정 407.병 408.을 409.을 410.을 411.정



412. 수상레저안전법상 용어에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- 갑. “수상레저활동”이란 수상에서 수상레저기구를 사용하여 이루어지는 활동이다.
- 을. “수상레저기구”란 수상레저활동에 사용되는 동력수상레저기구만 해당된다.
- 병. “동력수상레저기구”란 수상오토바이, 모터보트, 고무보트, 세일링 요트 등이 있다.
- 정. 내수면이랑 하천, 댐, 호수, 늪, 저수지 등 기수의 수류 또는 수면을 말한다.

[해설] 수상레저기구란 수상레저활동에 사용되는 무동력수상레저기구도 포함한다.(수상레저안전법 제2조 3항)

413. 해양경찰청장 또는 시장·군수·구청장에게 수수료를 납부해야 하는 사유가 아닌 경우는?

- 갑. 말소등록을 신청하려는 경우
- 을. 등록원부 사본의 발급을 신청하려는 경우
- 병. 검사대행자가 안전검사 업무를 대행하는 경우
- 정. 등록증 및 등록번호판의 재발급을 신청하려는 경우

[해설] 수상레저기구등록법 제26조(수수료)

414. 정원을 초과하여 사람을 태우고 수상레저기구를 조종한 경우 과태료 부과금액은 얼마인가?

- 갑. 10만원 을. 20만원 병. 60만원 정. 100만원

415. 요트조종면허 필기·실기시험 과목의 전부 또는 일부를 면제할 수 있는 대상이 아닌 자는?

- 갑. 제1급 조종면허 필기시험을 합격한 사람
- 을. 대통령령으로 정하는 동력수상레저기구 관련 학과 졸업과 관련 과목을 이수한 사람
- 병. 대통령령으로 정하는 체육 관련 단체에 동력수상레저기구의 선수로 등록된 사람
- 정. 면허시험 면제교육기관에서 실시하는 교육을 이수한 사람

[해설] 제1급 조종면허 필기시험 합격자는 2급조종면허 필기시험을 면제 받을 수 있다(수상레저안전법 제9조_면허시험의 면제)

416. 수상레저안전법상 동력수상레저기구는 모두 몇 개인가?

- | | | |
|--------|----------|---------|
| ㉠ 모터보트 | ㉡ 스쿠터 | ㉢ 딩기요트 |
| ㉣ 노보트 | ㉤ 호버크라프트 | ㉥ 세일링요트 |

- 갑. 2개 을. 3개 병. 4개 정. 5개

[해설] 수상레저안전법 시행령 제2조(수상레저기구의 종류)

417. 안전교육 위탁기관의 업무정지 6개월 및 지정취소 사유에 해당되지 않는 것은?

- 갑. 부정한 방법으로 안전교육 위탁기관 지정을 받은 경우
- 을. 부정한 방법으로 안전교육 수료에 관한 증서를 발급한 경우
- 병. 안전교육 위탁기관 지정기준에 미치지 못하게 된 경우
- 정. 안전교육 대상자 관리를 소홀히 한 경우

[해설] 안전교육 대상자 관리 소홀은 업무지정 및 지정취소에 사유에 해당되지 않음(수상레저안전법 제14조_안전교육 위탁기관의 지정취소 등)



412.을 413.병 414.병 415.갑 416.병 417.정

418. 해양경찰청장이 지정·고시하는 기관이나 단체에서 실시하는 교육을 이수한 사람의 요트 조종면허 시험 과목의 면제 기준으로 옳은 것은?

- 갑. 실기시험 과목의 전부
- 을. 필기시험 과목의 전부
- 병. 필기시험 및 실기시험 과목의 전부
- 정. 필기시험 및 실기시험 과목의 일부

[해설] 해양경찰청장이 지정·고시하는 기관이나 단체에서 실시하는 교육을 이수한 사람은 제2급 조종면허와 요트 조종면허에 한정하여 필기시험 및 실기시험 과목의 전부 받을 수 있다

419. 수상레저안전법상 ()에 들어갈 내용으로 적합한 것은?

기상특보 중 풍랑·폭풍해일·호우·대설·강풍 () 가 발효된 구역에서 파도 또는 바람만을 이용하여 활동이 가능한 수상레저기구를 운항할 경우 관할 해양경찰서장 또는 시장·군수·구청장에게 () 를 제출해야 한다.

- 갑. 주의보, 운항신고서 을. 경보, 기상특보활동신고서
- 병. 경보, 운항신고서 정. 주의보, 기상특보활동 신고서

[해설] 수상레저안전법 시행령 제21조(수상레저활동 제한의 예외)

420. 조종면허 시험 중 부정행위자에 대한 제재조치로서 옳지 않은 것은?

- 갑. 당해 시험을 중지시킬 수 있다.
- 을. 당해 시험을 무효로 할 수 있다.
- 병. 공무집행방해가 인정될 경우 형사처벌을 받을 수 있다.
- 정. 1년간 조종면허시험에 응시할 수 없다.

[해설] 수상레저안전법 제11조(부정행위자에 대한 제재) 2년간 면허시험에 응시할 수 없다.

421. 조종면허시험 면제를 위해 동력수상레저기구 관련 학과에서 이수하여야 할 동력수상레저기구에 관한 과목은 몇 학점인가?

- 갑. 2학점 이상 을. 6학점 이상
- 병. 10학점 이상 정. 15학점 이상

[해설] 수상레저안전법 시행령 제10조(면허시험의 면제 등) 제2항

422. 조종면허를 받을 수 없는 경우로 옳지 않은 것은?

- 갑. 무면허 조종으로 단속된 날부터 1년이 지난 자
- 을. 조종면허가 취소된 날부터 1년이 지나지 아니한 자
- 병. 정신질환자 중 수상레저활동을 수행할 수 없다고 정하는 자
- 정. 마약중독자 중 수상레저활동을 수행할 수 없다고 정하는 자

[해설] 수상레저안전법 제7조(조종면허의 결격사유 등) 무면허 조종한 사람으로서 그 위반한 날부터 1년이 지나지 아니한 자

423. 요트조종면허 면제교육 내용으로 옳지 않은 것은?

- 갑. 수상레저관계 법령 을. 조종술
- 병. 항해 및 기관 정. 범주법

[해설] 조종술은 일반조종면허 교육 내용이다



418.병 419.정 420.정 421.을 422.갑 423.을



문제은행

424. 수상레저기구의 정원초과금지와 관련된 사항이다. 옳지 않은 것은?

갑. 당해 기구의 정원을 초과하여 사람이 탑승하면 과태료 200만원이 부과된다.

을. 등록대상 수상레저기구의 정원기준은 안전검사증에 기재된 정원을 말한다.

병. 해난구조 등 기타 부득이한 사유로 인하여 승선한 경우는 예외로 한다.

정. 등록대상이 아닌 레저기구는 별도의 고시에 따른 정원 산출 계산 기준에 의해 정원을 산출한다.

[해설] 수상레저안전법 시행령 별표14(과태료의 부과기준) 정원을 초과하여 사람이 탑승한 경우 과태료 60만원이 부과된다.

425. 수상레저안전법 적용이 제외되지 않는 행위는?

갑. 낚시관리 및 육성법에 따른 낚시어선의 영업행위

을. 국민체육진흥법에 의한 경기단체의 주관으로 실시되는 요트대회

병. 체육시설의 설치·이용에 관한 법률에 의해 등록된 요트의 영업행위

정. 유선 및 도선사업법에 의해 신고된 모터보트의 유선행위

[해설] 수상레저안전법 제3조(적용 배제)

426. 수상레저사업 시설 및 기구에 대한 안전점검 대상과 항목으로 옳지 않은 것은?

갑. 응급구조사 배치기준 및 준수 의무

을. 수상레저사업자와 그 종사자의 조치 의무

병. 수상레저사업자와 그 종사자의 행위 제한 등의 준수 의무

정. 사업장 시설·장비 등이 등록기준에 적합한지 여부

[해설] 응급구조사 배치기준 및 준수 의무는 점검 대상과 항목에 속하지 않는다(수상레저안전법 시행령 제25조)

427. 수상레저안전법상 요트조종면허를 받을 수 있는 나이의 기준으로 옳은 것은?

갑. 14세 미만

을. 14세 이상

병. 16세 이상

정. 18세 이상

[해설] 14세 이상부터 요트조종면허 취득이 가능함(수상레저안전법 제7조_조종면허의 결격사유 등)

428. 수상레저안전법상 면허시험 부정행위자의 제재에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?

갑. 해양경찰청장은 부정행위를 한 자에 대하여 1차 경고 후 시험의 중지 또는 무효 처분을 할 수 있다.

을. 시험의 중지 또는 무효의 처분을 받은 자는 그 시험 시행일부터 2년간 면허시험에 응시할 수 없다.

병. 부정행위자는 소정의 과태료 납부 후 면허시험에 응시할 수 있다.

정. 부정행위자는 소정의 안전교육 이수 후 면허시험에 응시할 수 있다.

[해설] 부정행위자는 그 시험 시행일부터 2년간 면허시험에 응시 할 수 없다(수상레저안전법 제11조_부정행위자에 대한 제재)

429. 동력수상레저기구의 검사대행자가 갖추어야 하는 일반장비가 아닌 것을 모두 고르시오.

① 마이크로미터

② 절연저항 측정기

③ 반사경

④ 육각렌치

⑤ 청음기

⑥ 나침반

갑. ①, ⑥

을. ②, ③

병. ②, ⑤

정. ④, ⑥



424.갑 425.을 426.갑 427.을 428.을 429.정

430. 면허시험 응시원서의 제출 및 접수 등에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

- 갑. 응시원서에는 최근 6개월 이내 사진 1장을 제출해야 함
 을. 해양경찰청장은 행정정보의 공동이용을 통하여 외국인 등록사실 증명을 확인해야 함
 병. 해양경찰청장은 응시원서를 제출받은 경우 접수대장에 기록해야 함
 정. 응시표의 유효기간은 해당 응시원서의 접수일부터 6개월까지로 한다

[해설] 응시표의 유효기간은 해당 응시원서의 접수일부터 1년까지로 하며, 면허시험의 필기시험에 합격한 경우에는 그 필기시험 합격일부터 1년까지로 한다.(수상레저안전법 시행규칙 제6조_면허시험 응시원서의 제출 및 접수 등)

431. 수상레저안전법상 해양경찰청장이 조종면허를 취소해야 하는 사유가 아닌 것은?

- 갑. 거짓이나 그 밖의 부정한 방법으로 조종면허를 받은 경우
 을. 조종면허 효력정지 기간에 조종을 한 경우
 병. 조종 중 고의 또는 과실로 사람을 사상한 경우
 정. 조종면허를 받을 수 없는 사람이 조종면허를 받은 경우

[해설] 수상레저안전법 제17조(조종면허의 취소·정지) “병”의 경우 조종면허 효력정지 사유

432. 수상레저사업자의 안전점검에 대한 내용으로 옳지 않은 것은?

- 갑. 수상레저기구와 시설의 안전점검
 을. 영업구역의 기상·수상의 상태의 확인
 병. 종사자에 대한 안전교육
 정. 비상구조선의 배치

433. 수상레저기구가 방파제·다이빙대·계류장·교량 등 위험발생요소가 많은 지역을 근접하여 운항하는 때에 지켜야 할 제한속력은 얼마인가?

- 갑. 10knot 이하의 속력
 을. 15knot 이하의 속력
 병. 20knot 이하의 속력
 정. 25knot 이하의 속력

[해설] 수상레저안전법 시행령 별표11(운항방법 및 기구의 속도 등에 관한 준수사항)

434. 등록대상 동력수상레저기구에 대한 안전검사의 종류로 옳지 않은 것은?

- 갑. 신규검사
 을. 정기검사
 병. 임시검사
 정. 중간검사

[해설] 수상레저기구의 등록 및 검사에 관한 법률 제15조(안전검사)

435. () 안에 들어갈 순서대로 적합한 것은?

면허증을 다른 사람에게 빌려주어 조종하게 한 경우에는 조종면허를 취소하거나 (①)의 범위에서 기간을 정하여 그 조종면허 효력을 정지할 수 있고, 조종면허가 취소되거나 그 효력이 정지된 날 부터 (②) 이내 해양경찰청장에게 면허증을 반납하여야 한다.

- 갑. ① 3월 ② 5일
 을. ① 6월 ② 6일
 병. ① 1년 ② 7일
 정. ① 2년 ② 10일

[해설] 수상레저안전법 제17조(조종면허의 취소·정지)제2항

436. 안전검사대행기관으로 지정받으려는 자가 해양경찰청장에게 제출해야 하는 서류가 아닌 것은?

- 갑. 인적기준·시설기준 및 장비기준을 갖추었음을 증명하는 서류
 을. 조종면허증 보유현황
 병. 수상안전교육 내용이 포함된 교육 실시계획서
 정. 시설기준에 관한 도면

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제14조(안전교육 위탁기관의 지정신청 등)



430.정 431.병 432.병 433.갑 434.정 435.병 436.을



문제은행

437. 다음은 수상레저기구 속도등에 관한 준수사항이다. ()에 순서대로 적합한 것은?

계류장, 공기주입형 고정식 튜브 등 수상에 띄우는 수상레저기구 및 설비가 설치된 곳으로부터 () 이내의 구역에서는 인위적으로 파도를 발생시키는 특수장치가 설치된 동력수상레저기구를 운항해서는 안 된다. 다만, 동력수상레저기구에 설치된 특수장치를 이용하여 인위적으로 파도를 발생시키지 않고 () 이하의 속력으로 운항하는 경우에는 그렇지 않다.

갑. 250미터, 10노트 을. 200미터, 10노트 병. 150미터, 5노트 정. 100미터, 5노트

[해설] 수상레저안전법 시행령 [별표11] 운항방법 및 기구의 속도 등에 관한 준수사항

438. 수상레저안전법상 금지사항에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

갑. 누구든지 조종면허를 받아야 조종할 수 있는 동력수상레저기구를 조종면허를 받지 아니하고 조종 하여서는 아니 된다.

을. 누구든지 해진 후 30분부터 해뜨기 전 30분까지는 수상레저 활동을 하여서는 아니 된다.

병. 누구든지 술에 취한 상태에서 동력수상레저기구를 조종 하여서는 아니 된다.

정. 누구든지 수상레저기구의 준공검사에서 결정되는 정원을 초과하여 사람을 태우고 운항하여서는 아니 된다.

[해설] 수상레저기구의정원은 안전검사에 따라 결정되는 정원으로 한다.

439. 수상레저안전법상 ()에 들어갈 내용으로 적합한 것은?

동력수상레저기구 조종면허를 받아야 조종할 수 있는 동력수상레저기구로서 추진기관의 최대 출력이 5마력 이상[출력 단위가 킬로와트인 경우에는 ()킬로와트 이상을 말한다]인 동력수상레저기구로 한다.

갑. 2 을. 3 병. 2.75 정. 3.75

[해설] 수상레저안전법 시행령 제4조(조종면허 대상 및 기준)

440. 수상레저기구의 변경등록 대상이 아닌 것은?

갑. 매매·증여 등으로 소유권의 변경이 있을 때

을. 소유자의 성명이나 수상레저기구의 명칭에 변경이 있을 때

병. 수상레저기구가 말소되었을 때

정. 용도의 변경이 있을 때

441. 수상레저기구의 등록 신청시 해양경찰서장 또는 시장·군수·구청장이 행정정보의 공동이용을 통해 확인 해야 할 서류가 아닌 것은?

갑. 면허증 을. 법인등기사항증명서

병. 주민등록표 초본 정. 외국인등록사실증명

[해설] 면허증은 행정정보의 공동이용을 통하여 확인해야 할 서류가 아님(수상레저기구등록법 시행령 제4조제2항)

442. 빈칸에 들어갈 알맞은 것을 순서대로 고르시오.

다른 수상레저기구 등과 정면으로 충돌할 위험이 있을 때에는 ()쪽으로 진로를 피해야 한다. 진로를 횡단하는 경우에는 ()에 두고 있는 수상레저기구가 진로를 피해야 한다. 같은 방향으로 운항하는 경우에는 ()미터 이내로 접근하여 운항하여서는 아니 된다.

갑. 우현, 오른쪽, 2 을. 우현, 왼쪽, 2

병. 좌현, 오른쪽, 5 정. 좌현, 왼쪽, 5

[해설] 수상레저안전법 시행령 별표11(운항방법 및 기구의 속도 등에 관한 준수사항)



437.병 438.정 439.정 440.병 441.갑 442.갑

443. 조종면허증의 갱신기간으로 가장 적당한 것은?

- 갑. 면허증 발급일로부터 5년이 되는 날부터 3월 이내
- 을. 면허증 발급일로부터 5년이 되는 날부터 6월 이내
- 병. 면허증 발급일로부터 7년이 되는 날부터 3월 이내
- 정. 면허증 발급일로부터 7년이 되는 날부터 6월 이내

[해설] 수상레저안전법 제12조(조종면허증의 갱신 등) 면허증 발급일로부터 기산하여 7년이 되는 날부터 6개월 이내

444. 국내에서 건조되는 수상레저기구의 신규검사 대상으로 옳지 않은 것은?

- 갑. 선체 길이가 5미터 이상인 모터보트 또는 세일링요트
- 을. 운항구역이 연해구역 이상인 모터보트 또는 세일링요트
- 병. 승선 정원이 13명 이상인 모터보트 또는 세일링요트
- 정. 총톤수가 5톤 이상인 모터보트 또는 세일링요트

[해설] 선체길이는 신규검사 대상에 포함되지 않는다.

445. 수상레저기구의 정원초과금지와 관련된 사항이다. 옳지 않은 것은?

- 갑. 등록대상 수상레저기구의 정원기준은 안전검사증에 기재된 정원을 말한다.
- 을. 당해 기구의 정원을 초과하여 사람을 탑승하면 과태료 100만원이 부과된다.
- 병. 등록대상이 아닌 레저기구는 별도의 고시에 따른 정원 산출기준에 따른다.
- 정. 해난구조 등 기타 부득이한 사유로 인하여 승선한 경우는 예외로 한다.

[해설] 수상레저안전법 시행령 별표14(과태료의 부과기준) 정원을 초과하여 사람이 탑승한 경우 과태료 60만원이 부과된다.

446. 수상레저안전법의 목적으로 가장 알맞은 것은?

- 갑. 수상레저 제도 마련을 통해 수상레저사업의 건전한 발전과 복리 증진
- 을. 마리나산업의 건전한 발전과 요트시설을 확충하여 공공의 복리 증진 도모
- 병. 수상레저활동의 안전·질서 유지 및 수상레저사업의 건전한 발전 도모
- 정. 수상레저시설의 확충과 수상레저사업장 질서유지와 진흥 도모

[해설] 수상레저안전법 제1조(목적)

447. 요트조종면허의 필기시험을 면제받을 수 있는 사람은?

- 갑. 대통령령이 정하는 체육관련 단체에 동력수상레저기구의 선수로 등록된 사람
- 을. 한국해양소년단연맹육성법상 동력수상레저기구의 교육업무에 1년 이상 종사한자로서 단체장의 추천을 받은 사람
- 병. 면허시험 면제교육기관에서 실시하는 교육을 이수한 사람
- 정. 조종면허 1급 필기시험을 합격한 후 요트면허 실기시험으로 변경하여 응시하고자 하는 사람

448. 수상레저활동자가 착용하는 인명안전장비인 구명조끼와 안전모를 착용해야 하는 경우로 가장 옳지 않은 것은?

- 갑. 워터슬레이드를 사용하여 수상레저활동을 하는 경우
- 을. 래프팅 수상레저활동을 하는 경우
- 병. 관할 해양경찰서장, 시장, 군수, 구청장이 수상레저활동 형태 등을 고려하여 인명안전장비 종류를 특정하여 착용 지시한 경우
- 정. 서프보드 또는 패들보드를 사용하여 수상레저활동을 하는 경우

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제23조 서프보드 또는 패들보드를 사용하여 수상레저활동을 하는 경우에는 보드리쉬(board leash)를 착용해야 한다.



443.정 444.갑 445.을 446.병 447.병 448.정



문제은행

449. 수상레저안전법상 해양경찰서장 또는 시장·군수·구청장이 수상레저활동의 안전을 위하여 수상레저 활동을 하는 자에게 명할 수 있는 사항으로 옳지 않은 것은?

- 갑. 수상레저기구의 탑승 인원의 제한
- 을. 수상레저활동의 일시정지
- 병. 수상레저기구의 압류
- 정. 수상레저 조종자의 교체

[해설] 수상레저안전법 제31조(시정명령)

450. 동력수상레저기구의 안전교육 대행기관이 갖추어야 하는 기준에 대한 설명으로 틀린 것은?

- 갑. 인적기준 : 수상레저관련 업무에 3년이상 종사한 경력 강사 2명 이상 둘 것
- 을. 시설기준 : 교육장 면적(50제곱미터), 행정실 면적(10제곱미터)
- 병. 시설기준 : 승용차 10대 이상이 주차할 수 있는 공간
- 정. 장비기준 : 구명조끼 20개이상, 구명부환 5개이상

[해설] 장비기준 : 마이크, 컴퓨터, 빔 프로젝트 또는 스크린 등 시청각 교육을 위한 장비(수상레저안전법 시행령 별표7_안전교육 위탁기관의 인적기준·시설기준 및 장비기준)

451. 부과권자는 과징금 개별기준에 따라 그 금액을 늘려 부과할 수 있다. 해당사항이 아닌 것은 ?

- 갑. 법 위반상태의 기간이 6개월 이상
- 을. 법 위반행위가 부주의나 오류로 인정되는 경우
- 병. 위반행위로 피해가 크다고 인정되는 경우
- 정. 과태료 금액을 늘릴 필요가 인정되는 경우

[해설] 위반행위가 부주의나 오류로 인정되는 경우 금액을 줄여 부과할 수 있다(수상레저안전법 시행령 별표13_과징금 부과 기준)

452. 수상레저사업의 등록기준에 관한 설명 중 가장 옳지 않은 것은?

- 갑. 영업구역 : 수상레저활동의 안전 및 질서를 확보할 수 있다고 인정되는 구역
- 을. 시설기준 : 계류장, 매표소, 화장실 등 수상레저활동을 하는 사람을 위한 대기시설을 갖추 것
- 병. 장비기준 : 구명조끼, 안전모, 구명부환 등 인명구조용 장비는 모두 갖추 것
- 정. 인력기준 : 동력수상레저기구를 사용하는 사업은 2급 조종면허 소지자를 2명 이상 배치 할 것

[해설] 동력수상레저기구 사업은 1급 조종면허 종사자가 필요함(수상레저안전법 시행규칙 별표8_수상레저사업의 등록기준)

453. 수상레저사업장의 인명구조용 장비 세부기준 설명으로 가장 적합하지 않은 것은?

- 갑. 구명조끼 : 탑승정원의 110%에 해당하는 구명조끼를 갖추 것
- 을. 안전모 : 래프팅을 하는 경우 탑승정원의 110%에 해당하는 안전모를 갖추 것
- 병. 구명부환 : 탑승정원이 4명 이상인 수상레저기구는 정원의 30%에 해당하는 구명부환을 갖추 것
- 정. 소화기 : 탑승정원과 무관하게 모든 동력수상레저기구에는 1개 이상의 소화기를 갖추 것

[해설] 탑승정원 4명 이상 인 동력수상레저기구에는 1개이상 소화기를 갖추어야 함(수상레저안전법 시행규칙 별표8_수상레저사업의 등록기준)



449.병 450.정 451.을 452.정 453.정

454. 수상레저기구등록법상 등록의 대상이 되는 수상레저기구에 해당하지 않은 것은?

갑. 수상오토바이

을. 총톤수 20톤 이상의 모터보트

병. 추진기관 30마력 이상의 고무보트

정. 총톤수 20톤 미만으로 대통령령으로 정하는 요트o

[해설] 수상레저기구의 등록 및 검사에 관한 법률 제3조(적용 범위)

455. 수상레저안전법상 동력수상레저기구에 포함되지 않는 것을 모두 고르면?

① 수상오토바이 ② 스쿠터 ③ 워터슬레이드 ④ 파라세일 ⑤ 세일링요트

갑. ①, ②

을. ②, ③

병. ③, ④

정. ④, ⑤

456. 수상에서의 행위 중 수상레저안전법 적용 배제에 해당되지 않는 법은?

갑. 유선 및 도선사업법

을. 체육시설의 설치·이용에 관한 법률

병. 연안사고 예방에 관한 법률

정. 낚시 관리 및 육성법

[해설] 연안사고 예방에 관한 법률에 따른 수상에서의 행위는 수상레저안전법 적용 배제에 해당되지 않는다.

457. 1급 조종면허가 있는 자의 감독 하에 면허 없는 사람이 동력수상레저기구를 조종할 수 있는 장소로 옳지 않은 것은?

갑. 수상레저사업장

을. 조종면허시험장

병. 경정 경기장

정. 관련 학교

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제28조(무면허조종이 허용되는 경우)

458. 수상레저안전법에 명시된 수상레저사업 등록의 결격사유에 해당하지 않는 사람은?

갑. 미성년자

을. 외국인

병. 피성년후견인

정. 피한정후견인

[해설] 외국인은 수상레저사업 등록의 결격사유에 해당되지 않는다(수상레저안전법 제39조_등록의 결격사유)

459. 수상레저안전법상 수상레저사업에 이용되는 동력수상레저기구는 (㉠) 마다, 그 외 동력 수상레저기구는 (㉡) 마다 정기검사를 받아야 한다. ()안에 들어갈 단어로 가장 옳은 것은?

갑. ㉠ 6개월 ㉡ 1년

을. ㉠ 1년 ㉡ 2년

병. ㉠ 6개월 ㉡ 3년

정. ㉠ 1년 ㉡ 5년

[해설] 수상레저기구의 등록 및 검사에 관한 법률 제15조(안전검사)

460. 풍랑주의보가 발효된 구역에서 관할 해양경찰관서에 기상특보활동신고서를 제출 후 활동 가능한 수상레저기구는?

갑. 워터슬래드

을. 고무보트

병. 덩기요트

정. 모터보트



454.을 455.병 456.병 457.병 458.을 459.정 460.병



461. 수상레저사업 등록의 결격사유로 옳지 않은 것은?

갑. 수상레저사업 등록이 취소되고 2년이 경과되지 않은 자

을. 금고이상의 형의 집행유예 선고를 받고 그 기간 중에 있는 자

병. 미성년자, 피성년후견인, 피한정후견인

정. 금고이상의 형 집행이 종료 후 3년이 경과되지 않은 자

[해설] 수상레저안전법 제39조(수상레저사업 등록의 결격사유) 형 집행이 종료 후 2년이 경과되지 않은 자

462. 요트조종면허 관련한 설명으로 옳은 것은?

갑. 요트를 조종하는 사람들은 모두 요트조종면허가 필요하다.

을. 면허 없이 요트에 탑승해서 조종하는 사람들은 모두 요트조종면허가 필요하다.

병. 바람만을 이용하여 활동이 가능한 덩기요트를 조종하는 사람들은 요트조종면허가 필요하다

정. 요트는 추진기관의 최대출력 5마력 이상인 세일링요트로 조종하고자 하는 경우 요트조종면허가 필요하다.

463. 요트면허 시험대행기관의 시험장별 장비기준에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

갑. 비상구조선 1대 이상, 속력은 시속 20노트 이상, 승선정원은 4명 이상

을. 구명조끼 20개 이상

병. 구명부환 10개 이상

정. 인명구조교육용 상반신형 마네킨 1개 이상

[해설] 구명부환 5개 이상

464. 수상레저안전법상 외국인에 대한 조종면허 특례에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

갑. 수상레저활동을 하려는 외국인은 국내에서 개최되는 국제경기대회에 참가하여 수상레저기구를 조종하는 경우에는 조종면허를 받지 않아도 된다.

을. 국제경기대회 개최일 10일 전부터 국제경기대회 종료 후 10일까지 특례가 적용된다.

병. 국내 수역에 특례가 적용된다.

정. 3개국 이상이 참여하는 국제경기대회에 특례가 적용된다.

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제3조(외국인에 대한 조종면허의 특례) 2개국 이상이 참여하는 국제경기대회에 특례가 적용된다.

465. 수상레저안전법상 수수료 납부 대상자가 아닌 것은?

갑. 필기 및 실기시험에 응시자

을. 수상레저사업의 휴업 또는 폐업 신청자

병. 수상레저사업의 신규등록 신청자

정. 면허증의 신규 발급 신청자

[해설] 수상레저사업의 휴업 또는 폐업 신청자는 수수료가 없음(수상레저안전법 시행규칙_별표 11)

466. 조종면허를 취소하거나 효력을 정지하여야 하는 경우에 해당하지 않는 것은?

갑. 부정한 방법으로 면허를 받은 경우

을. 혈중 알코올농도 0.03이상의 술에 취한 상태에서 조종한 경우

병. 조종 중 고의 또는 과실로 사람을 사상한 때

정. 수상레저사업이 취소된 때

[해설] 수상레저안전법 제17조(조종면허의 취소·정지)



461.정 462.정 463.병 464.정 465.을 466.정

- [해설] 수상레저안전법 시행규칙 제27조(사고의 신고)

[해설] 조종면허 결격사유 중 1급 조종면허의 경우에는 18세 미만인 사람은 조종면허를 받을 수 없다.

[해설] 수상레저안전법 시행령 제13조(조종면허증의 갱신 연기 등)4항

[해설] 수상레저기구의 등록 및 검사에 관한 법률 시행규칙 제11조(안전검사의 대상 및 실시 시기 등) 2항

[해설] 세일링요트는 부유물질 등 장애물이 발생한 경우 영업의 제한 대상이 되는 수상레저기구에 해당되지 않는다 (수상레저안전법 시행령 제28조-영업의 제한 대상이 되는 수상레저기구)

[해설] 합격기준은 필기시험 70점, 실기시험 60점(수상레저안전법 시행령 제8조, 제9조)

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제35조(휴업 등의 신고)





갑. 직권말소 시 소유자가 동의한 경우, 통지하지 않을 수 있다.

을. 직권말소 시 소유자에게 사유를 통지하여야 한다.

병. 직권말소 시 소유자는 등록증을 파기하여야 한다.

정. 직권말소 전 1개월간 소유자에게 말소등록을 권하여야 한다.

갑. 종사자의 과실로 사람이 사망하게 한 때
을. 거짓이나 그 밖의 부정한 방법으로 수상레저사업을 등록한 때
병. 보험에 가입하지 않고 영업 중인 때
정. 이용요금 변경 신고를 하지 아니하고 영업을 계속한 때

갑. 해양경찰서장 을. 해양경찰청장
병. 소방서장 정. 시장·군수·구청장

갑. 1개월
병. 3개월

갑. 수상레저사업자
을. 3년 이상의 경력이 있는 조종면허 소지자
병. 제1급조종면허 소지자 또는 제2급조종면허 소지자
정. 제1급조종면허 소지자 또는 요트조종면허 소지자

갑. 3
을. 5
병. 10
정. 13

474.병 475.을 476.정 477.갑 478.정 479.정



492. 주취조종자에 대한 단속권이 없는 사람은?

갑. 해양경찰청 소속 경찰공무원

을. 시험대행기관장

병. 서울특별시 한강관리사업소의 수상레저업무에 종사하는 자

정. 시·군 또는 자치구의 수상레저업무에 종사하는 자

[해설] 수상레저안전법 제27조(주취 중 조종 금지)

493. 수상레저사업 등록관청과 영업구역의 연결이 옳은 것은?

갑. 해양경찰서장 - 내수면, 해수면

을. 자치구청장 - 인접 해수면, 내수면

병. 경찰서장 - 내수면

정. 시장·군수·구청장 - 내수면

[해설] 수상레저안전법 제37조(수상레저사업의 등록 등)

494. 다음 수상레저사업장의 시설기준 중 옳지 않은 것은?

갑. 노 또는 상앗대가 있는 수상레저기구는 그 수의 10%에 해당하는 수의 예비용 노 또는 상앗대를 갖추어야 한다.

을. 탑승 정원 13인 이상인 동력수상레저기구에는 선실, 조타실, 기관실에 각각 1개 이상의 소화기를 갖추어야 한다.

병. 무동력 수상레저기구에는 구명부환 대신 스로 백을 갖추 수 있다.

정. 탑승정원이 5명 이상인 수상레저기구(수상오토바이 및 워터슬라이드 제외)에는 그 탑승정원의 30%에 해당하는 수의 구명부환을 갖추어야 한다.

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 별표8(수상레저사업의 등록기준) 탑승 정원이 4명 이상인 수상레저기구에는 그 탑승 정원의 30%에 해당하는 수 이상의 구명부환을 갖추어야 한다.

495. 수상레저기구 운항규칙에 대한 설명이 옳은 것은?

갑. 방파제, 다이빙대, 계류장 및 교량으로부터 10m 이내의 구역이나 별도 고시된 구역에서는 20노트 이하의 속력으로 운항

을. 방파제, 다이빙대, 계류장 및 교량으로부터 30m 이내의 구역이나 별도 고시된 구역에서는 20노트 이하의 속력으로 운항

병. 방파제, 다이빙대, 계류장 및 교량으로부터 50m 이내의 구역이나 별도 고시된 구역에서는 10노트 이하의 속력으로 운항

정. 방파제, 다이빙대, 계류장 및 교량으로부터 20m 이내의 구역이나 별도 고시된 구역에서는 10노트 이하의 속력으로 운항

[해설] 수상레저안전법 시행령 별표11(운항방법 및 기구의 속도 등에 관한 준수사항)



492.을 493.정 494.정 495.정



문제은행

496. 수상레저기구 운항규칙에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

갑. 안전검사증에 지정된 항해구역 준수

을. 충돌의 위험이 있는 때 다른 수상레저기구를 왼쪽에 두고 있는 수상레저기구가 진로를 피하여야 한다.

병. 정면충돌 위험시 우현 쪽 변침

정. 다른 기구와 같은 방향으로 운항 시 2m 이내 근접 금지

[해설] 수상레저안전법 시행령 별표11(운항방법 및 기구의 속도 등에 관한 준수사항)

497. 수상레저기구에 대한 검사를 받지 않고 운항한 사람에 대한 과태료 부과기준으로 옳은 것은?

갑. 10일 이하인 경우 5만원, 10일을 초과한 경우 매 1일마다 1만원

을. 10일 이하인 경우 3만원, 10일을 초과한 경우 매 1일마다 2만원

병. 10일 이하인 경우 10만원, 10일을 초과한 경우 매 1일마다 1만원

정. 10일 이하인 경우 10만원, 10일을 초과한 경우 매 1일마다 2만원

[해설] 수상레저기구의 등록 및 검사에 관한 법률 시행령 별표5(과태료의 부과기준)

498. 야간 수상레저활동을 하려는 사람이 갖추어야 하는 야간운항장비가 아닌 것은?

① 전등

② 야간 조난신호장비

③ 등이 부착된 구명조끼

④ 자기점화등

⑤ 통신기기

⑥ 해도

⑦ 자동심장충격기

⑧ 위성항법장치

갑. ①, ⑥

을. ②, ⑦

병. ⑥, ⑦

정. ⑤, ⑧

499. 요트조종면허 실기시험에서 로프 묶기에 해당하지 않는 매듭은?

갑. 8자 묶기

을. 보우라인(bowline) 묶기

병. 클리트(cleat) 묶기

정. 읍매듭 묶기

500. 수상레저활동의 안전을 위하여 해양경찰서장, 시장, 군수, 구청장의 시정명령을 이행하지 아니한 자의 과태료 기준은?

갑. 1회 20만원

을. 2회 20만원

병. 3회 이상 30만원

정. 3회 이상 40만원

[해설] 수상레저안전법 시행령 별표14(과태료의 부과기준), 1회 20, 2회 30, 3회 이상 50

501. 수상레저활동자가 원거리 수상레저활동 시 신고하여야 할 기관은?

갑. 해양경찰관서 또는 경찰관서

을. 소방관서

병. 기초지자체 소속관서

정. 군 소속기관

[해설] 수상레저안전법 제23조(원거리 수상레저활동의 신고)

502. 요트조종면허 실기시험에서 채점기준 중 과제에 해당하지 않는 것은?

① 출발 전 점검 및 확인

② 출발 및 기주

③ 범주

④ 사행

⑤ 인명구조

⑥ 입항

갑. ①, ②

을. ③, ④

병. ④, ⑤

정. ⑤, ⑥



496.을 497.갑 498.병 499.정 500.갑 501.갑 502.병

503. 요트조종면허 실기시험에서 사용되는 용어의 정의로 옳지 않은 것은?

- 갑. “크루”란 스키퍼 외에 요트의 운항을 돕는 승조원을 말한다.
 을. “이안”이란 계류줄을 걷고 계류장에서 이탈하여 출발할 수 있도록 준비하는 행위를 말한다.
 병. “브로드 리치”란 바람방향에서 70° ~ 75° 정도로 바람을 거슬러 범주하는 것을 말한다.
 정. “범주”란 돛만을 이용하여 운항하는 것을 말한다.

[해설] “브로드 리치”란 바람방향에서 뒤쪽(110° ~ 120°)으로 바람을 받아 범주하는 것을 말한다.

504. 주취 중 조종으로 면허가 취소된 사람은 취소된 날부터 얼마간 조종면허를 받을 수 없는가?

- 갑. 1년 을. 2년 병. 3년 정. 4년

[해설] 수상레저안전법 제7조(조종면허의 결격사유 등)

505. 야간 수상레저활동 시간을 조정할 수 있는 권한을 가진 사람이 아닌 것은?

- 갑. 해양경찰서장 을. 시장·군수
 병. 한강 관리기관의 장 정. 경찰서장

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제30조(야간 수상레저활동시간의 조정)

506. 수상레저기구에 동승한 사람이 사망하거나 실종된 경우 신고사항으로 적당하지 않은 것은?

- 갑. 사고발생 장소 을. 관련 수상레저기구 종류
 병. 사고자 인적사항 정. 운항규칙 준수여부

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제27조(사고의 신고)

507. ()안에 들어갈 알맞은 수는?

수상레저안전법상 영업구역이 ()해리 이상인 경우에는 수상레저기구에 사업장 또는 가까운 무선국과 연락할 수 있는 통신장비를 갖추어야 한다.

- 갑. 1 을. 2 병. 3 정. 4

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 별표8(수상레저사업의 등록기준)

508. 원거리 수상레저활동에 대한 설명이다. 옳지 않은 것은?

- 갑. 원거리 수상레저활동의 신고는 출발항로부터 10해리 이상 떨어진 곳에서 수상레저활동을 할 경우 신고하여야 한다.
 을. 원거리 수상레저활동의 신고는 해양경찰관서나 경찰관서 또는 소방관서에 하여야 한다.
 병. 「선박안전 조업규칙」에 따른 출입항 신고를 한 선박은 신고의무 예외이다.
 정. 신고는 방문, 인터넷, 팩스 방법으로 제출할 수 있다.

509. 시험운항허가 신청 시 운항구역과 그 설명으로 틀린 것은?

- 갑. 시험운항의 운항구역이 해수면인 경우 해당구역의 해양경찰서장에게 허가신청을 해야한다.
 을. 시험운항의 운항구역이 내수면인 경우 해당구역의 시장·군수·구청장에게 허가신청을 해야한다.
 병. 시험운항 허가 기간은 3일 이내이다.
 정. 시험운항의 운항구역은 출발지로부터 직선거리로 10해리 이내이다.

[해설] 시험운항 허가기간은 7일 이내이다(수상레저기구등록법 시행령 제11조_시험운항의 허가)

510. 사람을 사상한 후 구호조치 등 필요한 조치를 하지 아니하고 도주한 자는 그 위반한 날부터 ()년 간 조종면허를 받을 수 없다. ()안에 적당한 것은?

- 갑. 1년 을. 2년 병. 3년 정. 4년

[해설] 수상레저안전법 제7조(조종면허의 결격사유 등)



503.병 504.갑 505.정 506.정 507.을 508.을 509.병 510.정



문제은행

511. 해양경찰서장이 수상레저활동의 안전을 위하여 필요하다고 인정하면 명할 수 있는 사항으로 옳지 않은 것은?

- 갑. 수상레저기구의 탑승인원의 제한 또는 조종자의 교체
- 을. 수상레저활동의 일시정지
- 병. 수상레저기구의 개선 및 교체
- 정. 수상레저활동 구역 변경

[해설] 수상레저안전법 제31조(시정명령)

512. 수상레저안전법상 조종면허를 받은 사람이 지켜야 할 의무로 옳지 않은 것은?

- 갑. 동력수상레저기구를 조종할 때에는 면허증을 항상 지니고 있어야 한다.
- 을. 조종면허가 취소된 사람은 취소된 날부터 10일 이내에 해양경찰청장에게 면허증을 반납해야 한다.
- 병. 타인에게 면허증을 빌려주어서는 아니 된다.
- 정. 관계 공무원이 면허증의 제시를 요구하면 면허증을 내보여야 한다.

[해설] 수상레저안전법 제16조(면허증 휴대 등 의무), 제17조(조종면허의 취소·정지)

513. 전문의가 정상적으로 수상레저활동을 할 수 없다고 인정하는 경우 조종면허의 결격사유에 해당되는 질환으로 옳지 않은 것은?

- 갑. 조현병
- 을. 정서불안
- 병. 조현 정동장애
- 정. 치매

[해설] 수상레저안전법 시행령 제5조(조종면허의 결격사유)

514. 수상레저사업장 인명구조용 장비에 속하지 않는 것은?

- 갑. 구명부환 및 안전모
- 을. 통신장비 및 소화기
- 병. 예비용 노 또는 상앗대
- 정. 구명줄 및 나침반

[해설] 나침반은 인명구조용 장비에 속하지 않는다(수상레저안전법 시행규칙_별표8)

515. 수상레저사업자에게 영업구역 제한 또는 일시정지를 명할 수 있는 사항이 아닌 것은?

- 갑. 수상사고가 발생한 경우
- 을. 유류·화학물질 등의 유출
- 병. 녹조·적조 등의 발생이 우려될 경우
- 정. 생명에 피해를 줄 유해생물이 발생한 경우

[해설] 녹조·적조 등의 발생으로 수질이 오염된 경우 영업의 제한을 명할 수 있다(수상레저안전법 제46조_영업의 제한 등)

516. 수상레저사업 등록에 따른 수상레저사업자의 권리 및 의무 승계 대상이 아닌 것은?

- 갑. 사업자가 사망한 경우 그 상속인
- 을. 사업자가 그 사업을 양도한 경우 그 양수인
- 병. 사업자의 직계존비속
- 정. 사업자가 합병한 경우 합병 후 존속하는 법인

[해설] 사업자의 직계존비속은 권리 및 의무를 승계 할 수 있는 사항이 아님(수상레저안전법 제40조_권리·의무의 승계)

517. 수상레저안전법상 동력수상레저기구에 포함되지 않는 것은?

- 갑. 수상오토바이
- 을. 스쿠터
- 병. 호버크라프트
- 정. 워터슬레이드

[해설] 수상레저안전법 시행령 제2조(수상레저기구의 종류)



511.정 512.을 513.을 514.정 515.병 516.병 517.정

518. 수상레저기구 변경등록 시 필요한 서류로 옳지 않은 것은?

갑. 안전검사증 사본

을. 보험이나 공제에 가입한 사실을 증명하는 서류

병. 동력수상레저기구 조종면허증

정. 변경내용을 증명할 수 있는 서류

[해설] 수상레저기구의 등록 및 검사에 관한 법률 시행규칙 제5조(변경등록의 신청 등)

519. 동력수상레저기구 등록원부를 열람하거나 사본을 발급받으려는 자는 누구에게 등록원부 열람·발급 신청서를 제출해야 하는가?

갑. 시·도지사

을. 시장·군수·구청장

병. 해양경찰서장

정. 소방서장

[해설] 동력수상레저기구 등록원부를 열람하거나 사본을 발급받으려는 자는 등록원부 열람·발급신청서를 시장·군수·구청장에게 제출해야 한다

520. 수상레저사업장에서 갖추어야 할 인명구조용 장비에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

갑. 탑승 정원의 110퍼센트 이상에 해당하는 수의 구명조끼를 갖추어야 한다.

을. 수상레저기구가 30대 이하인 경우에는 1대 이상의 비상구조선을 갖추어야 한다.

병. 영업구역이 1마일 이상인 경우에는 수상레저기구에 사업장 또는 무선국과 연락할 수 있는 통신장비를 갖추어야 한다.

정. 탑승 정원이 13명 이상인 동력수상레저기구에는 선실, 조타실, 및 기관실에 각각 1개 이상의 소화기를 갖추어야 한다.

521. 해양경찰서장과 기초지방자치단체의 장이 양자 모두 처벌을 결정할 수 있는 수상레저안전법 위반 행위로 옳지 않은 것은?

갑. 안전장비 미착용

을. 무면허 조종

병. 수상레저활동시간 위반

정. 운항규칙 미준수

[해설] ‘갑’, ‘병’, ‘정’ 은 해수면의 경우에는 해양경찰청장, 지방해양경찰청장 또는 해양경찰서장이, 내수면의 경우에는 시장·군수·구청장이 부과·징수한다.

522. 시험대행기관에서 시험업무에 종사하는 책임운영자 및 시험관은 해양경찰청장이 실시하는 정기교육을 연간 몇 시간 이상 받아야 하는가?

갑. 12시간

을. 21시간

병. 24시간

정. 36시간

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제22조(종사자에 대한 교육)

523. 수상레저안전법을 위반한 사람에 대한 과태료 처분권한이 없는 사람은 누구인가?

갑. 서울시장

을. 강동소방서장

병. 연수구청장

정. 인천해양경찰서장

[해설] 수상레저안전법 제64조(과태료) 해수면인 경우 해양경찰청장·지방해양경찰청장·해경서장, 내수면인 경우 시장·군수·구청장



518.병 519.을 520.병 521.을 522.을 523.을



524. 조종면허를 반드시 취소하여야 하는 경우가 아닌 것은?

- 갑. 거짓이나 그 밖의 부정한 방법으로 조종면허를 받은 경우
- 을. 조종면허 효력정지 기간에 조종을 한 경우
- 병. 면허증을 다른 사람에게 빌려주어 조종하게 한 경우
- 정. 술에 취한 상태에서 조종을 한 경우

525. 신규검사를 받기 전에 국내에서 동력수상레저기구로 시험운항을 하고자 하는 경우 시험운항허가의 기간 및 운항구역에 대한 설명으로 옳은 것은?

- 갑. 기간: 7일 이내 (해뜨기 전 30분부터 해진 후 30분까지로 한정한다)
 - 을. 기간: 5일 이내 (해뜨기 전 30분부터 해진 후 30분까지로 한정한다)
 - 병. 운항구역: 출발지로부터 직선거리로 10km 이내
 - 정. 운항구역: 해안으로부터 직선거리로 10해리 이내.
- [해설] 운항구역: 출발지로부터 직선거리로 10해리 이내

526. 안전검사필증의 색상에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

- 갑. 동력수상레저기구의 소유자가 개인일 경우 안전검사필증의 바탕색은 파란색으로 한다.
- 을. 동력수상레저기구의 소유자가 수상레저사업자일 경우 안전검사필증의 바탕색은 녹색으로 한다.
- 병. 테두리 색상은 검은색으로 한다.
- 정. 숫자 및 문자 색상은 흰색으로 한다.

[해설] 안전검사필증의 바탕색은 동력수상레저기구의 소유자가 개인일 경우 파란색, 수상레저사업자일 경우 주황색으로 한다.

527. 수상레저사업자와 그 종사자가 영업구역에서 해서는 아니 되는 행위에 해당하지 않는 것은?

- 갑. 보호자를 동반한 14세 이상인 자를 수상레저기구에 태우는 행위
- 을. 술에 취한 자를 수상레저기구에 태우거나 빌려주는 행위
- 병. 수상레저기구의 정원을 초과하여 태우는 행위
- 정. 영업구역을 벗어나 영업을 하는 행위

528. 동력수상레저기구를 등록하려는 사람은 누구에게 등록신청서를 제출하여야 하는가?

- 갑. 주소지를 관할하는 해양경찰서장
- 을. 본적지를 관할하는 해양경찰서장
- 병. 주소지를 관할하는 시장·군수·구청장
- 정. 본적지를 관할하는 시장·군수·구청장

[해설] 동력수상레저기구를 등록하려는 자는 주소지를 관할하는 시장·군수·구청장에게 등록신청서를 제출해야 한다.

529. 1년 이하의 징역 또는 1,000만원 이하의 벌금에 해당하는 것은?

- 갑. 등록 또는 변경등록을 하지 아니하고 수상레저사업을 한 자
- 을. 등록되지 아니하고 동력수상레저기구를 운항한 자
- 병. 검사를 받지 아니하거나 검사에 합격하지 못한 수상레저기구를 수상레저활동에 사용한 자
- 정. 정비·원상복구의 명령을 위반한 수상레저사업자



524.병 525.갑 526.을 527.갑 528.병 529.갑

530. 6개월 이하의 징역 또는 500만원 이하의 벌금에 해당하지 않는 것은?

- 갑. 약물복용 등으로 인하여 정상적으로 조종하지 못할 우려가 있는 상태에서 동력수상레저기구를 조종한 자
 - 을. 등록되지 아니하고 동력수상레저기구를 운항한 자
 - 병. 정비·원상복구의 명령을 위반한 수상레저사업자
 - 정. 검사를 받지 아니하거나 검사에 합격하지 못한 수상레저기구를 수상레저활동에 사용한 자
- [해설] 수상레저안전법 제61조(벌칙) 누구든지 술에 취한 상태에서 동력수상레저기구를 조종하여서는 아니 된다는 주취 중 조종 금지를 위반한 경우 1년 이하의 징역 또는 1천만원 이하의 벌금에 처한다.

531. 수상레저안전법상 주취 중 조종으로 면허가 취소된 사람은 취소된 날부터 얼마간 조종면허를 받을 수 없는가?

- 갑. 1년 을. 2년 병. 3년 정. 4년

[해설] 수상레저안전법 제7조(조종면허의 결격사유 등)

532. 수상레저사업자가 등록취소 후 또는 영업정지기간에 영업을 하였다면 해당하는 벌칙으로 옳은 것은?

- 갑. 3년 이하의 징역 또는 3천만원 이하의 벌금
- 을. 2년 이하의 징역 또는 2천만원 이하의 벌금
- 병. 1년 이하의 징역 또는 1천만원 이하의 벌금
- 정. 6개월 이하의 징역 또는 500만원 이하의 벌금

[해설] 수상레저안전법 제61조(벌칙)

533. 과태료 금액이 다른 하나는?

- 갑. 등록번호판을 부착하지 아니한 동력수상레저기구를 운항한 자
- 을. 거짓이나 그 밖의 부정한 방법으로 검사대행자로 지정을 받은 자
- 병. 정당한 사유없이 위치발신장치를 작동하지 아니한 자
- 정. 고의 또는 중대한 과실로 사실과 다르게 안전검사를 한 자

[해설] “병”은 과태료 50만원 이하, 나머지는 100만원 이하의 과태료 부과 대상자임

534. 50만원 이하의 과태료에 해당하는 사항으로 옳지 않은 것은?

- 갑. 인명안전장비를 착용하지 아니한 자
- 을. 사고의 신고를 하지 아니한 자
- 병. 일시정지나 면허증·신분증의 제시명령을 거부한 자
- 정. 수상레저활동 시간 외에 수상레저활동을 한 자

535. 수상레저활동 인구 증가와 급변하는 환경에서 법의 미비점을 보완하고 탄력적 대응을 위해 개정된 수상레저안전법을 설명한 것이다. 가장 옳지 않은 것은?

- 갑. 제1급 조종면허에 한정하여 연령에 따른 조종면허 결격사유 18세 미만으로 한다.
- 을. 해양경찰청장은 수상레저활동의 체계적인 안전관리를 위하여 수상레저종합정보시스템을 구축·운영할 수 있다.
- 병. 인명안전장비의 미착용하거나 사고의 신고의무를 위반한 자는 50만원 이하의 과태료를 부과한다.
- 정. 누구든지 면허증을 빌리거나 빌려주거나 이를 알선하는 행위를 한 자는 6개월 이하의 징역 또는 500만원 이하의 벌금에 처한다.

[해설] 누구든지 면허증을 빌리거나 빌려주거나 이를 알선하는 행위를 금지하고, 이를 위반하는 경우 1년 이하의 징역 또는 1천만원 이하의 벌금에 처하도록 함



530.갑 531.갑 532.병 533.병 534.정 535.정



문제은행

536. 면허시험 면제교육기관의 장비기준에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- 갑. 실기시험용 동력수상레저기구 1대 이상
- 을. 비상구조선 1대 이상이며 속력은 시속 30노트 이상
- 병. 구명조끼 20개 이상
- 정. 구명부환 5개 이상

[해설] 비상구조선 1대 이상. 이 경우 비상구조선의 시속은 20노트 이상

537. 수상레저사업의 등록기준 중 인력 기준에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- 갑. 수상레저사업자와 그 종사자 중에서 2명 이상 해당 조종면허를 소지해야 한다.
- 을. 동력수상레저기구를 사용하여 수상레저사업을 하는 경우 1급 조종면허가 필요하다
- 병. 무동력수상레저기구만을 사용하여 수상레저사업을 하는 경우 2급 이상의 조종면허가 필요하다.
- 정. 세일링요트만을 사용하여 수상레저사업을 하는 경우 요트조종면허가 필요하다.

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제32조(수상레저사업의 등록 신청 등) 수상레저사업자와 그 종사자 중에서 1명 이상은 다음의 구분에 따른 면허를 소지할 것.

538. 과태료 부과권자가 2분 1 범위에서 그 금액을 늘려 부과할 수 있는 사항으로 가장 옳지 않은 것은?

- 갑. 위반의 내용·정도가 중대하여 이용자 등에게 미치는 피해가 크다고 인정되는 경우
- 을. 법 위반상태의 기간이 3개월 이상인 경우
- 병. 법 위반상태의 기간이 6개월 이상인 경우
- 정. 위반행위의 정도, 위반행위의 동기와 그 결과 등을 고려하여 과태료 금액을 늘릴 필요가 있다고 인정되는 경우

[해설] 수상레저안전법 시행령 제39조(과태료 부과기준) 법 위반상태의 기간이 6개월 이상인 경우

539. 시장·군수·구청장이 동력수상레저기구 등록을 한 후 그 등록에 착오나 빠진 부분이 있는 것을 발견한 경우 조치사항으로 옳은 것은?

- 갑. 해당 등록에 착오나 빠진 부분이 시장·군수·구청장의 잘못으로 인한 것인 경우 그 등록을 직권으로 경정하고 그 사실을 지체 없이 소유자 및 이해관계자에게 통지 한다
- 을. 해당 등록에 착오나 빠진 부분이 시장·군수·구청장의 잘못으로 인한 것인 경우 그 등록을 직권으로 경정하고 그 사실을 3일 이내에 소유자 및 이해관계자에게 통지 한다
- 병. 해당 등록에 착오나 빠진 부분이 시장·군수·구청장의 잘못으로 인한 것이 아닌 경우 그 등록을 직권으로 경정하고 그 사실을 지체 없이 소유자 및 이해관계자에게 통지 한다
- 정. 해당 등록에 착오나 빠진 부분이 시장·군수·구청장의 잘못으로 인한 것이 아닌 경우 그 사실을 3일 이내에 소유자 및 이해관계자에게 통지 한다

540. 수상레저안전법상 수상레저기구 말소등록을 신청하여야 하는 사유로 가장 옳지 않은 것은?

- 갑. 동력수상레저기구가 멸실된 경우
- 을. 동력수상레저기구의 존재여부가 6개월간 분명하지 아니한 경우
- 병. 수상레저활동 외의 목적으로 사용하게 된 경우
- 정. 수상레저기구를 수출하는 경우

[해설] 수상레저기구의 등록 및 검사에 관한 법률 제10조(말소등록) 동력수상레저기구의 존재여부가 3개월간 분명하지 아니한 경우

541. 안전검사증 및 안전검사필증에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- 갑. 해양경찰청장은 안전검사증에 해당 동력수상레저기구의 정원은 지정하나, 운항구역은 소유자의 의사에 따른다.
- 을. 동력수상레저기구의 소유자는 안전검사증이 알아보기 곤란하게 된 경우에는 재발급 받을 수 있다
- 병. 안전검사필증을 발급받은 동력수상레저기구 소유자는 잘 보이는 곳에 안전검사필증을 부착하여야 한다.
- 정. 동력수상레저기구의 소유자가 개인일 경우 안전검사필증의 바탕색은 파란색이다.

[해설] 해양경찰청장은 안전검사증에 해당 동력수상레저기구의 정원·운항구역 등을 지정하고, 그 내용을 기재하여야 한다.



536.을 537.갑 538.을 539.갑 540.을 541.갑

542. 수상레저안전법상 동력수상레저기구를 이용한 범죄의 종류로 옳지 않은 것은?

- 갑. 살인·사체유기 또는 방화
- 을. 강도·강간 또는 강제추행
- 병. 약취·유인 또는 감금
- 정. 방수방해 또는 수리방해

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제19조(동력수상레저기구를 사용한 범죄의 종류)

543. 수상레저안전법상 조종면허의 효력 발생 시기는?

- 갑. 본인이나 그 대리인에게 발급한 때부터
- 을. 실기시험에 합격하고 면허증 발급을 신청한 때부터
- 병. 면허증을 형제·자매에게 발급한 때부터
- 정. 실기시험 합격 후 안전교육을 이수한 경우

544. 동력수상레저기구에 대한 압류등록의 촉탁이 있는 경우 해당 등록원부에 기재해야 하는 내용이 아닌 것은?

- 갑. 촉탁기관 을. 압류원인 병. 압류등록 정. 압류등록기관의 연락처

[해설] 수상레저기구등록법 시행령 제9조(압류등록 등)

545. 수상레저사업 등록을 갱신하려는 자는 등록의 유효기간 종료일 며칠 전까지 수상레저사업 등록갱신 신청서를 제출하여야 하는가?

- 갑. 5일 을. 3일 병. 7일 정. 10일

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제34조(수상레저사업 등록의 갱신)

546. 주취 중 조종 금지에 대한 내용으로 옳지 않은 것은?

- 갑. 술에 취하였는지 여부를 측정한 결과에 불복하는 사람에 대하여는 해당 본인의 동의 없이 혈액채취 등의 방법으로 다시 측정할 수 있다.
- 을. 수상레저활동을 하는 자는 술에 취한 상태에서는 동력수상레저기구를 조종해서는 안 된다.
- 병. 수상레저안전법에서 말하는 술에 취한 상태는 해상교통안전법을 준용하고 있다.
- 정. 시·군·구 소속 공무원 중 수상레저안전업무에 종사하는 자는 수상레저활동을 하는 자가 술에 취하여 조종을 하였다고 인정할 만한 상당한 이유가 있는 경우에는 술에 취하였는지를 측정할 수 있다.

547. 동력수상레저기구의 등록사항 중 소유권의 변경 또는 용도의 변경 등과 같이 변경사항이 발생할 경우 몇 일 이내에 변경등록을 신청해야 하는가?

- 갑. 7일 이내 을. 15일 이내 병. 30일 이내 정. 45일 이내

[해설] 수상레저기구등록법 시행령 제7조(변경등록의 신청 등)

548. 1년 이하의 징역 또는 1,000만원 이하의 벌금으로 옳지 않은 것은?

- 갑. 수상레저사업 등록취소 후 또는 영업정지기간에 수상레저사업을 한 자
- 을. 정원을 초과하여 사람을 태우고 수상레저기구를 조종한 자
- 병. 술에 취한 상태에서 동력수상레저기구를 조종한 자
- 정. 등록 또는 변경등록을 하지 아니하고 수상레저사업을 한 자

[해설] 수상레저안전법 시행령 별표14(과태료의 부과기준) 을의 경우 과태료(60만원)에 관한 사항임



542.정 543.갑 544.정 545.갑 546.갑 547.병 548.을



문제은행

549. 수상레저안전법상 1년 이하의 징역 또는 1,000만원 이하의 벌금으로 옳지 않은 것은?

갑. 면허증을 빌리거나 빌려주거나 이를 알선한 자

을. 조종면허를 받지 아니하고 동력수상레저기구를 조종한 자

병. 술에 취한 상태에서 동력수상레저기구를 조종한 사람

정. 술에 취한 상태에서 무동력수상레저기구를 조종한 사람

[해설] 술에 취한 상태에서 무동력수상레저기구를 조종한 사람은 100만원 이하 과태료 부과 대상

550. 수상레저기구등록법상 6개월 이하의 징역 또는 500만원 이하의 벌금으로 옳지 않은 것은?

갑. 등록되지 아니한 동력수상레저기구를 운항한 자

을. 등록번호판을 부착하지 아니한 동력수상레저기구를 운항한 자

병. 안전검사를 받지 아니하거나 검사에 합격하지 못한 동력수상레저기구를 운항한 자

정. 시험운항허가를 받지 아니하고 동력수상레저기구를 운항한 자

[해설] 등록번호판을 부착하지 아니한 동력수상레저기구를 운항한 자는 100만원 이하 과태료 부과 대상

551. 수상레저안전법상 6개월 이하의 징역 또는 500만원 이하의 벌금으로 옳지 않은 것은?

갑. 안전을 위하여 필요한 조치를 하지 아니한 수상레저사업자와 그 종사자

을. 영업구역이나 시간의 제한 명령 또는 영업의 일시정지 명령을 위반한 수상레저사업자

병. 정비·원상복구의 명령을 위반한 수상레저사업자

정. 술에 취한 상태라고 인정됨에도 관계공무원의 측정에 따르지 아니한 동력수상레저기구 조종 자

[해설] 술에 취한 상태라고 인정됨에도 관계공무원의 측정에 따르지 아니한 동력수상레저기구 조종 자는 1년 이하 징역 또는 1천만원 이하 벌금 대상

552. 수상레저안전법상 100만원 이하의 과태료에 해당하지 않는 것은?

갑. 술에 취한 상태에서 무동력수상레저기구를 조종한 사람

을. 수상레저기구 금지구역에서 수상레저활동을 한 사람

병. 약물복용 등으로 조종을 못할 우려가 있는 상태에서 무동력수상레저기구를 조종한 사람

정. 운항규칙 등을 준수하지 아니한 사람

[해설] 운항규칙 등을 준수하지 아니한 사람은 50만원 이하의 과태료 부과 대상

553. 수상레저안전법상 50만원 이하의 과태료에 해당하지 않는 것은?

갑. 인명안전장비를 착용하지 아니한 사람

을. 기상에 따른 수상레저활동이 제한되는 구역에서 수상레저활동을 한 사람

병. 원거리 수상레저활동 신고를 하지 아니한 사람

정. 수상레저활동 시간 외에 수상레저활동을 한 사람

[해설] 수상레저활동 시간 외에 수상레저활동을 한 사람은 100만원 이하의 과태료 부과 대상

554. 외국에서 건조되어 수입된 12미터 미만의 모터보트 또는 세일링요트의 안전검사 시 제출해야 되는 도면이 아닌 것은?

갑. 일반배치도

을. 카탈로그

병. 전기계통도

정. 강도계산서

[해설] 전기계통도는 12미터 이상의 모터보트 또는 세일링요트 안전검사 시 제출해야되는 도면이다.
(수상레저기구등록 및 검사에 관한 법률 시행규칙 별표 4)



549.정 550.을 551.정 552.정 553.정 554.병

555. 수상레저안전법상 위반 사례 중 가장 무거운 벌칙에 해당하는 것은?

- 갑. 등록되지 아니하고 동력수상레저기구를 운항한 자
- 을. 술에 취한 상태라고 인정할 만한 상당한 이유가 있는데도 관계 공무원의 측정에 따르지 아니한 사람
- 병. 안전검사를 받지 아니하고 동력수상레저기구를 운항한 사람
- 정. 영업구역이나 시간의 제한을 위반한 수상레저사업자

556. 수상레저기구등록법상 100만원 이하의 과태료에 해당하지 않는 것은?

- 갑. 동력수상레저기구를 취득한 날부터 1개월 이내에 등록신청을 하지 아니한 자
- 을. 안전필증을 부착하지 아니한 자
- 병. 동력수상레저기구의 안전검사를 받지 아니한 수상레저사업자
- 정. 등록번호판을 부착하지 아니한 동력수상레저기구를 운항한 자

[해설] 안전필증을 부착하지 아니한 자는 50만원 이하의 과태료 부과 대상(수상레저기구등록법 제32조_과태료)

557. 수상레저기구등록법상 50만원 이하의 과태료에 해당하지 않는 것은?

- 갑. 고의 또는 중대한 과실로 사실과 다르게 안전검사를 한 자
- 을. 동력수상레저기구 변경사항 있는데도 변경등록을 하지 아니한 자
- 병. 동력수상레저기구 등록번호판을 부착하지 아니한 자
- 정. 시험운항허가를 받고 기간 만료 후 시험 운항허가증을 반납하지 아니한 자

[해설] 고의 또는 중대한 과실로 사실과 다르게 안전검사를 한자는 100만원 이하의 과태료 부과 대상(수상레저기구 등록법 제32조_과태료)

558. 동력수상레저기구 검사대행자가 갖추어야할 주요 장비가 아닌 것은?

- 갑. 추진기관 검사장치
- 을. 선체 두께 측정장비
- 병. 길이 측정기
- 정. 구조장비 보관함 및 선반

[해설] 구조장비 보관함 및 선반은 검사 대행자 주요장비에 속하지 않는다(수상레저기구등록법 시행령 별표 2)

559. 해양경찰서장이 야간 수상레저활동 시간을 조정해야 하는 범위로 옳은 것은?

- 갑. 해지기 전 30분부터 23시까지
- 을. 해진 후부터 24시까지
- 병. 해진 후 30분부터 23시까지
- 정. 해진 후 30분부터 24시까지

560. 국내에서 건조되는 12미터 미만의 모터보트 또는 세일링요트의 안전검사 시 제출해야되는 도면이 아닌 것은?

- 갑. 일반배치도
- 을. 강재배치도
- 병. 중앙횡단면도
- 정. 기관실전체장치도

[해설] 기관실전체장치도는 12미터 이상의 모터보트 또는 세일링요트 안전검사 시 제출해야되는 도면이다 (수상레저기구의 등록 및 검사에 관한 법률 시행규칙_별표 4)



555.을 556.을 557.갑 558.정 559.정 560.정



문제은행

561. 선박의 입항 및 출항에 관한 법률상 용어의 정의가 옳은 것은 모두 몇 개인가?

- ① “정박(碇泊)”이란 선박이 해상에서 닻을 바다 밑바닥에 내려놓고 운항을 멈추는 것
 ② “정류(停留)”란 선박이 해상에서 일시적으로 운항을 멈추는 것
 ③ “계류(繫流)”란 선박이 운항을 중지하고 정박하거나 계류하는 것
 ④ “계선(繫船)”이란 선박을 다른 시설에 붙들어 매어 놓는 것

갑. 1개 을. 2개 병. 3개 정. 4개

[해설] ③ 계류(繫流): 선박을 다른 시설에 붙들어 매어 놓는 것, ④ 계선(繫船): 선박이 운항을 중지하고 정박하거나 계류하는 것

562. 무역항의 항로에 정박할 수 없는 경우는?

- 갑. 도선선이 입항 선박들을 위해 대기 중인 경우
 을. 해양수산부장관의 허가를 얻어 공사 중인 경우
 병. 조타기 고장으로 선박 조종이 불가능한 경우
 정. 인명구조에 종사하는 경우

[해설] 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 제11조(항로에서의 정박 등 금지)

563. 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률상 우선피항선이 아닌 것은?

- 갑. 주로 노와 삿대로 운전하는 선박 을. 예선
 병. 예인선이 결합되어 운항하는 압항부선 정. 총톤수 20톤 미만의 선박

[해설] 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 제2조(정의)

564. 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률상 화재 시 경보방법으로 옳은 것은?

- 갑. 기적이나 사이렌을 단음(1초) 5회
 을. 기적이나 사이렌을 장음(4 ~ 6초) 5회
 병. 기적이나 사이렌을 단음(1초) 3회, 장음(4 ~ 6초) 3회
 정. 기적이나 사이렌을 단음(1초) 4회, 장음(4 ~ 6초) 4회

[해설] 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 시행규칙 제29조(화재 시 경보방법)

565. 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률에 의한 무역항을 가장 올바르게 설명한 것은 무엇인가?

- 갑. 유람선이 상시 출입할 수 있는 항
 을. 외국적 선박이 상시 출입할 수 있는 항
 병. 내국적 선박이 상시 출입할 수 있는 항
 정. 국민경제와 공공의 이해에 밀접한 관계가 있고, 주로 외항선이 입항·출항하는 항만

[해설] 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 제2조(정의) 제1호

566. 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률상 모든 선박은 항로를 항행하는 위험물운송선박(급유선은 제외한다) 또는 ()의 진로를 방해하지 않아야 한다. () 안에 들어갈 알맞은 말은?

- 갑. 조종불능선 을. 흡수제약선 병. 조종제한선 정. 어로에 종사하고 있는 선박

[해설] 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 제12조(항로에서의 항법) 제1항 제5호

567. 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률상 항로에서의 항법이 아닌 것은?

- 갑. 항로에서 다른 선박과 나란히 항행하지 아니할 것
 을. 다른 선박과 마주칠 우려가 있는 경우에는 왼쪽으로 항행할 것
 병. 다른 선박을 추월하지 아니할 것
 정. 범선은 항로에서 지그재그 항행하지 아니할 것

[해설] 항로에서 다른 선박과 마주칠 우려가 있는 경우에는 오른쪽으로 항행할 것



561.을 562.갑 563.병 564.을 565.정 566.을 567.을

동력수상레저기구 조종면허 요트조종면허 필기시험 문제은행(700문제)

568. 누구든지 무역항의 수상구역등이나 무역항의 수상구역 밖 () 이내의 수면에 선박의 안전운항을 해칠 우려가 있는 흙·돌·나무·어구(漁具) 등 폐기물을 버려서는 아니 된다. () 안에 들어갈 알맞은 것은?

갑. 10해리 을. 5해리 병. 10km 정. 5km

[해설] 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 제38조(폐기물의 투기 금지 등) 제1항

569. 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률상 항로에서의 항법으로 옳은 것은?

갑. 다른 선박과 나란히 항행하지 않아야 한다.

을. 범선은 항로에서 지그재그로 항행하여야 한다.

병. 우선피항선의 진로를 방해하지 않아야 한다.

정. 다른 선박과 마주칠 우려가 있는 경우에는 왼쪽으로 항행한다.

[해설] 무역항이 항로 내에서 범선은 지그재그로 항해하지 않아야 하며, 다른 선박과 나란히 항행해서도 안된다. 우선피항선은 항로를 따라 항행하는 선박의 진로를 방해해서는 안된다. 서로 마주칠 우려가 있는 경우에는 오른쪽으로 항행해야 한다.

570. 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률상 방파제부근에서의 항법설명 중 괄호안에 알맞은 것을 고르시오

무역항의 수상구역등에 입항하는 선박이 방파제 입구 등에서 출항하는 선박과 마주칠 우려가 있는 경우에는 방파제 ()에서 ()하는 선박의 진로를 피하여야 한다.

갑. 밖, 출항

을. 안, 출항

병. 밖, 입항

정. 안, 입항

[해설] 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 제13조(방파제 부근에서의 항법)

571. 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률상 무역항의 수상구역 등에서 예인선은 한꺼번에 몇 척 이상의 피예인선을 끌어서는 안 되는가?

갑. 2척

을. 3척

병. 5척

정. 제한 없음

[해설] 무역항의 수상구역에서 예인선은 한꺼번에 3척 이상의 피예인선을 끌어서는 아니 된다.

572. 선박의 입항 및 출항에 관한 법률상 항법을 설명한 것이다. () 안에 들어갈 알맞은 말은?

선박이 무역항의 수상구역등에서 해안으로 길게 뻗어 나온 육지 부분, 부두, 방파제 등 인공 시설의 튀어나온 부분 또는 정박 중인 선박을 (㉠) 뱃전에 두고 항행할 때에는 부두등에 접근하여 항행하고, 부두등을 (㉡) 뱃전에 두고 항행할 때에는 멀리 떨어져서 항행하여야 한다.

갑. ㉠ 오른쪽 ㉡ 오른쪽

을. ㉠ 오른쪽 ㉡ 왼쪽

병. ㉠ 왼쪽 ㉡ 오른쪽

정. ㉠ 왼쪽 ㉡ 왼쪽

[해설] 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 제14조(부두 등 부근에서의 항법)



568.병 569.갑 570.갑 571.을 572.을



573. 부두·잔교·선거의 부근 수역이나 계류장 입구 부근 수역에 정박할 수 있는 경우가 아닌 것은?

갑. 해양사고를 피하기 위한 경우

을. 선박의 고장이나 그 밖의 사유로 선박을 조정할 수 없는 경우

병. 인명을 구조하거나 급박한 위험이 있는 선박을 구조하는 경우

정. 어로 작업 중인 경우

[해설] 해양사고를 피하는 경우, 선박 고장으로 선박을 조종할 수 없는 경우, 인명이나 선박 구조를 위한 경우, 허가를 받은 공사 등 부득이한 경우가 아니면 입구 부근에 정박해서는 아니 된다. 정박한 선박은 언제든지 닻을 올려 운항할 수 있는 상태를 유지해야 한다.

574. 무역항의 항로에서 원칙적으로 추월이 금지된다. 다만, 추월이 가능한 경우가 있다.이 경우에 해당되지 않는 것은?

갑. 추월하려는 선박을 눈으로 볼 수 있을 때

을. 안전하게 추월할 수 있다고 판단될 때

병. 추월선이 피추월선의 속도보다 빠를 때

정. 기적신호를 통해 추월에 대한 피추월선의 동의가 있었을 때

[해설] 무역항의 수상구역 등의 항로에서 원칙적으로 추월이 금지되나, 피추월선을 눈으로 볼 수 있고, 안전하게 추월할 수 있다고 판단되는 경우, 기적신호를 통해 피추월선의 동의를 얻은 후에 추월할 수 있다.

575. 선박의 입항 및 출항에 관한 법률상 ‘선박을 눈으로 볼 수 있다’는 의미는?

갑. 레이더 화면상에서 확인할 수 있다.

을. 상대 선박이 장애물이 없는 곳에 있다.

병. 상대 선박을 서로 눈으로 볼 수 있다.

정. 한쪽 선박에서만 상대 선박을 볼 수 있다.

[해설] ‘선박을 눈으로 볼 수 있다’는 의미는 맨 눈으로 상대 선박을 서로 볼 수 있다는 의미이다. 즉, 추월선이 피추월선을 볼 수 있고, 피추월선도 추월선을 맨 눈으로 볼 수 있는 상태를 의미한다. 한쪽에서만 볼 수 있는 경우, 레이더 화면상만 보는 것은 해당되지 않는다.



573.정 574.병 575. 병

576. 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률상 정박이 가능한 곳은?

갑. 방파제 외측

을. 부두·잔교·안벽·돌핀 및 선거 부근의 수역

병. 하천·운하 및 그 밖의 좁은 수로

정. 계류장 입구의 부근 수역

[출처] 무역항의 수상구역 등에서 “부두, 잔교, 안벽, 계선 부표, 돌핀 및 선거의 부근 수역, 하천·운하 및 그 밖의 좁은 수로와 계류장 입구의 부근 수역”에서는 정박할 수 없다. 방파제 외측은 정박 금지 수역에 해당되지 않는다.

577. 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률상 예인선의 항법 설명 중 () 안에 알맞은 것은?

1. 예인선의 선수로부터 피예인선의 선미까지의 길이는 (㉠)미터를 초과하지 아니할 것. 다만, 다른 선박의 출입을 보조하는 경우에는 그러하지 아니하다.
2. 예인선은 한꺼번에 (㉡)척 이상의 피예인선을 끌지 아니할 것

갑. ㉠ 100미터 ㉡ 2척

을. ㉠ 100미터 ㉡ 3척

병. ㉠ 200미터 ㉡ 2척

정. ㉠ 200미터 ㉡ 3척

[해설] 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 제9조(예인선 등의 항법)

578. 선박의 입항 및 출항에 관한 법률상 선박 출입 신고 면제 대상 선박이 아닌 것은?

갑. 관공선, 군함

을. 급유선

병. 도선선

정. 예선

[해설] ① 관공선, 군함, 해양경찰함정 등 공공의 목적으로 운영하는 선박, ② 도선선, 예선 등 선박의 출입을 지원하는 선박은 공공목적이나 항만 운영의 효율성을 위해 출입 신고가 면제된다.

579. 선박의 입항 및 출항에 관한 법률상 선박의 출입 통로로 이용하기 위하여 지정·고시한 수로를 무엇이라 하는가?

갑. 좁은수로

을. 침로

병. 지정로

정. 항로

580. 무역항의 수상구역 등이나 수상구역 부근에서 선박의 항행을 방해하는 장애물을 발견한 경우 그 장애물을 소유자 또는 점유자에게 제거를 명할 수 있는 자는?

갑. 해양수산부장관

을. 경찰서장

병. 시장·군수·구청장

정. 동장

[해설] 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 제40조(장애물의 제거) 제1항



576.갑 577.정 578.을 579.정 580.갑



문제은행

581. 무역항의 수상구역 등이나 수상구역 부근에서 공사 또는 작업을 하려는 자는 누구의 허가를 받아야 하나?

갑. 해양수산부장관

을. 해양경찰청장

병. 해양경찰서장

정. 시장·군수·구청장

[해설] 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 제41조(공사 등의 허가)

582. 무역항의 수상구역 등에서 선박교통에 방해가 될 우려가 있는 행위가 아닌 것은?

갑. 어로행위

을. 강력한 불빛

병. 공사 또는 작업

정. 어구의 이동

[해설] 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 제41조(공사 등의 허가), 제44조(어로의 제한), 제45조(등화의 제한)

583. 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률상 무역항의 수상구역 등에서 선박 항행 최고속력을 지정할 것을 요청할 수 있는 자는?

갑. 시장

을. 도지사

병. 해양수산부장관

정. 해양경찰청장

584. 해상교통안전법상 선박의 항행안전을 확보하기 위하여 한쪽 방향으로만 항행할 수 있도록 되어 있는 일정한 범위의 구역은 무엇인가?

갑. 분리선

을. 연안 통로대

병. 항로지정제도

정. 통항로

[해설] 해상교통안전법 제2조(정의)

585. 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률상 선박은 무역항의 수상구역 등의 장소에는 정박하거나 정류하지 못한다. 이에 대해 예외적으로 무역항 수상구역 등에서 선박이 정박하거나 정류할 수 있는 사유로 옳지 않은 것은?

갑. 해양사고를 피하기 위한 경우

을. 허가를 받은 공사 또는 작업에 사용하는 경우

병. 인명을 구조하거나 급박한 위험이 있는 선박을 구조하는 경우

정. 무역항을 효율적으로 운영하기 위하여 필요하다고 판단되는 경우

[해설] 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 제6조(정박의 제한 및 방법 등) 제2항

586. 무역항을 출항한 선박이 피난, 수리 또는 그 밖의 사유로 출항 후 ()시간 이내에 귀항하는 경우에는 관리청에 서면 또는 전자적 방법으로 출입 신고서를 제출할 수 있다. ()에 들어갈 말은?

갑. 12시간

을. 24시간

병. 36시간

정. 48시간

[해설] 무역항을 출항한 선박이 12시간 이내에 귀항하는 경우는 관리청에 서면 또는 전자적 방법으로 출입 신고서를 제출할 수 있다.

587. 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률상 무역항의 수상구역 등에 계선하려는 자가 신고하여야 하는 선박의 총톤수로 옳은 것은?

갑. 10톤

을. 20톤

병. 30톤

정. 40톤

[해설] 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 제7조(선박의 계선 신고 등) 제1항



581.갑 582.정 583.정 584.정 585.정 586.갑 587.을

588. 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률상 무역항의 수상구역 밖 몇 km까지 폐기물의 투기가 금지되어 있는가?

- 갑.** 3km **을.** 5km
병. 7km **정.** 10km

[해설] 무역항의 수상구역 등이나 무역항의 수상구역 밖 10km 이내의 수면에 선박의 안전운항을 저해할 수 있는 흙, 돌, 나무, 어구 등 폐기물을 버려서는 아니 된다.

589. 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률상 수로의 보전을 설명한 내용이다. 옳지 않은 것은 모두 몇 개인가?

- ㉠ 누구든지 무역항의 수상구역 등이나 무역항의 수상구역 밖 5km 이내의 수면에 선박의 안전운항을 해칠 우려가 있는 흙·돌·나무·어구(漁具) 등 폐기물을 버려서는 아니 된다.
- ㉡ 관리청은 무역항의 수상구역 등이나 무역항의 수상구역 부근에서 선박의 항행을 방해하거나 방해할 우려가 있는 물건을 발견한 경우에는 그 장애물의 소유자 또는 점유자에게 제거를 명할 수 있다.
- ㉢ 무역항의 수상구역 등이나 무역항의 수상구역 부근에서 해양수산부령으로 정하는 공사 또는 작업을 하려는 자는 관리청에 신고하여야 한다.
- ㉣ 무역항의 수상구역 등에서 선박경기 등 대통령령으로 정하는 행사를 하려는 자는 관리청의 허가를 받아야 한다.
- ㉤ 누구든지 무역항의 수상구역 등에서 선박교통에 방해가 될 우려가 있는 장소 또는 항로에서는 어로(어구 등의 설치를 제외한다)를 하여서는 아니 된다.

- 갑. 1개 을. 2개
병. 3개 정. 4개

[해설] 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 제38조, 제40조, 제41조, 제42조, 제44조

590. 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률상 우선피항선에 해당되지 않는 것은?

- 갑. 부선
을. 총톤수 20톤인 선박
병. 예선
정. 주로 노와 샷대로 운전하는 선박

[해설] 부산, 주로 노와 삿대로 운전하는 선박, 예선, 항만 운송 관련 사업에 등록된 선박(분뇨, 폐기물운반선, 급유선, 어획물운반선 등)은 우선피항선에 해당된다.

591. 해상교통안전법상 용어 정의와 관련하여 () 안에 들어갈 알맞은 말은?

거대선(巨大船)이란 길이 (㉠) 이상의 선박을 말하고, 고속여객선이란 시속 (㉡) 이상으로 항행하는 여객선을 말한다.

- 갑. ㉠ 100m ㉡ 10노트
을. ㉠ 100m ㉡ 15노트
병. ㉠ 200m ㉡ 10노트
정. ㉠ 200m ㉡ 15노트

[해설] 해상교통안전법 제2조(정의) 제5호, 제6호



588.정 589.병 590.을 591.정



592. 해상교통안전법상 용어의 정의에 대한 설명이다. 옳은 것은 모두 몇 개인가?

- ㉠ 통항로란 통항분리수역의 육지 쪽 경계선과 해안 사이의 수역
- ㉡ 항로지정제도란 선박이 통항하는 항로, 속력 및 그 밖에 선박 운항에 관한 사항을 지정하는 제도
- ㉢ 연안통항대란 서로 다른 방향으로 진행하는 통항로를 나누는 선 또는 일정한 폭의 수역
- ㉤ 통항분리제도란 선박의 충돌을 방지하기 위하여 통항로를 설정하거나 그 밖의 적절한 방법으로 한쪽 방향으로만 항행할 수 있도록 항로를 분리하는 제도

갑. 1개

을. 2개

병. 3개

정. 4개

[해설] ㉠ 통항로란 선박의 항행안전을 확보하기 위하여 한쪽 방향으로만 항행할 수 있도록 되어 있는 일정한 범위의 수역
㉢ 연안통항대란 통항분리수역의 육지 쪽 경계선과 해안 사이의 수역

593. 해상교통안전법상 교통안전특정해역이 아닌 곳은?

갑. 부산구역

을. 울산구역

병. 여수구역

정. 군산구역

[해설] 교통안전특정해역이란 해양수산부장관이 “해상교통량이 많은 해역, 거대선, 위험물운반선, 고속여객선 등의 통항이 잦은 해역”과 같이 대형 해양사고의 발생 우려가 있는 해역을 교통안전특정해역으로 설정된 곳으로, 인천구역, 부산구역, 울산구역, 포항구역, 여수구역 총 5곳이 있다.

594. 어느 선박이 좁은 수로 등의 굽은 부분에서 장음 1회의 기적신호를 들었을 때 조치사항으로 가장 적절한 것은?(단, 이 선박은 상대 선박을 눈으로 볼 수 없는 상태이다.)

갑. 투묘하고 대기한다.

을. 속력을 올려 빨리 지나간다.

병. 응답신호를 올려서는 안된다.

정. 장음 1회에 대한 응답신호를 울리고 특별한 주의와 경계를 한다.

[해설] 장음 1회에 대한 응답신호로 장음 1회를 울려야 하며, 특별한 주의와 경계를 해야 한다.

595. 해상교통안전법상 안전한 속력을 결정할 때 고려하여야 할 요소에 해당되지 않는 것은?

갑. 선박 교통 상황

을. 선장의 면허 등급

병. 자선의 조종성능

정. 시계 상태

[해설] 안전한 속력을 결정할 때 고려 요소(시계 상태, 해상교통량의 밀도, 선박의 정지거리 및 선회성능, 야간 항해에 지장을 주는 불빛의 유무, 바람·조류 등의 기상 상태, 선박의 흘수 및 수심, 레이더 특성 등)



592.을 593.정 594.정 595.을

596. 선박의 입항 입항 및 출항 등에 관한 법률상 출입 신고가 제외되는 선박이 아닌 것은?

- 갑. 총톤수 10톤 어선 을. 해양사고 구조에 사용되는 선박
병. 국내항 간을 운항하는 모터보트 정. 항만의 효율성을 위하여 해양수산부령으로 정하는 선박
- [해설] 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 제4조(출입신고)

597. 항행 중인 동력선이 서로 상대의 시계 안에 있는 경우, 기관을 후진하고 있는 경우의 기적신호는?

- 갑. 장음 1회 을. 단음 1회 병. 단음 2회 정. 단음 3회

[해설] 해상교통안전법 제99조(조종신호와 경고신호) 제1항

598. 해상교통안전법에서 정하고 있는 해양레저활동 금지구역에서의 제한되는 레저행위로 옳지 않은 것은?

- 갑. 「수상레저안전법」에 따른 수상레저활동
을. 「수중레저활동의 안전 및 활성화 등에 관한 법률」에 따른 수중레저활동
병. 「마리나항만의 조성 및 관리 등에 관한 법률」에 따른 마리나선박을 이용한 유람, 스포츠 또는 여가 행위
정. 「낚시관리 및 육성법」에 따른 고기잡이, 관광 또는 그 밖의 유락 행위

[해설] 갑, 을, 병 외에 「유선 및 도선 사업법」 제2조제1호에 따른 유선사업에 사용되는 선박을 이용한 고기잡이, 관광 또는 그 밖의 유락(遊樂) 행위(해상교통안전법 시행령 제14조_해상교통장애행위)

599. 선박의 왼쪽에 설치하는 현등의 색깔은 무엇인가?

- 갑. 녹색 을. 적색 병. 황색 정. 백색

[해설] 해상교통안전법 제86조(등화의 종류)

600. 선박의 음향신호 중 장음은 어느 정도 계속되는 소리를 말하는가?

- 갑. 1초 을. 2 ~ 3초 병. 3 ~ 4초 정. 4 ~ 6초

[해설] 해상교통안전법 제97조(기적의 종류)

601. 해상교통안전법상 좁은 수로 등에서 항법으로 옳지 않은 것은?

- 갑. 좁은 수로나 항로를 따라 항행하는 선박은 항행의 안전을 고려하여 될 수 있으면 좁은 수로 등의 오른쪽 끝 쪽에서 항행하여야 한다.
- 을. 길이 20미터 미만의 선박이나 범선은 좁은 수로 등의 안쪽에서만 안전하게 항행할 수 있는 다른 선박의 통행을 방해하여서는 아니 된다.
- 병. 좁은 수로에서는 앞지르기를 할 수 없다.
- 정. 부득이하다고 인정되는 경우가 아니면 좁은 수로 내에서 정박하여서는 아니 된다.

[해설] 좁은 수로에서 ‘앞지르기 당하는 선박(피추월선)’이 눈에 보이고, 안전하게 통과할 수 있다고 판단될 때에는 앞지르기를 할 수 있다. 이때, 추월선은 피추월선에게 앞지르기 하겠다는 의사를 알리는 기적신호를 울려야 하며, 피추월선의 동의를 얻은 후에 앞지르기를 할 수 있다.

602. 상대보트의 추월신호에 대하여 동의할 때의 자선의 음향 신호는?

- 갑. 장음 - 단음 - 단음 을. 장음 - 장음 - 단음
병. 단음 - 장음 - 장음 - 단음 정. 장음 - 단음 - 장음 - 단음

[해설] 해상안전교통법 제99조(조종신호와 경고신호)





문제은행

603. 해상교통안전법상 안전관리체계에 대한 인증심사의 종류로 옳지 않은 것은?

갑. 최초인증심사 을. 갱신인증심사 병. 중간인증심사 정. 특별인증심사

[해설] 해상교통안전법 제49조(인증심사)

604. 해상교통안전법상 자선의 정회 앞쪽에 있는 다른 선박에서 무중신호를 듣게 된 경우에 취해야 할 조치로 옳지 않은 것은?

갑. 대각도로 좌현 전타한다.

을. 타효 가능한 속력으로 감속한다.

병. 필요에 따라 자기 선박의 진행을 완전히 멈추어야 한다.

정. 충돌할 위험성이 사라질 때까지 주의하여 항행하여야 한다.

[해설] 제한된 시계 상태에서 “자선의 양쪽 현의 정회 앞쪽에서 다른 선박에서 무중신호를 듣는 경우나 다른 선박과 매우 근접한 것을 피할 수 없는 경우”에는 최소한의 속력으로 감속하고 필요하면 정지, 필요에 따라 투묘도 고려하여 위험이 사라질 때까지 주의하여 항행하여야 한다.

605. 해상교통안전법상 해상교통의 장애가 되는 스쿠버 다이빙, 윈드서핑 등 대통령령으로 정하는 행위를 하여서는 아니 되는 수역을 정하여 고시하여야 하는 자는?

갑. 해양경찰청장

을. 해양수산부장관

병. 해양경찰서장

정. 시·도지사

[해설] 해상교통안전법 제33조(항로 등의 보전) 제3항, 시행령 제14조(해상교통장애행위)

606. 해상교통안전법상 연안통항대를 따라 항행할 수 있는 선박이 아닌 것은?

갑. 범선

을. 어로에 종사하고 있는 선박

병. 고속 여객선

정. 길이 20m 미만의 선박

[해설] 연안통항대로 항행할 수 있는 선박은 “길이 20m 미만 선박, 범선, 어로에 종사하고 있는 선박, 인접한 항구에 출입하는 선박, 연안통항대 있는 해양시설 또는 도선사의 승하선 장소에 출입하는 선박, 급박한 위험을 피하기 위한 선박”이다.

607. 해상에서 발생한 조난선박 통보의 내용 중 필수 정보에 해당하지 않는 것은?

갑. 선종 또는 선명

을. 기관의 종류 및 마력

병. 조난위치

정. 침로와 속력

608. 해상교통안전법상 통항분리수역 항행 시 준수사항이다. 옳은 것으로만 묶인 것은?

① 통항로 안에서는 정하여진 진행방향으로 항행할 것

② 통항로 부근 연안해역 안전을 위해 분리선이나 분리대에 될 수 있으면 붙어서 항행할 것

③ 통항로의 출입 시에는 출입구를 통할 것

④ 부득이 통항로의 옆쪽으로 출입하는 경우, 그 통항로 진행방향에 대하여 직각으로 출입할 것

갑. ①, ②

을. ①, ③

병. ②, ③

정. ③, ④

609. 해상교통여건 등을 고려하여 지정 고시하는 수역에서 모터보트 등을 이용 해양 레저활동을 하고자 할 때 허가권자는?

갑. 해양수산부장관

을. 해양경찰청장

병. 지방해양수산청장

정. 해양경찰서장

[해설] 해상교통안전법 제33조(항로 등의 보전), 시행령 제15조(해양레저활동의 허가)



603.정 604.갑 605.병 606.병 607.을 608.을 609.정

610. 해상교통안전법상 통항분리수역에서의 항행방법에 대한 설명이다. 옳지 않은 것은?

- 갑. 선박은 연안통항대에 인접한 통항분리수역의 통항로를 안전하게 통과할 수 있는 경우에는 연안통항대를 따라 항행하여서는 아니 된다.
- 을. 길이 20미터 미만의 선박, 범선 등은 연안통항대를 따라 항행할 수 있다.
- 병. 통항분리수역에서 어로에 종사하고 있는 선박은 통항로를 따라 항행하는 다른 선박의 항행을 방해하여서는 아니 된다.
- 정. 통항분리수역 안에서 항행 안전을 유지하기 위한 작업을 하는 선박(조종성능제한 없음)은 통항분리수역의 출입구 부근에 정박할 수 있다.

611. 해상교통안전법상 선박의 등화에 대한 설명이다. 옳지 않은 것은?

- 갑. 전주등이란 360도에 걸치는 수평의 호를 비추는 등화(섬광등은 제외)
- 을. 예선등이란 선미등과 같은 특성을 가진 흰색 등
- 병. 섬광등이란 360도에 걸치는 수평의 호를 비추는 등화로서 일정한 간격으로 1분에 120회 이상 섬광을 발하는 등
- 정. 선미등이란 135도에 걸치는 수평의 호를 비추는 흰색 등으로서 그 불빛이 정선미 방향으로부터 양쪽 현의 67.5도까지 비출 수 있도록 선미 부분 가까이에 설치된 등

[해설] 해상교통안전법 제86조(등화의 종류)

612. 해상교통안전법상 통항 우선권에 대한 설명이다. 옳은 것은?(다른 예외적인 사항은 고려하지 않는다)

- 갑. 항행 중인 동력선 < 어로에 종사하고 있는 선박 < 범선 < 흡수제약선 < 조종불능선
- 을. 항행 중인 동력선 < 범선 < 어로에 종사하고 있는 선박 < 조종불능선 < 흡수제약선
- 병. 항행 중인 동력선 < 범선 < 어로에 종사하고 있는 선박 < 흡수제약선 < 조종불능선
- 정. 항해 중인 동력선 < 어로에 종사하고 있는 선박 < 범선 < 조종불능선 < 흡수제약선

[해설] 해상교통안전법 제83조(선박 사이의 책무)

613. 해상교통안전법상 가항수역의 수심 및 폭과 선박의 흡수와의 관계에 비추어 볼 때 진로에서 벗어날 수 있는 능력이 매우 제한되어 있는 동력선은?

- 갑. 조종불능선 을. 조종제한선 병. 범선 정. 흡수제약선

614. 해상교통안전법상 서로시계 내에 있는 2척의 동력선의 마주치는 상태에서의 항법이다. 옳지 않은 것은?

- 갑. 2척의 동력선이 마주치거나 거의 마주치게 되어 충돌의 위험이 있을 때에는 각 동력선은 서로 다른 선박의 좌현 쪽을 지나갈 수 있도록 침로를 우현 쪽으로 변경하여야 한다.
- 을. 야간에 2개의 상대 선박의 양쪽 현등을 볼 수 있는 경우 마주치는 상태에 있는 경우이다.
- 병. 주간에 2척의 선박의 마스트가 선수에서 선미까지 일직선이 되거나 거의 일직선이 되는 경우 마주치는 상태에 있는 경우이다.
- 정. 선박은 마주치는 상태에 있는지가 분명하지 아니한 경우에는 정확한 정보 판단을 위해 침로와 속력을 유지하여야 한다.

[해설] 선박은 마주치는 상태에 있는지가 분명하지 아니한 경우에는 마주치는 상태에 있다고 보고 필요한 조치를 취하여야 한다.(해상교통안전법 제79조_마주치는 상태)



610.정 611.을 612.병 613.정 614.정



정. 수면에서 항행 중인 수면비행선박





문제은행

628. 해상교통안전법에서 말하는 술에 취한 상태의 혈중알코올농도 기준은 얼마인가?

- 갑. 0.05퍼센트 이상 을. 0.03퍼센트 이상
병. 0.07퍼센트 이상 정. 0.02퍼센트 이상

[해설] 해상교통안전법 제39조(술에 취한 상태에서의 조타기 조작 등 금지) 제5항

629. 선박은 다른 선박과의 충돌을 피하기 위해 적절하고 효과적인 동작을 취하거나 당시의 상황에 알맞은 거리에서 선박을 멈출 수 있도록 어떠한 속력으로 항행하여야 하나?

- 갑. 안전한 속력 을. 최소속력
병. 최대속력 정. 편만한 속력

[해설] 해상교통안전법 제71조(안전한 속력) 제1항

630. 해상교통안전법상 항행 중인 동력선이 서로 상대의 시계 안에 있는 경우 그 침로를 변경하거나 그 기관을 후진하여 사용할 때의 기적신호로 옳은 것은?

- (1) 침로를 오른쪽으로 변경하고 있는 경우 : (㉠)
(2) 침로를 왼쪽으로 변경하고 있는 경우 : (㉡)
(3) 기관을 후진하고 있는 경우 : (㉢)

- 갑. ㉠ 단음 1회 ㉡ 단음 2회 ㉢ 단음 3회
을. ㉠ 단음 2회 ㉡ 단음 1회 ㉢ 단음 3회
병. ㉠ 단음 1회 ㉡ 단음 2회 ㉢ 장음 3회
정. ㉠ 단음 2회 ㉡ 단음 1회 ㉢ 장음 3회

[해설] 해상교통안전법 제99조(조종신호와 경고신호) 제1항 제1호부터 제3호

631. 해상교통안전법상 항로표지, 해저전선 또는 해저파이프라인의 부설·보수·인양 작업을 하는 선박을 무엇이라고 하는가?

- 갑. 조종제한선 을. 조종불능선
병. 흡수제약선 정. 위험화물운반선

[해설] 해상교통안전법 제2조(정의)

632. 해상교통안전법상 서로 상대의 시계 안에 있는 선박이 접근하고 있을 경우에는 하나의 선박이 다른 선박의 의도 또는 동작을 이해할 수 없거나 다른 선박이 충돌을 피하기 위하여 충분한 동작을 취하고 있는지 분명하지 아니한 때의 신호(의문신호)의 방법으로 옳은 것은?

- 갑. 단음 1회, 장음 1회의 순서로 재빨리 울려 그 사실을 표시하여야 한다.
을. 장음 1회, 단음 1회의 순서로 재빨리 울려 그 사실을 표시하여야 한다.
병. 단음을 5회 이상 재빨리 울려 그 사실을 표시하여야 한다.
정. 장음을 5회 이상 재빨리 울려 그 사실을 표시하여야 한다.

[해설] 해상교통안전법 제99조(조종신호와 경고신호)



628.을 629.갑 630.갑 631.갑 632.병

633. 해상교통안전법상 음향신호설비와 관련하여, 다음 설명 중 () 안의 숫자의 합은?

길이 ()미터 이상의 선박은 기적 1개를, 길이 ()미터 이상의 선박은 기적 1개 및 호종 1개를 갖추어 두어야 하며, 길이 ()미터 이상의 선박은 이에 덧붙여 호종과 혼동되지 아니하는 음조와 소리를 가진 징을 갖추어 두어야 한다.

갑. 82 을. 132 병. 170 정. 232

634. 해상교통안전법상 다음은 항행 중인 예인선이 표시해야 하는 등화와 형상물을 설명한 것이다. () 안에 들어갈 알맞은 말은?(다른 예외적인 사정은 고려하지 않는다)

예인선열의 길이가 (㉠)를 초과하면 가장 잘 보이는 곳에 (㉡)의 형상물 1개를 표시하여야 한다.

갑. ㉠ 100m ㉡ 마름모꼴 을. ㉠ 200m ㉡ 마름모꼴 병. ㉠ 100m ㉡ 원통형 정. ㉠ 200m ㉡ 원통형

[해설] 해상교통안전법 제89조(항행 중인 예인선) 제1항 제5호

635. 동력선은 제한된 시계 안에 있는 경우 ()을/를 즉시 조작할 수 있도록 준비하고 있어야 한다. () 안에 알맞은 말은?

갑. 통신 을. 타기 병. 기관 정. 신호기

[해설] 해상교통안전법 제84조(제한된 시계에서 선박의 항법) 제2항

636. 해상교통안전법에서 규정하고 있는 등화와 형상물이 적용되는 날씨는?

갑. 모든 날씨 을. 안개주의보 이상 병. 풍랑주의보 정. 야간

[해설] 해상교통안전법 제76조(적용) 제1항

637. 해상교통안전법상 선박의 등화(현등)의 설명 중 () 안에 알맞은 것을 고르시오

현등이란 정선수 방향에서 양쪽 현으로 각각 112.5도에 걸치는 수평의 호를 비추는 등화로서 그 불빛이 정선수 방향에서 좌현 정횡으로부터 뒤쪽 22.5도까지 비출 수 있도록 좌현에 설치된 (㉠) 등과 그 불빛이 정선수 방향에서 우현 정횡으로부터 뒤쪽 22.5도까지 비출 수 있도록 우현에 설치된 (㉡)등

갑. ㉠ 붉은색 ㉡ 녹색 을. ㉠ 녹색 ㉡ 붉은색

병. ㉠ 붉은색 ㉡ 황색 정. ㉠ 녹색 ㉡ 붉은색

[해설] 해상교통안전법 제86조(등화의 종류)

638. 선수와 선미의 중심선상에 설치된 붉은색과 녹색의 두 부분으로 된 등화로서 그 붉은색과 녹색 부분이 각각 현등의 붉은색 등 및 녹색 등과 같은 특성을 가진 등은 무엇인가?

갑. 예선등 을. 섬광등 병. 양색등 정. 삼색등

[해설] 해상교통안전법 제86조(등화의 종류)

639. 예인선열의 길이가 200미터 미만인 항행 중인 예인선이 표시해야 할 마스트등은 몇 개인가?

갑. 2개 을. 3개 병. 1개 정. 4개

[해설] 해상교통안전법 제89조(항행 중인 예인선)



633.을 634.을 635.병 636.갑 637.갑 638.병 639.갑



문제은행

640. 50미터 미만의 동력선이 표시하여야 하는 등화는?

갑. 마스트등 1개, 현등 1쌍

을. 마스트등 2개, 현등 1쌍

병. 마스트등 1개, 선미등 1개

정. 마스트등 1개, 현등 1쌍, 선미등 1개

[해설] 해상교통안전법 제88조(항행 중인 동력선) 제1항

641. 끌려가고 있는 선박이나 물체가 표시하여야 하는 등화는?

갑. 현등 1쌍

을. 현등 1쌍, 마스트등 1개

병. 현등 1쌍, 선미등 1개

정. 현등 1쌍, 예인등 1개

[해설] 해상교통안전법 제89조(항행 중인 예인선)

642. 항행 중인 범선은 현등과 선미등에 덧붙여 마스트 꼭대기나 그 부근에 전주등 2개를 수직으로 표시할 수 있다. 이 전주등의 각각의 색깔은?

갑. 위: 적색, 아래: 녹색

을. 위: 황색, 아래: 백색

병. 위: 적색, 아래: 백색

정. 위: 녹색, 아래: 적색

[해설] 마스트 꼭대기에 전주등 2개를 수직으로 표시하고 위쪽 등화는 붉은색(적색), 아래쪽 등화는 녹색이어야 한다.

643. 트롤망어로에 종사하는 선박이 항행에 관계없이 수직선에 표시하여야 하는 등화의 색깔은 무엇인가?

갑. 위 : 붉은색, 아래 : 녹색

을. 위 : 녹색, 아래 : 흰색

병. 위 : 녹색, 아래 : 붉은색

정. 위 : 흰색, 아래 : 붉은색

[해설] 해상교통안전법 제91조(어선)

644. 조종불능선이 수직으로 표시하여야 하는 전주등의 색깔은 무엇인가?

갑. 위 : 붉은색, 아래 : 붉은색

을. 위 : 붉은색, 아래 : 흰색

병. 위 : 녹색, 아래 : 붉은색

정. 위 : 흰색, 아래 : 황색

[해설] 해상교통안전법 제92조(조종불능선과 조종제한선) 제1항

645. 해상교통안전법상 선박의 등화의 종류 중 선수와 선미의 중심선상에 설치되어 225도에 걸치는 수평의 호(弧)를 비추되, 그 불빛이 정선수 방향에서 양쪽 현의 정횡 으로부터 뒤쪽 22.5도까지 비출 수 있는 흰색 등은 무엇인가?

갑. 현등

을. 마스트등

병. 선미등

정. 전주등

[해설] 해상교통안전법 제86조(등화의 종류)

646. 흡수제약선이 표시하여야 하는 형상물은 어떤 것인가?

갑. 마름모꼴 1개

을. 원형 1개

병. 원통형 1개

정. 원뿔형 1개

[해설] 해상교통안전법 제93조(흡수제약선)



640.정 641.병 642.갑 643.을 644.갑 645.을 646.병

647. 해상교통안전법상 보호수역에 해양수산부장관의 허가를 받지 아니하고 입역할 수 있는 사유가 아닌 것은?

- 갑. 선박 조종이 불가능한 경우
- 을. 인명을 구조하는 경우
- 병. 위험이 있는 선박을 구조하는 경우
- 정. 해양사고를 예방하기 위한 경우

[해설] 해양사고를 피하기 위하여 부득이한 사유가 있는 경우

648. 얹혀 있는 선박이 정박선이 표시하여야 하는 등화에 덧붙여 가장 잘 보이는 곳에 표시하여야 하는 등화는 무엇인가?

- 갑. 수직으로 붉은색의 전주등 1개 을. 수직으로 붉은색의 전주등 2개
병. 수평으로 붉은색의 전주등 2개 정. 수직으로 황색의 전주등 2개

[해설] 해상교통안전법 제95조(정박선과 얹혀 있는 선박) 제4항제1호

649. 선박의 음향신호 중 단음은 어느 정도 길이의 고동소리를 말하는가?

- 갑. 1초 정도 을. 2~3초 정도 병. 2초 정도 정. 3초 정도

[해설] 해상교통안전법 제97조(기적의 종류) 제1호

650. 선박이 좁은 수로 등에서 서로 상대의 시계 안에 있는 경우 다른 선박의 우현 쪽으로 추월할 때 기적 신호는 무엇인가?

- | | |
|-----------------|-----------------|
| 갑. 장음 1회, 단음 1회 | 을. 장음 1회, 단음 2회 |
| 병. 장음 2회, 단음 1회 | 정. 장음 2회, 단음 2회 |

[해설] 해상교통안전법 제99조(조종신호와 경고신호) 제4항

651. 좁은 수로 등의 굽은 부분이나 장애물 때문에 다른 선박을 볼 수 없는 수역에 접근하는 선박이 울려야 하는 기적신호는?

- 갑. 장음 2회 을. 장음 3회 병. 장음 1회 정. 단음 7회

[해설] 해상교통안전법 제99조(조종신호와 경고신호) 제6항

652. 시계가 제한된 구역이나 그 부근에 있는 항행 중인 동력선이 대수속력이 있는 경우 울려야 하는 기적신호는?

- 갑. 2분을 넘지 않는 간격으로 장음 1회 을. 2분을 넘지 않는 간격으로 장음 2회
병. 3분을 넘지 않는 간격으로 장음 1회 정. 3분을 넘지 않는 간격으로 장음 2회

[해설] 해상교통안전법 제100조(제한된 시계 안에서의 음향신호) 제1항제1호

653. 해상교통안전법상 해양경찰청 소속 경찰공무원이 선박 운항자에 대하여 반드시 술에 취하였는지를 측정하여야 하는 경우는?

- 갑. 해양사고가 발생한 경우
- 을. 술에 취한 상태에서 도선을 하였다고 인정할 만한 충분한 이유가 있는 경우
- 병. 다른 선박의 안전운항을 해치거나 해칠 우려가 있는 등 해상교통의 안전과 위험방지를 위하여 필요하다고 인정되는 경우
- 정. 술에 취한 상태에서 조타기를 조작하거나 조작할 것을 지시하였다고 인정할 만한 충분한 이유가 있는 경우

[해설] 해상교통안전법 제39조(술에 취한 상태에서의 조타기 조작 등 금지) 제2항 제1호부터 제3호





문제은행

654. 해상교통안전법상 조종제한선에 해당하는 선박을 모두 고르시오.

- ㉠ 항해 중 보급, 사람의 이송 또는 화물을 옮기는 작업
㉡ 준설횡량 또는 수중 작업 중인 선박
㉢ 항로표지, 해저전선을 신고 이동 중인 선박
㉣ 기뢰를 실은 선박

갑. ㉠, ㉢

을. ㉠, ㉡

병. ㉠, ㉡, ㉢

정. ㉠, ㉡, ㉣

[해설] 조종제한선은 선박의 조종성능을 제한하는 작업에 종사하고 있어 다른 선박을 피할 수 없는 선박이다. 항로표지, 해저전선을 신고 이동 중인 선박, 기뢰를 실은 선박은 조종성능에 제한을 받지 않는다.

655. 해상교통안전법상 제한시계 안에서의 일반적인 항법으로 옳지 않은 것은?

갑. 경계를 철저히 하여야 한다.

을. 무중신호를 울려야 한다.

병. 안전한 속력으로 운항하여야 한다.

정. 주간에는 항해등을 소등하여야 한다.

[해설] 낮 시간은 물론, 시계가 제한된 경우에도 등화를 표시하여야 한다.

656. 해상교통안전법상 누구든지 보호수역에 입역(入域)하기 위하여 누구의 허가를 받아야 하는가?

갑. 해양경찰청장

을. 도지사

병. 시장

정. 해양수산부장관

[해설] 누구든지 보호수역에 입역(入域)하기 위하여는 해양수산부장관의 허가를 받아야 하며, 해양수산부장관은 해양시설의 안전 확보에 지장이 없다고 인정하거나 공익상 필요하다고 인정하는 경우 보호수역의 입역을 허가할 수 있다.

657. 해양환경관리법의 적용을 받지 않는 선박은?

갑. 입항 중인 외국적 크루즈요트

을. 인천 외항에서 작업 중인 모래채취선

병. 한강에서 유람 중인 모터보트

정. 해수욕장에서 운항 중인 모터보트

[해설] 해양환경관리법 제3조(적용범위)

658. 다음 중 선저폐수의 배출 요건으로 가장 옳은 것은?

갑. 유수 분리 장치를 통해 배출

을. 항내 정박 시 배출

병. 유분 농도 15ppm 이하로 배출 후 기록유지

정. 4노트 이상으로 야간항해 중 배출

[해설] 선저폐수는 해양환경관리법, 동법 시행규칙에서 규정하는 바와 같이 항해 중 기름여과장치를 통해 유분 농도 15ppm 이하로 정화하여 배출하며, 기록을 유지해야 한다.

659. 해양환경관리법 제정 목적으로 옳지 않은 것은?

갑. 선박, 해양시설, 해양공간 등 해양오염물질을 발생시키는 발생원을 관리함

을. 기름 및 유해액체물질 등 해양오염물질의 배출을 규제함

병. 해양오염을 예방, 개선, 대응, 복원하는 데 필요한 사항을 정함

정. 하천·호소(湖沼) 등 공공수역의 물 환경을 적정하게 관리·보전함

[해설] 해양환경관리법 제1조(목적)



654.을 655.정 656.정 657.병 658.병 659.정

660. 해양환경관리법에서 정의하는 “폐기물”에 해당하는 것은?

- 갑. 분뇨 을. 포장유해물질 병. 폐유 정. 폐산

661. 해양환경관리법에서 정의하는 “기름”으로 옳지 않은 것은?

- 갑. 원유 을. 폐유 병. 석유가스 정. 선저폐수

[해설] 해양환경관리법 제2조(정의) 제5호. 기체상태의 석유 가스는 기름에 해당되지 않음.

662. 다음 중 요트에 설치된 기름여과장치를 정기적으로 점검해야 하는 이유로 가장 옳은 것은?

- 갑. 요트의 항해 속도를 높이기 위해서
 을. 기름여과장치의 내구성을 높이기 위해서
 병. 요트 엔진의 연료 효율을 개선하기 위해서
 정. 기름 성분이 15ppm 이하로 유지되는지 확인하기 위해서

[해설] 정기적인 기름여과장치의 점검을 통해 법적 배출 요건(15ppm 이하)을 충족하도록 하는 것이 필요함

663. 유해액체물질의 분류 중 해양에 배출되는 경우 해양자원 또는 인간의 건강에 경미한 위해를 끼치는 것으로서 해양배출을 일부 제한하여야 하는 유해액체물질은?

- 갑. X류 물질 을. Y류 물질 병. Z류 물질 정. 잠정평가물질

[해설] 선박오염방지규칙 제3조(유해액체물질의 분류) 제1항. X물질(심각한 위해), Y물질(위해), Z물질(경미한 위해)

664. 다음 중 과태료 처분 항목으로 가장 옳은 것은?

- 갑. 해양시설에서 기름을 배출한 자
 을. 해양오염영향조사의 결과를 거짓으로 통보한 자
 병. 선박에서 유해액체물질을 배출한 자
 정. 해양시설에서 포장유해물질을 배출한 자

[해설] 을은 과태료 부과 대상이다.

665. 다음 중 선박 또는 요트에서 발생한 플라스틱류 처리 방법으로 가장 옳은 것은?

- 갑. 소량 발생 시 해상에 배출
 을. 대량 발생 시 부두 또는 항내 배출하여 적치
 병. 소각로가 없는 경우 잘게 잘라 해상에 배출
 정. 발생한 플라스틱류 전량을 수용시설에 인계하여 배출

[해설] 선박 또는 요트에서 발생한 플라스틱을 포함하여 모든 플라스틱의 해상 배출은 금지되어 있다.

666. 분쇄되거나 연마되지 않은 음식찌꺼기를 해양에 배출할 수 있는 해역으로 옳은 것은?

- 갑. 영해기선으로부터 3해리 이상
 을. 영해기선으로부터 3해리 이내
 병. 영해기선으로부터 12해리 이상
 정. 영해기선으로부터 12해리 이내



660.갑 661.병 662.정 663.병 664.을 665.정 666.병



문제은행

667. 분뇨처리장치를 설치한 선박이 분뇨를 배출할 수 없는 해역으로 옳은 것은?

- 갑. 영해기선으로부터 3해리 이내 해역
- 을. 수산자원 보호구역과 보호수면
- 병. 영해기선으로부터 12해리 넘는 해역
- 정. 출항하여 육지로부터 10해리 떨어진 해역

[해설] 국토의 계획 및 이용에 관한 법률(수산자원 보호구역), 수산자원관리법(보호수면, 수산자원관리수면)에서는 분뇨 배출이 금지된다.

668. 수상레저기구(요트)에서 항해 중 발생한 선저폐수 처리 방법 중 옳은 것은?

- 갑. 대부분이 물이므로 펌프를 이용하여 해상에 배출한다.
- 을. 기름여과장치를 통해 항해 중 배출한다.
- 병. 배출액 중의 기름 성분이 0.015퍼센트(150ppm)이면 된다.
- 정. 기관을 멈추고, 해상에 정지한 상태로 배출한다.

[해설] 기름오염방지설비를 작동하여 0.0015퍼센트(15ppm) 이하로 항해 중에 배출해야 한다.

669. 총톤수 20톤 미만의 수상레저기구(요트)에서 항해 중 발생한 플라스틱, 비닐 등 폐기물의 처리 방법 중 옳은 것은?

- 갑. 비닐봉투에 모았다가 정박 시 부두에 내려놓는다.
- 을. 항해 중 잘게 잘라 해상에 조금씩 버린다.
- 병. 분리수거하여 육상에 폐기물처리업자에게 인계한다.
- 정. 종이봉투에 모았다가 영해기선 3해리 밖에서 버린다.

[해설] 총톤수 20톤 미만의 소형선박에서 발생한 폐기물은 폐기물처리업자에게 수거·처리 할 수 있다.

670. 요트 항해 중 발생한 폐유의 처리 방법으로 가장 옳은 것은?

- 갑. 항해 중 기름여과장치를 통해 15ppm 이하로 배출
- 을. 항해 종료 후 항내에서 야간에 서서히 배출
- 병. 항해 종료 후 입항하여 해양환경공단에 인계
- 정. 항해 중 소량씩 나누어 배출

[해설] 요트에서 발생하는 폐유는 유수분리기와 같이 선저폐수의 유분 농도를 15ppm 이하로 처리하여 배출할 수 있는 오염물질이 아니므로, 항해를 마치고 입항하여 해양환경공단 또는 지정 처리업자에게 인계하여 처리하여야 한다.

671. 선박 내 거주구역에서 발생하는 중수를 해상에 배출할 수 있는 해역으로 옳은 것은?

- 갑. 국토의 계획 및 이용에 관한 법률에 따른 수산자원보호구역
- 을. 처리장치를 거친 경우로 영해기선 밖 3해리 이상 해역
- 병. 수산자원관리법에 따른 보호수면 및 수산자원관리수면
- 정. 농수산물 품질관리법에 따른 지정해역 및 주변해역

[해설] 중수 배출 조건: 처리장치를 거친 경우(영해 기선 3해리 이상, 분쇄살균 처리된 경우(영해기선 12해리 이상), 항내, 내수, 특정해역은 배출 금지 구역임.

672. 다음 중 요트 또는 해양시설 등에서 발생하는 폐기물을 제외한 오염물질을 해양에 배출할 수 있는 경우로 가장 옳지 않은 것은?

- 갑. 안전 확보나 인명구조를 위해 부득이한 경우
- 을. 손상 등으로 인하여 부득이한 경우
- 병. 해양수산부령으로 정하는 처리 기준을 충족하기 위해 부득이한 경우
- 정. 오염 피해를 최소화하는 과정에서 부득이한 경우

[해설] 불가피한 상황과 오염 피해를 최소화하는 과정에서 부득이하게 오염물질이 배출되는 경우는 예외적으로 배출을 허용하고 있다.



667.을 668.을 669.병 670.병 671.을 672.병

673. 다음 중 분뇨 저장탱크를 설치한 요트에서 마쇄·소독하지 않은 분뇨를 배출하고자 할 때 필요한 절차로 가장 옳은 것은?

- 갑. 지방해양수산청장의 별도 승인 없이 배출 가능하다.
- 을. 지방해양경찰청장의 별도 승인 없이 배출 가능하다.
- 병. 지방해양경찰청장에게 배출률 승인을 받아야 한다.
- 정. 지방해양수산청장에게 배출률 승인을 받아야 한다.

[해설] 분뇨 저장탱크를 설치한 요트에서 마쇄 하지 않았거나 소독하지 않은 분뇨를 배출하 위해서는 배출률(선박의 흘수 및 속력에 따른 시간당 폐기물 배출량)을 지방해양수산청장에게 승인받아야 하며, 승인된 범위 내에서만 배출 가능

674. 다음 중 생물체에 파괴 작용을 하는 성분이 포함된 유해방오도로 가장 옳은 것은?

- 갑. 디우론을 포함한 도료
- 을. 수용성 친환경 도료
- 병. 무기질 방청제
- 정. 일반 합성수지 페인트

[해설] 유해방오도로는 해양수산부령이 정하는 것으로 생물체에 파괴 작용을 하는 성분이 포함된 도료를 의미하며 「선박에서의 오염방지에 관한 규칙」 제5조에 명시되어 있다.

675. 요트의 항해 중에 발생한 생활쓰레기를 처리하는 방법으로 옳은 것은?

- 갑. 항해가 끝난 후 입항하여 부두에 내려놓는다.
- 을. 쓰레기의 양이 적을 바다에 버린다.
- 병. 항해가 끝난 후 입항하여 해양환경공단에 연락하여 수거처리 한다.
- 정. 항해가 끝난 후 입항하여 인근 해양경찰서에 처리를 요청한다.

[해설] 선박에서 발생한 오염물질은 오염물질 저장시설 운영자에게 처리하여야 한다.

676. 요트 운항 중 인근 선박의 기름 유출을 목격했을 때 취할 조치로 가장 옳은 것은?

- 갑. SNS에 게시하여 많은 관심을 유도한다.
- 을. 현장에서 자체 방제 후 계속 항해한다.
- 병. 선박명, 기상 상태 등을 관할 해양경찰청장에게 신고한다.
- 정. 무시하고 항해를 계속한다.

[해설] 해양에 오염물질이 배출되거나 배출될 우려가 있다고 예상되는 경우에는 관할 해양경찰청장 또는 해양경찰서장에게 신고할 의무가 있다.

677. 다음 중 최대 승선정원이 16명 미만인 요트에서 분뇨처리 방법으로 가장 옳은 것은?

- 갑. 분뇨를 항해 중 3해리 밖에서 배출한다.
- 을. 분뇨를 수용시설로 직접 반출한다.
- 병. 분뇨를 해상에서 마쇄 후 배출한다.
- 정. 분뇨 전용 탱크에 저장 후 12해리 밖에서 배출한다.

[해설] 요트의 최대 승선정원이 16명 미만인 경우에는 요트 안에서 발생하는 분뇨를 저장 및 처리하기 위한 설비를 설치하지 아니할 수 있다.

678. 다음 중 요트 내에 기본적으로 비치해야 하는 오염물질 방제·방지 자재 또는 장비로 가장 옳은 것은?

- 갑. 유흡착재 등 방제 자재
- 을. 생물정화제
- 병. 유해액체물질 배출지침서
- 정. 대형 유처리제 저장탱크

[해설] 요트는 대형 방제설비 의무가 없으나, 기름 등 오염물질 유출 시 즉시 대응 가능한 유흡착재 등의 기본 방제 자재는 비치하는 것이 필요하며, 이를 통해 적극적인 초기 대응이 가능하고 확산 피해를 제한할 수 있다.



673.정 674.갑 675.병 676.병 677.을 678.갑



문제은행

679. 요트의 항해 중에 인근 선박에서 기름을 해상에 배출하는 장면을 목격하였다. 이에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

갑. 선박의 이름과 위치를 확인하여 VTS에 연락한다.

을. 신고할 경우 해코지를 당할 수 있으므로 무시한다.

병. 신고할 경우 오염물질의 수량에 따라 신고포상금을 받을 수 있다.

정. 해양환경보호를 위해 해당 장면을 촬영하여 119에 신고한다.

[해설] 범죄의 신고의 경우, 신고자의 익명을 철저히 보장하여 해코지 당할 우려가 없으며, 목격자는 신고의 의무가 있다.

680. 분뇨를 외부배출관 설치 없이 수용시설로 배출할 수 있는 선박에 해당하지 않는 것은?

갑. 시추선 및 플랫폼

을. 선박의 길이가 24미터 미만인 선박

병. 수상레저기구

정. 최대승선인원이 16명 미만인 선박

[해설] 갑,을,병의 경우 외부배출관을 사용하지 않고 분뇨를 수용시설로 배출할 수 있는 경우에는 외부배출관을 설치하지 아니할 수 있다.(선박오염방지규칙 제14조_분뇨오염방지설비의 대상 선박·종류 및 설치기준)

681. 다음 중 요트에서 사용하는 연료유의 황 함유량 기준으로 가장 옳은 것은?

갑. 배출 규제 해역 0.1% 이하, 그 외 해역 0.5% 이하

을. 모든 해역에서 1.0% 이하

병. 배출 규제 해역 0.2% 이하, 그 외 해역은 0.8% 이하

정. 모든 해역에서 0.05% 이하

[해설] 요트 연료유의 황 함유량은 배출 규제 해역에서 0.1% 이하, 그 외 해역의 경우에 경유는 0.5% 이하이나, 법 제3조제1항제1호 및 제2호에 따른 영해 및 배타적 경제수역 안에서만 항해하는 선박의 경우에는 0.05% 이하이고, 중유는 0.5% 이하로 제한된다.

682. 평소 요트 등 수상레저기구를 운항하며 해양환경에 대한 관심이 많아졌다. 해양환경 보전을 위한 실천 사항으로 옳지 않은 것은?

갑. 해양경찰에서 운영하는 명예해양환경감시원에 가입한다.

을. 수상레저기구에서 발생하는 쓰레기를 적법하게 관리 및 처리 한다.

병. 요트 관리 중에 실수로 기름이 해상에 유출될 경우 신고하지 않아도 된다.

정. 선박 내 오염방지 설비를 주기적으로 점검한다.

[해설] 본인의 선박에서 오염물질이 유출되더라도 해양오염신고는 반드시 해야 한다.

683. 요트의 항해 중에 발생한 폐유를 선박에 비치한 폐유저장용기에 저장하였다. 폐유의 처리 방법이 옳은 것은?

갑. 항해가 끝난 후 입항하여 부두에 내려놓는다.

을. 폐유의 양이 적으므로 모았다가 부두에 한 번에 내려놓는다.

병. 항해가 끝난 후 입항하여 해양환경공단에 연락하여 수거처리 한다.

정. 항해가 끝난 후 입항하여 인근 해양경찰서에 처리를 요청한다.

[해설] 선박에서 발생한 오염물질은 오염물질 저장시설 운영자에게 처리하여야 한다.



679.을 680.정 681.갑 682.병 683.병

684. 선박에서 발생하는 오염물질로 오염물질저장시설의 설치·운영자, 유창청소업자, 폐기물처리업자에게 수거·처리하게 하여야 하는 물질로 옳지 않은 것은?

- 갑. 기름, 유해액체물질, 포장유해물질의 화물잔류물
- 을. 포장유해물질과 그 포장용기
- 병. 합성로프, 합성어망, 플라스틱으로 만들어진 쓰레기봉투를 포함한 모든 플라스틱제품
- 정. 기름여과장치를 통과한 선박 기관실 선저폐수

[해설] 기름여과장치를 통과한 기름성분 15ppm 이하의 선저폐수는 해상에 배출 가능하다.

685. 영해기선으로부터 3해리 이상의 해역에 버릴 수 있는 음식찌꺼기의 크기는?

- 갑. 25mm 이하
- 을. 25mm 이상
- 병. 50mm 이하
- 정. 50mm 이상

[해설] 선박오염방지규칙 제8조(선박에서 발생하는 폐기물의 배출방법 등) 제2호

686. 다음 중 총톤수 12톤인 요트를 폐선 처리하고자 할 때 취할 조치로 가장 옳은 것은?

- 갑. 시장·군수·구청장에게 말소등록 신청서 제출 후 항내에서 야간에 침수시켜 처리한다.
- 을. 시장·군수·구청장에게 말소등록 신청서 제출 후 건조한 조선소로 이동하여 해체한다.
- 병. 시장·군수·구청장에게 말소등록 신청서 제출 후 지정된 절차에 따라 육상에서 해체한다.
- 정. 시장·군수·구청장에게 말소등록 신청서를 제출 후 항해 중 바다에 침몰시켜 처리한다.

[해설] 요트는 「수상레저기구의 등록 및 검사에 관한 법률」 제10조(말소등록)에 따라 등록증 및 등록번호판을 반납하고 시장·군수·구청장에게 말소등록을 신청하여야 한다. 통상 말소 등록이 완료된 후 요트 또는 소형선박 등을 전문으로 해체하는 업체 또는 조선소에서 해체한다.

687. 해양에서의 대기오염방지 규제에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

- 갑. 대기오염물질의 배출을 특별히 규제하는 조치가 필요한 해역을 “배출규제해역”이라 한다.
- 을. 대기오염방지를 위해 선박 연료유의 황함유량 기준을 배출규제해역은 0.1퍼센트(무게), 그 밖의 해역은 0.5퍼센트(무게)로 정하였다.
- 병. 선박의 소유자는 대기오염물질의 배출을 방지하거나 감축하기 위한 “대기오염방지설비”를 설치해야 한다.
- 정. 선박의 항해 시간이 1시간 미만의 경우 연료유 황 함유량 기준을 지키지 않아도 된다.

[해설] 해양환경관리법 제41조

688. 선박에서 오염물질이 배출된 경우 선박의 선장, 원인 행위를 한 사람을 “방제의무자”라고 하는데, 방제의무자의 조치사항으로 옳지 않은 것은?

- 갑. 선박의 안전을 위해 오염물질의 추가 배출
- 을. 배출된 오염물질의 확산방지 및 제거
- 병. 배출된 오염물질의 수거 및 처리
- 정. 오염물질의 배출방지

[해설] 방제의무자로서 오염물질을 추가로 해양에 배출하는 행위는 적절한 조치사항으로 볼 수 없다.

689. 대변소가 설치된 승선정원 16명 이상인 수상레저기구에서의 분뇨처리 방법이 적절하지 않은 것은?

- 갑. 분뇨저장탱크를 설치하여 정박 시 육상으로 반출한다.
- 을. 분뇨를 수용시설로 배출이 가능하여 외부배출관은 설치하지 않았다.
- 병. 선박이 4노트 이상 항해 중 분뇨마쇄소독장치를 통해 영해기선 3해리 이상의 해역에서 배출한다.
- 정. 분뇨저장탱크에 보관하여 정박 후 야간에 서서히 항내 배출한다.

[해설] 분뇨저장탱크에 보관된 분뇨는 항만구역에 배출할 수 없다.



684.정 685.갑 686.병 687.정 688.갑 689.정



696. 국제해사기구(IMO)에서 인정한 인공위성의 통신권 범위와 관계가 있는 해역은?

- 갑. A1 해역
- 을. A2 해역
- 병. A3 해역
- 정. A4 해역

[해설] A3해역: 인정된 이동식 위성서비스 통신권 범위 안의 해역으로서 A1해역과 A2해역을 제외한 해역.

여기서, 인정된 이동식 위성서비스란 국제해사기구(IMO)가 인정한 위성서비스(예, INMARSAT, Iridium 등)

697. 해안국에서 항행경보 또는 중요한 기상경보를 초단파(VHF)무선전화기로 통보할 때 사용하는 무선 통신 용어는?

- 갑. MAYDAY
- 을. PAN PAN
- 병. SECURITE
- 정. SEELONCE MAYDAY

[해설] MAYDAY(조난호출), PAN PAN(긴급호출), SECURITE(안전호출 등), SEELONC MAYDAY(조난통신을 방해 하거나 방해할 우려가 있는 모든 통신의 정지를 요구할 때),

698. 조난통신에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- 갑. 항무용 VHF 무선설비의 국제 조난 청취 주파수는 채널 16번(156.8Mhz)이다.
- 을. 국제 조난 처리 절차에서 가장 먼저 해야 할 일은 조난경보(Distress Alert)를 발신하는 것이다.
- 병. 디지털 선택호출(Digital Selective Calling) 기능을 사용하여 조난경보가 발신된다.
- 정. 항무용 VHF 무선설비의 경우 조난경보(Distress Alert)는 채널 16번(156.8Mhz)을 사용하여 통달거리에 있는 무선국을 자동으로 호출하게 된다.

699. 항해하는 선박에 기상 및 항행경보 등 선박의 안전항해와 관련된 해사안전정보를 제공하는 설비를 무엇이라 하는가?

- 갑. 네비텍스수신기(NAVTEX) 을. 디지털선택호출장치(DSC)
- 병. 초단파대양방향무선전화장치(VHF) 정. 협대역직접인쇄전신장치(NBDP)

[해설] 전파법 제45조(기술기준), 전파법 시행령 제123조(권한의 위임·위탁) 제1항제1의2, 국립전파연구원고시 제2025-6호(해상업무용 무선설비의 기술기준) 제3조(정의) 제1항

700. 선박 조난시 조난통신을 할 수 없는 장비는?

- 갑. 비상위치지시용 무선설비(EPIRB)
- 을. 네비텍스(NAVTEX) 수신기
- 병. 양방향 초단파 무선전화기(Two-way VHF)
- 정. 레이더트랜스폰더(SART)

[해설] NAVTEX는 해사안전정보(MSI)를 자동으로 수신하는 장치



696.병 697.병 698.정 699.갑 700.을